

## “全国汽车维修领域第二届双师认证培训班” 在常州圆满结束

“全国汽车维修领域第二届双师认证培训班”于7月24日-7月28日在江苏常州圆满结束。

为期5天的培训围绕着教学方法培训和AER认证培训考核两方面进行。教学方法培训主要是进行实训课工艺化教学模式示范,由业内著名专家朱军先生介绍了“实训课工艺化教学的思考与实践”,讲解了汽车实车故障诊断、汽车电控系统电路故障诊断、汽车电器系统教学实训中



心设计、汽修专业商务实训教学的必要性与实施方案、多媒体教学软件在汽车实训教学中的应用等。常州交通技师学院的陈卫忠老师和刘俭伟老师、陕西交通职业技术学院的廖发良老师、北京运华天地科技有限公司的廖明总经理以及上海大学巴士汽车学院的肖峰云老师也分别主讲了以上内容。

AER认证培训由业内著名专家李东江、王凯明和朱军先生分别围绕汽车理论及发动机原理/汽车结构分析、汽车电子控制技术/汽车电子控制理论、汽车诊断与检测技术进行了讲授,业内著名专家肖云魁先生还为申报高级工程师级别的学员讲授了汽车故障诊断学。

以上培训考核所用设备由博世贸易



(上海)有限公司、深圳威宁达实业有限公司和西安航远科技有限责任公司提供。

本次培训共有正式学员44人,均获得了中国汽车工程学会汽车应用与服务分会颁发的结业证书。44人全部参加了AER认证考核,通过者36人,通过考核者获得了中国汽车工程学会颁发的AER考核合格证书,具备了认证的必要条件。M

## “汽车维修职业教育实训工艺化系列教材”面世

近日,华中科技大学出版社联合中国汽车工程学会开发的一套汽车修理高职高专教材——“汽车维修职业教育实训工艺化系列教材”中的部分品种已经面世,并已进入到教师培训阶段。

随着我国职业教育的迅猛发展,对职业教育的教学质量也提出了新的要求。华中科技大学出版社在多年关注汽车维修职业教育的基础上,针对这一领域存在的问题,整合行业领域和教育领域的专家资源,开发出了一套汽车维修职业教育实训课“工艺化”系列教材,旨在推广一种全新的教学方法,另辟一条汽车维职教“校企合作”的蹊径。

“实训课工艺化”是汽车维修职教改革的方向。中国汽车维修职教“校企合作”之路,是通过“汽车维修职业教育核心专业实训课工艺化教学模式”的研发

而得以实现的。这种教学模式一是保证学生安全操作,在“工艺化”教学过程中刻意安排了每个工艺步骤中关键的起始点和停止点,能让任课教师控制住操作过程的“安全脉搏”,实现技能实训“安全第一”的有效控制;二是保证不同老师传授维修工艺的一致性。企业中相同作业,不同师傅往往教出不同的操作步骤和方法,而现代汽车维修工艺要求相同作业须采用完全一致的规范流程和标准统一的技术要求,这就保证了技能传授的规范化和标准化;三是正确处理实践与理论结合的问题。

“汽车维修职业教育核心专业实训课工艺化教学模式的开发及推广”项目共开

发了17项课题,其中实训课题13项,截至2006年8月,共有12项通过专家验收。这套教材正是从这12项课题中挑选、整合后形成的实训指导丛书。不仅如此,这套教材还开发了多媒体培训光盘,便于在网络上播放,社会用户可以购买一段时间的网络课程,组织工人在网上自学。

中国汽车工程学会除了进行课程开发和组织教师培训这样的常规工作之外,还会进行实训基地建设、组织制定行业标准以及组织行业竞赛,比如学会将会在年内组织一次高端的汽车故障诊断大赛,而这些活动也为教材推广提供了很好的契机。M

