



压缩空气的净化

● 文 / 任刚

空气喷涂是国内汽车工业喷涂及修补喷涂的主要涂装方式。完美的空气喷涂工作取决于三大客观要素：洁净的压缩空气；高质量的油漆材料；先进的喷涂工具。其中影响空气喷涂质量的最关键因素是压缩空气的洁净度。SATA油水分离器能够提供纯度约99.998%、过滤精度0.01 μm 洁净的压缩空气，可彻底杜绝涂层瑕疵等现象。

汽车维修车间供气系统主要由空气压缩机、冷冻干燥机、水分离器、储气罐、空气主管路、支管路、低位排水装置、油水分离器、空气软管等组成。空压机房包括前四项设备，是提供压缩空气的动力源泉。在空压机房的选址方面应考虑周围环境空气的洁净度及风向，应选择工厂环境空气等级最高的场所，以提高压缩空气的首次吸入洁净度，减轻对后续供气系统设备的正常使用损耗。

空压机房的设备只能把压缩空气的质量等级稍稍提升，并不能达到气动工具及喷涂使用空气的要求，而且主管路中的压缩空气中仍含有水蒸气、油蒸汽及细小的尘埃颗粒物，当压缩空气运行至管路终

端时，这些水蒸气和油蒸汽已经冷凝成液态水和油。如果这些含有油污、水分和细小颗粒的压缩空气在雾化涂料后直接喷涂在车身表面，将导致漆膜的严重缺陷，如漆膜走珠、气泡、金属件锈蚀等现象。如果用于气动工具将会对其内部风动零件产生一定程度的磨损，并加速零部件的锈蚀。

德国萨塔SATA O/400系列油水分离器主要用于过滤压缩空气中途和终端的油蒸汽和水蒸气冷凝物及压缩空气中的悬浮颗粒物，为喷涂和气动工具设备提供所需的高洁净压缩空气。其经防腐处理的金属

外壳经久耐用，整个设备采用了模块式组合结构，安装方便，其长距离的螺旋离心式气流通道，大大增强了压缩空气

中的冷凝物分离；此外，其全自动排水装置还可省去喷漆师傅在喷涂前对管路和过滤设备的排水工作。

SATA O/400系列油水分离器是高质量喷涂行业必不可少的空气过滤设备。

德国萨塔SATA O/400系列油水分离器的特点是空气流量大，空气压力为6bar时，压缩空气过滤量超过3600L/min。第一节过滤瓶内置有螺旋离心式高效旋风分离装置，能有效地把压缩空气中的油和水分离，黄铜粉末烧结成的黄铜滤芯，过滤精度达5 μm。第二节过滤瓶内的纤维棉

滤芯，过滤精度达0.01 μm。第三节过滤瓶内置有活性炭滤芯，能有效地吸附压缩空气中的油蒸汽和有机异味。全金属滤筒外壳结构牢固，使用寿命长。适用温度最高可达120℃(活性炭滤芯适用温度为60℃以下)，可调节至自动排放油和水状态。SATA O/400系列油水分离器保养方便，不需任何工具就可进行设备的拆装维护。M (编辑 范颖)



AKEMI®/ 雅科美® 德国原装

原子灰 4号(钣金原子灰)

- 德国使用最普遍的原子灰
- 快干、易磨、细腻、耐高温



用于前机盖等关键部位，附着性好，决不起鼓、开裂(修补镀锌板请选用多功能原子灰)

德国 AKEMI/雅科美中国办事处

北京雅科美商贸有限责任公司

电话：010-87794952/4752

传真：010-87794805

中文网址：<http://www.akemi.com.cn>