

# SATA filter 100 prep



前处理/快修间双节油水分离器  
订货号: 148247

随着国内汽车产量及汽车保有量的急剧攀升,汽车维修服务站满负荷运转。为提升汽修行业的作业效率和缓解维修站与车主关于缩短维修时间的矛盾,各大汽车原厂、进口品牌汽车修补漆厂家和汽车维修站联合推出快修理念并落实具体实施。SATA filter 100 prep前处理/快修间双节油水分离器顺应汽车维修站的发展趋势,满足汽车维修站的迫切需求,实现运行高效的钣喷车间。

为满足汽车维修站对表面质量不断增高的要求,而同时使产品经济实惠,德国萨塔有限公司不断在喷涂技术领域进行创新。底漆和填充涂料是完美涂装表面的基础,涂料涂装设备必须和谐一致,这是任何高质量表面处理的基础。SATA filter 100 prep是SATA公司推出专门为底漆设计的系列产品,使得专业喷涂者有了更完美的配备。

前处理/快修间也需要高品质的纯净空气,压缩空气管道中的杂质颗粒、水和油会引起严重的喷涂缺陷,从而产生不必要的高额返工费用。完美的喷涂必须除去所有杂质,所以前处理/快修间的空气也需要高效的油水分离器来进行洁净。

SATA filter 100 prep前处理/快修间双节油水分离器,是专为净化前处理/快

## ——实现快修及前处理的必备设备

修间的空气而设计的。前处理/快修间的温度是常温,所以油水分离器不用承受烤漆房里那样的高温烘烤,而在空气流量和过滤能力方面,该系统必须达到前处理/快修间的要求。基于这些因素,使这款物美价廉的油水分离器得以诞生。这款油水分离器可以过滤直径大于 $0.1\mu\text{m}$ 的杂质颗粒,完全满足底漆喷涂对空气质量的要求。

**SATA filter 100 prep前处理/快修间双节油水分离器性能如下:**

- ①第一节有旋风离心装置和黄铜烧结滤芯,可以过滤大于 $5\mu\text{m}$ 的杂质以及冷凝水和油;
- ②自动排放冷凝水和油,可减少保养工作,保证操作顺畅;
- ③第二节有超细纤维滤芯进行精细过滤,可以过滤大于 $0.1\mu\text{m}$ 的杂质;
- ④滤芯贴纸提醒及时更换第二节滤芯;
- ⑤带压力表的调压阀精确调节出口气压;
- ⑥进气口尺寸: 1/2英寸内螺纹;
- ⑦出口球形调压阀,出气口尺寸: 1/4英寸外螺纹;
- ⑧在6bar下,空气流通量超过800l/min;
- ⑨最高使用温度不能超过 $50^{\circ}\text{C}$ ;
- ⑩质量: 2.9kg。

SATA filter 100 prep特别为前处理/快修间的需要而设计,安装简单方便,结构坚固耐用、维修少,过滤精细、安全,投资少且效果好。

打磨房/快修间配备SATA filter 100 prep可满足不同钣喷车间的使用需要(快

● 文/山西 刘晓雯

修和前处理),为汽车打磨、维修、前处理(底漆喷涂)、快修喷涂等提供一个优良的压缩空气气源,建立效率更高的钣喷流水作业线。另外,打磨房/快修间还可配置其它SATA产品。如:前处理/快修间双节油水分离器、SATAjet 100 B F RP 环保省漆底漆喷枪、SATA blow-off gun 吹尘枪、SATAminijet 4 HVLP 环保省漆小修补喷枪和SATA空气软管及快速接头等。M

(实习编辑 尹鸿仙)

### AKEMI®/雅科美®德国原装

#### 原子灰4号(钣金原子灰)

- 德国使用最普遍的原子灰
- 快干、易磨、细腻、耐高温



用于前机盖等关键部位,附着性好,决不起鼓、开裂(修补镀锌板请选用多功能原子灰)

德国AKEMI/雅科美中国办事处  
北京雅科美商贸有限责任公司  
电话: 010-87794952/4752  
传真: 010-87794805

中文网址: <http://www.akemi.com.cn>