

奔驰221车型 车窗升降时振动

故障现象: 在操作左前或右前车门的车窗升降器时, 车门内衬扶手区域内振动。

故障诊断: 车窗升降器马达的振动传输到车门模块或车门扶手上。

处理措施: 拆下前车门车门饰板, 拆下车窗升降器电机。如图1所示, 将泡沫材料A 123 475 01 20(1)剪短至30mm, 然后粘贴到车窗升降器电机(2)上。安装车窗升降器电机, 安装前车门车门饰板。(文/李军)



图1 产生噪音的部位

奔驰混合动力 发动机起停功能不可用

故障现象: 发动机起停功能不可用或在20秒钟后自行重新启动, 12V车载电网电压过低。

故障诊断: 出现故障的可能原因有:

1. 直流调节器接地线在壳体上的接触面可能氧化。
2. 纵梁上的接地点(右前轮罩内)被漆层覆盖(图2)。
3. 12V车载电网蓄电池的电量可能不足。



图2 接地点被漆层覆盖

处理措施:

1. 连接Star Diagnosis, 检测直流调节器控制单元的软件版本。软件版本必须为10.20.00 或更高版本。

2. 登入直流调节器控制单元, 在菜单项“促动”下执行“检测接地线电阻”项。如果显示的测量值不正常, 则继续进行所有后续检测步骤, 然后重复测量。如果达到必要的测量值, 则检测过程结束。

3. 登入驾驶员侧信号采集及促动控制模组(SAM)控制单元, 在菜单项“试运行”下进行软件校准编号(SCN)设码。通过SCN设码, 采用一条新的12V发电机充电特征曲线, 它可优化12V车载电网的充电过程。(文/李军)

奔驰221车型(278发动机) 排气系统有噪音

故障现象: 满负载加速时, 在2500~3500r/min之间, 从排气系统后部区域发出噪音。

故障诊断: 由于电缆扎带拉的太紧, 废气风门真空管路可能被挤压。

处理措施: 检查废气风门真空管路是否被电缆扎带挤压。为此必须拆卸右侧行李厢饰板, 然后检查真空管路。如果真空管路受挤压, 解除电缆扎带并用新的电缆扎带重新把它扎好(图3)。(文/李军)



图3 故障部位处理前后的对比

奔驰混合动力 急加速后空调不可用

故障现象: 急加速(强制降挡)后空调可能失灵。

故障诊断: 急加速时, 高电压蓄电池中的消耗电流可能短时超过200A的允许最大值。由于触发集成在高电压蓄电池中的控制单元N82/2(蓄电池管理)的安全方案, 所以接触器断开, 从而将电路断开。这样, 电动制冷压缩机(A9/5)就无法促动。此外,

所有混合动力功能(急加速和制动能量回收)都不再激活。同时, 组合仪表(A1)上的READY指示灯的颜色从绿色变成黄色。

处理措施: 检测蓄电池管理系统控制单元(N82/2)中的软件版本, 必要时更新。软件版本必须为10.23.00或更高版本。(文/李军)

奔驰混合动力 在轻微制动时车辆出现反冲

故障现象: 在轻微制动时车辆出现反冲。只要用力踩下制动踏板, 故障现象就不会存在。

故障诊断: 自动变速器变矩器锁止离合器调校值被改写。缓冲器在制动时过早切入所致。

处理措施: 进行变矩器锁止离合器调校。通过DAS/Xentry选择以下菜单项: 驱动→变速器→电子变速器控制系统(722.9 7G-Tronic)→变速器调校→复位调校数据(变矩器锁止离合器), 然后在同一个子菜单中调校变矩器锁止离合器。此时DAS/Xentry已执行, 进行两种调校方法: 1. 冷启动时基于冷却液温度调校; 2. 根据3种不同的扭矩范围调校。接着进行短时路试并检查, 故障是否已排除。(文/李军)

奔驰 蓄电池放电

故障现象: 尽管点火开关关闭已超过30分钟, 吸气风扇仍启动。行驶中, 吸气风扇进入紧急运行模式(100%功率), 组合仪表显示屏显示信息(冷却系统)。

故障诊断: 点火开关关闭时, 电动吸气风扇可能因潮气渗入而出现无故启动。在菜单“静态电流性能”中, 读取5项已存储的数据记录。如果至少在其中一个数据记录中找到一项静态电流大于10A的条目, 并且此处给出的里程数与车辆蓄电池电量耗尽的里程数不一致, 则表明吸气风扇可能是故障原因。

处理措施: 对于涉及Brose/Temic公司的风扇(零件号如下: A221 500 11 93、A221 500 09 93、A221 500 10 93、

A164 500 04 93、A164 500 05 93、A203 500 16 93、A203 500 14 94、A204 500 02 93、A204 500 04 93)的203、164、251、204、207、212、219、216、221、218车型, 更换吸气风扇。(文/李军)

广州本田飞度 无法换挡

故障现象: 一辆2006年生产的飞度, 配置了自动挡变速器。车主在十字路口等红灯, 切入P挡。绿灯亮时, 却无法从P挡脱开。

故障诊断: 因为无法脱开P挡, 首先怀疑的是换挡锁止系统(联锁系统)出了故障。这可能是换挡机构机械故障, 也可能是换挡锁定系统电路故障。首先检查换挡锁止系统的机械部分, 未发现异常。然后检查换挡锁止系统的电器部分, 当踩下制动踏板后, 用万用表的电压挡检查发现, 换挡

锁止机构的供电电压为0。按照线路图查找, 看到发动机盖下的16号保险丝为其供电。用万用表的电阻挡测量保险丝, 发现保险丝因过流损毁。测量换挡机构供电线路与车身之间电阻, 发现阻值为∞, 说明该线路对地没有短路现象, 于是更换保险丝。可是更换保险丝后, 故障依旧。仔细看电路图发现16号保险除了为换挡机构供电外, 还给喇叭供电, 检查喇叭电路后发现喇叭内部短路。


故障排除: 更换喇叭后, 故障排除。(文/倪功)

一汽大众速腾 DSG双离合变速器油液加注

故障现象: 一辆2011年出厂的速腾, 配置1.4TSI发动机和DSG双离合7速OAM变速器。该车为事故车, 维修过程中损失了变速器油。

故障诊断: 因大众DSG变速器分干式

和湿式两种, 先要了解一下该车的变速器是哪款型号。速腾1.4TSI车配备的是DSG变速器OAM(7速干式双离合直接挡变速器), 而大众的湿式6速DSG 02E, 这两种变速器的油液加注也不一样。DSG干式7速变速器油液的加注量、方式和型号为: 变速器齿轮油加注1.7L, 型号(G 052 171); 液压元件的液压油1L, 型号(G 004 000)。因为该型号的变速器为终身免维护型, 目前市面上只可以买到上面型号的齿轮油, 即使4S店也很少备有。大众DSG(02E)湿式变速器液压油加注量为: 初装时7.2升; 换油5.5升。02E加注的ATF型号为G 052 182。

操作方法: 齿轮油排放口在变速器下方, 加注时需要拆下电瓶座后, 再拆下挂挡操纵机构, 接着拆下挂挡轴盖, 从开口处加入即可。液压油在车上加注时需要拆下启动机, 在启动机下方有一加注孔螺丝。液压油和齿轮油都不可以加多或少加, 否则可能会导致功能性故障。(文/乔世迎) 



迈卡轮—GT1世界超级跑车锦标赛赞助商

迈卡轮 MCLUN

北京日产嘉禾润滑油有限公司
BEIJING RICHAN JIAHE LUBRICANTS CO.,LTD
地址: 北京市大兴区库各庄工业开发区西区田园路22号
电话: 010-89283332 89283339
http://www.richanjiahe.com.cn/mclun

迈卡轮发动机油面向修理厂直供, 累积进货98箱即可获赠64G的苹果iPAD2平板电脑一个, 累计进货80箱即可获赠32G的苹果iPAD2平板电脑一个。