

## 2012IBIS



## 赢得关系

2012年5月22日至23日, IBIS (International Bodyshop Industry Symposium)国际事故车修复行业论坛在西班牙巴塞罗那举行, 来自世界各地的371名代表汇聚一堂, 共同探讨国际事故车修复行业热门话题。3M、AkzoNobel、Audatex、Automechanika、BASF、Enterprise Rent-a-Car 和 Innovation Group等企业为本次会议提供了官方支持。

此次会议的主题是“赢得关系”。来自美国、澳大利亚、爱尔兰、荷兰、西班牙和英国的代表在会上发表了各自见解, 探讨全球和本地市场的伙伴关系。所有代表的观点都围绕“赢得关系”这一主题, 提出了一系列切中时弊、颇有远见的分析, 旨在从不同利益相关群体和更广泛的业务层面以及复杂文化背景出发, 帮助合作者优化商业关系。

IBIS主席Chris Mann介绍: “今年参会人数较去年增加20%, 这一点更清晰表明了IBIS作为汇聚全球汽车碰撞修复行业领袖会议的地位和影响力!”

在过去几年, 经济全球化趋势已积极地影响到事故车修复行业, 新材料、新技术的应用、制造工艺的提高以及暴涨性增长的新型修补漆市场, 给事故车修复行业带来了诸多挑战。在复杂、多变的国际市场立足, 国家、行业之间的多元合作, 将是事故车修复行业发展的核心力量。IBIS会议成功的关键在于, 它对世界各地行业领袖深深的吸引力。悉尼汽车设备公司Terry Feehan形容IBIS是一个“组织完备、计划周详、堪称完美的会议”。英国 IRIS涂料公司Owen Stafford说:

“这是一次空前盛大的会议, 相当成功”。Tom Hermus是德国一家网络合作公司的运营主管, 他说: “感谢主办方提供的一次盛大会议”。

为行业内各界人士提供交流平台、提供合作交流的机会是IBIS的重要作用。参会代表Marcel Uitenbroek强调说: “IBIS将杰出行业领袖和充满兴趣的观众汇聚一堂”, 这一点也得到了Akzo Nobel公司客户经理Keith Malik赞同。他说“IBIS一如既往地为我们提供难得的交流机会”。2012 IBIS会议上首次发言的福特汽车公司事故车维修市场部经理——Paul McDermott称, IBIS“组织完美, 令行业中各层面代表极为投入”。

作为IBIS中国唯一合作媒体, 《汽车维修与保养》杂志代表以及国内知名事故车修复行业专业人士, 应组委会之邀, 共同出席了本次会议。

据悉, 2013 IBIS将于明年5月在瑞士蒙特勒举办。相关会议详情, 请关注我刊IBIS相关会议新闻。届时, 我刊将邀请并组织国内事故车修复领域的领军企业、关注行业发展的影响力人物, 共同体验全球车身领域最具影响力的行业盛会, 与欧洲同行共同探讨车身行业的发展与挑战。■



中国代表团成员会议合影, 左起: 汽车维修与保养杂志社副社长李强、IBIS会议主席及联合创始人Chris Mann、Thatcham汽车保险研究中心商务经理Lesley Upham、汽车维修与保养杂志社广告部主任张淑珍、江苏南通海盟汽车常务董事黄海平、珠海市龙神有限公司总经理彭小龙、烟台奔腾汽车检测设备制造有限公司技术培训总监刘亮。



IBIS2012中国代表团会议期间参观位于英国伦敦的欧洲著名的Thatcham汽车保险研究中心。左起: 珠海市龙神有限公司总经理彭小龙、Thatcham汽车保险研究中心核算部经理Giles Brooks、汽车维修与保养杂志社副社长李强、烟台奔腾汽车检测设备制造有限公司技术培训总监刘亮、江苏南通海盟汽车常务董事黄海平。

## 关于IBIS

IBIS(International Bodyshop Industry Symposium)国际事故车修复行业论坛, 是由英国BODYSHOP杂志2001年在英国创办。

IBIS会议被认为是“必须参加”的全球车身行业高峰会议, 声望高、影响力大。自2001年开始, 每年举办一届, 迄今为止在欧洲已成功举办12届, 并与意大利、南非、澳大利亚、美国等国家合作, 多次举办了区域性事故车修复专题论坛。IBIS会议汇集了全球碰撞修复领域的领导者及影响力人物, 代表来自车身行业各个领域, 是保险、车身、制造/供应、车漆、咨询等专业企业最为关注的一件盛事。IBIS提供一个国际性辩论平台, 让所有关注IBIS的业内人士在此充分交流, 为全球市场提供前瞻性的战略指导。

IBIS在全球有15家合作媒体, 2004年至今, 《汽车维修与保养》杂志社是IBIS中国唯一合作媒体。