

# automechanika SHANGHAI

上海国际汽车零部件、维修检测诊断设备及服务用品展览会

第八届Automechanika Shanghai将于2012年12月11至14日在上海新国际博览中心揭幕, 众多展商与业内观众翘首以盼本届展会再现盛况。

Automechanika Shanghai是众多海内外品牌企业进行新品发布, 彰显其行业地位的上佳选择。今年展会将迎来更多行业领军企业的首次登场, 而长年参展的业界巨头们也纷纷大幅扩张各自展位规模。除此之外, 这些新老展商对于展期同期活动的参与举办, 也显示出格外的热情与期待, 新闻发布会、产品说明会、技术培训等众多精彩纷呈的活动现场, 已成为他们继展览之外, 又一个极其重要的宣传阵地。

联系方式: 中国上海浦东新区银城中路488号太平金融大厦15层1503室; 邮编: 200120; 电话: (86)21 61608548; 传真: (86)21 58769332。更多详情, 请登录 [www.automechanika-shanghai.com.cn](http://www.automechanika-shanghai.com.cn)

## 上半年数据显示自主品牌车企形势不容乐观

2012年7月11日, 中国汽车工业协会在北京召开了汽车行业信息发布会。据中国汽车工业协会统计, 我国自主品牌乘用车2012年上半年共销售315.11万辆, 同比下降0.16%, 市场占有率同比下降3%。

中国汽车工业协会秘书长董扬说: “上半年自主品牌销量下降, 不尽如人意, 而且下半年自主品牌产销量持续下降已成定局。”董扬认为, 目前自主品牌车企越过越艰难, 而且中国政府不会限制外资车企投资中国市场。在竞争日趋激烈的市场中, 外资汽车品牌会挤压自主品牌生存空间, 剥夺市场份额。如想生存, 自主品牌首先需提高抗打击能力。董扬说: “在未来两到三年内, 可能有一半自主品牌车企不能存活, 所以要做长期打算, 要做擅长和熟练的内容。”

## 大众有意在华引入二手车业务

日前, 大众汽车集团(中国)大客户和二手车业务负责人苏马丁表示, 大众汽车集团的认证二手车品牌Das WeltAuto已在23个国家经营, 中国区业务也将结合国外的成熟经验适时引入。

近几年, 国内政策导向促进了中国车市爆发式增长, 中国已经超越美国成为世界汽车产销第一大国。此前, 已有多家车企推出了品牌二手车, 如上海通用的“诚新二手车”、东风标致的“诚狮二手车”、奥迪的“奥迪AAA”、一汽丰田的“安心二手车”等。基本上, 颇具规模的合资品牌都将战线延伸至二手车领域。不过, 一个不可忽视的事实是, 品牌二手车占二手车销售的比例非常小, 国内二手车的交易绝大多数仍来自传统的二手车交易市场。针对国内市场的诸多问题, 苏马丁表示, 大众汽车集团(中国)将力拓车源市场, 同时配备一套智能维修系统, 以提高大众车型的保值率。授权经销商按照标准流程进行二手车业务交易, 树立好品牌, 进一步开拓二手车业务达到盈利。



# 一次搞定 没有返修

用 Pico 4000 高清汽车示波器快速定位故障!

- 12位分辨率, 波形上的细微变化清晰可见
- 80MS/s 实时采样率, 测试快变和复杂信号
- 32兆存储容量, 毫不费力地捕捉信号的每个细节
- ±100伏输入量程, 不用衰减器就能测试大多数信号
- 示波软件, 菜单操作, 容易上手。内置标准波形和说明

我们的OEM客户包括: 北美丰田/雷克萨斯; 路虎; 荣威; .....  
我们获得的奖项: 美国《MOTOR》杂志“20佳工具”奖;  
英国《专业汽车技师》“顶级产品”奖; .....

## 担心不会使用?

实时技术支持 - 我们的汽车示波器论坛为你答疑解惑; 和你分享世界各地同行的维修知识和经验。请访问 [www.qichebo.com](http://www.qichebo.com)。

丰富的资料库 - 包括辅导资料; 实战案例; 每天诊断; 专家咨询; 汽车诊断视频; 汽车波形库; ..... 请访问 [www.hkaco.com](http://www.hkaco.com)。

Pico 4423	Pico 4223	Pico 2205-3
4通道	2通道	2通道
12位分辨率	12位分辨率	8位分辨率
80MS/s 实时采样率	80MS/s 实时采样率	200MS/s 实时采样率
32M 存储容量	32M 存储容量	16K 存储容量
±100V 输入量程	±100V 输入量程	±20V 输入量程
套装: 18,000元	套装: 12,500元	套装: 6,500元



详细资料? 现在通过 [sales@hkaco.com](mailto:sales@hkaco.com) 联系我们

020-38743030
广州虹科电子科技有限公司(原宏科)
HongKe

[www.hkaco.com](http://www.hkaco.com)
汽车示波器 | 蓄电池检测仪 | 充电器
虹科

## 汽车强制回收利用标准有望出台

工信部节能与综合利用司副司长高东升日前表示:“作为汽车行业的主管部门,工信部将大力促进汽车产品的回收利用。其中,工信部要研究制定强制性的汽车回收利用标准,促使汽车企业在设计阶段就考虑汽车产品报废以后的回收利用问题。”

随着国内汽车保有量大幅攀升,报废汽车数量也逐年上升。作为世界汽车第一产销大国,我国2011年民用汽车保有量已突破1亿辆,汽车报废量超过400万辆,预计2020年报废量将超过1400万辆。长期以来,由于报废汽车回收拆解行业采取粗放式经营,从而导致该行业技术手段落后、作业流程不规范、环境保护和资源利用水平低。另外,报废厂不按规定交售报废车辆、非法回收拆解倒卖报废汽车的现象依然存在,这不仅对正规的回收拆解企业造成了冲击,还给道路交通安全、环境保护和资源利用带来了严重隐患。

## FISITA 2012世界汽车工程年会暨展览会初步日程发布

2012年7月5日,由中国汽车工程学会主办的“FISITA 2012世界汽车工程年会暨展览会”新闻发布会在北京新闻大厦召开,来自全国各大主流媒体和汽车专业媒体的近百名记者参加了本次新闻发布会, FISITA 2012年会执行主席、中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长付于武, FISITA 2012~2014轮值主席、中国一汽副总工程师、技术中心主任李骏, FISITA 2012年会科技委员会主席、同济大学校长助理余卓平, FISITA 2012年会秘书长、中国汽车工程学会副秘书长葛松林, FISITA 2012展览协办单位纽伦堡会展服务

(上海)有限公司董事总经理范松鹤等出席了本次新闻发布会。本次新闻发布会主要通报了组委会在会议筹备工作中取得的突出成绩,并发布了本次年会的初步日程。

FISITA 2012世界汽车工程年会暨展览会将于2012年11月27~30日在北京隆重开幕,本届年会主题是“更绿色、更安全、可持续——低碳时代的汽车与交通”。被誉为“汽车技术联合国”的FISITA,是国际汽车工程学会联合会(International Federation of Automotive Engineering Societies)的法文缩写。

## 王伟文:派克汉尼汾大力支持中国制造业转型升级

2012年7月4日,传动和控制系统制造商派克汉尼汾集团大中华区总裁王伟文在上海表示:中国要培育自己的国际制造巨头,离不开世界级零部件厂商的支持。

随着人民币升值、工资水平上涨、老龄化的到来,制造业曾依托的成本优势难以为继。王伟文表示,制造业转型升级,一要提高质量,通过提高产品质量,达到世界级标准,增强国际市场竞争能力。二要注重创新,通过实现创新和技术本地化带动制造业向高端发展。三要培养人才,提升综合实力。作为全球领先的传动与控制技术和系统的多元化制造商,派克汉尼汾专注于不断设计、制造创新的产品和系统,凭借涵盖工业、生命科学、交通能源等各领域的八大业务部门,致力于以传动和控制领域的领先技术和解决方案,支持中国制造业企业降低成本、提高效率,成功实现从制造到服务、从价值链低端到中高端的转型升级。

公司通过ISO9001--2000国际质量体系认证

# 东风 江淮 庆铃 道路清障车

【一拖二平板清障车】

**汽修厂实力的彰显 业务来源的好帮手 斯威谱道路救援车**  
柴油动力、国III排放,全国各地可上牌入户



江苏亿翔特种车辆有限公司 联合制造  
南阳亿翔市政机械有限公司

新增 一拖二清障车 置换

全国销售热线: 13937738169 15137766667  
阿里巴巴网址: www.nyyixiang.cn  
厂址: 河南省唐河县产业集聚区工业路中段