

automechanika SHANGHAI

上海国际汽车零部件、维修检测诊断设备及服务用品展览会

上海新国际博览中心2012年12月11-14日

在各界的大力支持下, Automechanika Shanghai已经发展成为汽车零部件企业建立品牌形象和展示新产品的高效平台。2012年展会将继续迎来众多常年参展的行业巨头品牌, 包括博格华纳、博世、采埃孚、长安、长城、大陆汽车、岱高、德尔福、Fras-le SA、费比、辉门、康迪泰克、康明斯、马勒、曼胡默尔、美驰、NTN-SNR、舍弗勒、天合、优立博、万向及玉柴等; 此外, 本届展会还将迎来法雷奥、富奥、海拉、吉凯恩和美翼吉等新参展商加盟。

Automechanika Shanghai是全球21个Automechanika品牌展会之一, 其他展会分布于亚洲、欧洲、北美、南美和非洲等地。了解更多详情, 敬请登陆www.automechanika-shanghai.com.cn或发送邮件至auto@china.messefrankfurt.com咨询。

欧盟新交通条例要求新车配备自动刹车系统

日前, 欧盟通过了一条新的交通安全条例, 要求从2014年开始, 所有欧盟新车都需配备自动刹车系统(AEB), 没有配备该系统的汽车都不会从E-NCAP获得五星安全认证。

自动刹车系统是指在危险将要出现, 而驾驶者没有及时做出反应将车速降低或者躲避时, 自动介入并帮助汽车实现制动的系统。目前, 沃尔沃已经率先配备了这种系统, 沃尔沃将其命名为CitySafety, 即城市安全避免碰撞技术, 这也是沃尔沃世界首创。上市不久的奥迪全新A6L也配备了ACC碰撞预防的自适应巡航系统, 目的就是防止或降低追尾损失。此外, 丰田锐志、皇冠等也配备了丰田PCS预碰撞系统, 系统会在有碰撞风险的时候预先收紧安全带, 控制刹车自动减速, 降低碰撞引发的危害。一汽大众CC、英菲尼迪M系等也配备了类似自动刹车辅助系统。

工信部推出汽车行业落后企业退出机制

近日, 工信部网站发布了《工业和信息化部关于建立汽车行业退出机制的通知》(以下简称《通知》), 决定在汽车行业建立落后企业退出机制。《通知》指出, 对于不能维持正常生产经营的汽车生产企业, 实行为期2年的特别公示管理, 2年内考核仍不合格的企业将“被退出”。这些企业是指连续2年年销量为零或极少(乘用车少于1000辆、大中型客车少于50辆)的生产企业。

中国乘联会统计数据 displays, 2012年上半年30家自主品牌狭义乘用车企业(轿车、MPV、SUV)中只有约一半同比保持增长, 同比增幅超过平均增幅的车企仅1/3。而如果从半年度的绝对销量来看, 只有13家车企全年的销量预计能超过10万辆, 能超过20万辆的车企预计只有5家, 达到40万辆的则预计仅有4家。在年销量达不到10万辆的17家车企中, 年销量不足万辆的车企又占到约一半。其中天津美亚汽车上半年销量仅361辆, 吉奥汽车、河北中兴、哈飞汽车等上半年狭义乘用车的销量都不足5000辆。



专注汽车示波器开发20多年 - 英国PicoTech公司荣誉出品

Pico汽车示波器是你工具箱内的无价之宝! 专业技工都知道: 解码器定位某个故障区域, 示波器定位故障部件!

全球4S站维修技师爱用的汽车示波器: 丰田/雷克萨斯; 路虎; 荣威;

多次获奖的汽车诊断示波器: 美国《MOTOR》杂志“20佳工具”奖; 英国《专业汽车技师》“顶级产品”奖;

更多请访问: www.hkaco.com

超值工具 事半功倍

用 Pico 4000 系列高清汽车示波器快速定位故障, 没有返修, 财源滚滚!

- 12位分辨率, 波形上的细微变化清晰可见
- 80MS/s 实时采样率, 测试快变和复杂信号, 例如噪音和FlexRay
- 32兆存储容量, 毫不费力地捕捉信号的每个细节
- ±100伏输入量程, 不用衰减器就能测试大多数汽车信号
- 记录10,000个波形, 一闪而过的异常信号全被记录下来
- 示波软件, 功能强大, 菜单操作, 容易上手。内置标准波形和技术文档



想超越你的同行?



实时技术支持 - 我们的汽车示波器论坛为你答疑解惑; 和你分享世界各地同行的维修知识和经验。详细请访问 www.qichebo.com



丰富的资料库 - 包括辅导教程; 实战案例; 每天诊断; 专家咨询; 汽车诊断视频; 汽车波形库..... 请访问 www.hkaco.com

Pico 4423四通道套装: 18,000元

Pico 4223二通道套装: 12,500元

免费软件升级 - 你的投资始终保值!
齐全的辅助件 - 开箱即用测试无忧!



详细资料? 现在通过 sales@hkaco.com 联系我们

020-38743030; 15986394869 广州虹科电子科技有限公司(原宏科) **HongKe**
www.hkaco.com 华南理工大学国家大学科技园2-504

废旧轮胎产业化进程提速

为规范废旧轮胎综合利用行业发展秩序,工信部颁发的《轮胎翻新行业准入条件》和《废轮胎综合利用行业准入条件》已于2012年8月21日起正式实施。数据显示,目前我国每年的轮胎翻新率只有7%左右,远低于世界平均水平15%,航空等特种轮胎的综合利用率与世界水平的差距更大。在大幅提高轮胎行业准入标准的同时,在《综合利用条件》中,工信部也对废轮胎综合利用行业提出了更高的要求。

大众汽车告知配件供应商秋季可能减产

日前,大众沃尔夫斯堡总部告知旗下零配件供应商秋季可能减产大约10%。一位大众汽车集团的发言人把这件事形容为“冒险投机行为”,他同时承认,接下来几个月“总的形势明显更加困难和更有挑战性”。

由于预警,大众零配件供应商已作出应对减产的相应举措,博世已经在此期间叫停了机动车部门招聘行为,舍弗勒集团也着手准备应对下半年更加困难的形势,并不排除缩短工作时间。

“中国高新汽车国际峰会”将与AMR 2012同期举办

法兰克福展览(上海)有限公司日前正式宣布,首届“中国高新汽车国际峰会”将于2012年12月11~13日隆重举行。峰会将聚焦汽车技术创新,以提高行业的整体可持续性。为期三天的峰会将在浦东嘉里大酒店召开,与同由法兰克福展览有限公司及中国

汽车工业国际合作总公司主办的全球领先汽车业贸易展览会之一“Automechanika Shanghai上海国际汽车零部件、维修检测诊断及服务用品展览会”(AMR 2012)同期举行。

法兰克福展览(上海)有限公司总经理曹建生先生表示:“中国高新汽车国际峰会作为行业的领先论坛,将专注探讨创新策略、技术、服务以及应用等领域,以期与整个产业链上的原厂设备制造商、供应商和服务商携手促进汽车产业发展,使整个行业更具可持续性,更有经济效益。”

“2012(第五届)国际汽车技术年会”将在沪举行

2012年9月12日,“2012(第五届)国际汽车技术年会”新闻发布会在京召开,主办方宣布本届年会将于2012年12月11日在上海举行。

“国际汽车技术年会”由德国弗戈汽车媒体集团、德国亚琛工业大学汽车研究院、中国汽车工业国际合作总公司和法兰克福展览(上海)有限公司共同主办。本届年会得到了北京理工大学机械与车辆学院、合肥工业大学机械与汽车工程学院、吉林大学汽车工程学院、清华大学工程系以及同济大学发动机节能与排放控制研究所等科研院所的大力支持,他们将作为协办单位派出相关专家参与年会。德国弗戈汽车媒体集团中国总经理肖捷女士说:

“‘国际汽车技术年会’定位高端,服务行业,它的连续成功举办,使中国的汽车技术工程师不出国门,就可以洞悉全球汽车行业技术趋势、了解当今世界最前沿的汽车及零部件技术和先进的管理及服务理念。”

公司通过ISO9001--2000国际质量体系认证

东风 江淮 五十铃 道路清障车

【一拖二平板清障车】

汽修厂实力的彰显 业务来源的好帮手 斯威谱道路救援车

柴油动力、国III排放,全国各地可上牌入户

江苏亿翔特种车辆有限公司 联合制造

JIANG SU YI XIANG SPECIAL VEHICLE CO.,LTD

南阳市亿翔市政机械有限公司

NAN YANG YI XIANG MUNICIPAL MACHINERY CO.,LTD

新增
清障车置换
代改上装业务

全国销售热线: 13937738169 华中区域经理销售热线: 15137766667

公司网站: www.hnyixiang.cn

厂址: 河南省南阳市唐河产业集聚区工业路中段