

“轻量化、大乘载、高精度”

汤战云谈举升机发展方向

文/本刊记者 胡凯溶



上海英飞汽车设备有限公司副总经理 汤战云

德国NUSSBAUM(路斯霸)集团是世界上最大的汽车举升机制造商之一,也是剪式举升机的发明者。作为路斯霸举升和检测设备的中国全系列代理,上海英飞汽车设备有限公司为中国的客户提供设备前期规划、安装维护、培训保养等全方位服务。

日前,本刊记者就举升机的技术、市场等方面采访了上海英飞汽车设备有限公司副总经理汤战云。

记者:在您看来,客户购买举升机主要考虑的因素有什么?

汤战云:目前英飞所面对的客户群主要是中高端客户,对投资成本有一定的考虑,但不是重点考虑因素。这类客户更多地考虑举升机的故障率高低、使用寿命长短等因素,综合来讲就是他们会重点权衡产品的性价比。买质量好的的举升机,可能用10年或者15年,一次性投入虽然大一些,但是同时得到了长期的质量保证和省心的售后服务。除了重点权衡产品的性价比之外,这类客户还会考虑举升机的维修频率,以及设备维修期间造成的停工成本问题。

记者:从目前的市场来看,哪类举升机是比较主流的?

汤战云:目前来讲,两柱式(双柱龙门

式)是比较主流的,这种举升机比较传统,现代各种举升机都从其演变而来的,适用于维修及装配工作,被大家广泛接受。目前,剪式举升机因为上车方便、不占空间等优势,其应用已逐渐成为一种趋势。

记者:有的资料上提到一些剪式举升机存在台面不平等问题,您怎么看待这个问题?

汤战云:我很少见到这种问题,因为我们只代理路斯霸品牌,它是剪刀式举升机的发明者,采用的是纯油路的双油缸NT技术,是目前最先进的技术,而且其落地后的厚度不到10mm,是世界上最薄的剪刀举升机,并且得到过欧洲安全之星设计大奖。

记者:国内外的举升机有什么主要区别,主要竞争在哪方面?

汤战云:国外的汽车行业发展的比国内快,相对来讲,国外的汽保行业也发展得更快。目前举升机的技术含量主要在油缸和控制,据我了解,国外产品在油缸的密封性和控制系统上更占有优势。当然,国产的举升机在制造水平和技术上也在逐渐提高,但是关键技术比如控制泵、油缸等,有时还会采用的国外技术或者直接进口国外的零部件。这些技术上的差距,国内举升机厂家正在通过设计工艺、钢材材质和技术人员的研发来改变这个现状。

但是,有一部分国内的企业把重心放在低价制造举升机上,而不是把精力放在研发提升举升机的品质上,于是形成了价格上的恶性竞争,导致市场局面比较混乱。我认为这些都会有改观的。目前一些国外的企业很看重中国市场,都有在中国投资的意向,如果可以达成合作的话,国外企业的理念、技术就会进入国内,同时国内举升机行业也会突破一些瓶颈。

现在国内外产品的竞争点,我觉得在价格上。目前国内产品以低价取胜,占领了低价市场,在高端市场上还在空白的。

记者:路斯霸作为剪式举升机的发明者,是将剪式举升机作为目前的推广重点吗?

汤战云:目前在市场上,剪式举升机与双柱举升机是结合推广的。从市场反馈来看,双柱举升机的销量还是第一位的,但是剪式举升机也正在逐渐被客户接受。在市场推广上,英飞会根据客户的不同需求来提供不同的解决方案,不会因为哪个比较先进就只推广哪个,因为目前剪式举升机的使用范围比较有限,更多地应用于快速保养,在机修和钣金方面还是双柱举升机的需求量更大。

记者:您认为目前举升机的市场推广主要受哪些因素影响?

汤战云:举升机的推广比较简单,因为它的受众是直截了当的,客户群很单一。英飞目前的主要措施是跟厂家建立紧密的关系,参加展会,我觉得在汽保行业来讲,参加展览会是比较重要的。另外,英飞还会选择在一些网站进行宣传,在杂志上投放一些平面广告等。

记者:在您看来,未来举升机的研发方向是什么?

汤战云:就目前来讲,我认为举升机的研发方向首先是质量可靠性上的进步,其次是新型材料的引进,制造轻量化、承重能力更强的举升机,最后是举升机精度的提升,在做四轮定位或者水平调整等检测的时候,举升机对车辆检测方面的技术上的提升。比如路斯霸新推出的“电子调平系统”,举升机自身带有电子调平系统,可以在上升下降的同时,进行平板四个角的水平调整,自动测量与地面的距离,调整举升机的水平度。车辆检测对精度要求很高,如果达不到这个精度,得到的数据不足以使人信服。

总的来说,未来定位举升机的发展,将是在发扬传统技术、引进新型材质的基础上,让举升机的自动调平技术得以升华。M