

### 斯凯孚携五大技术平台参加PTC展

亚洲国际动力传动与控制技术(PTC Asia)年度展览会于2012年10月29日在上海举行,斯凯孚(SKF)携包括轴承与轴承单元、密封件、机电一体化、服务以及润滑系统在内的五大技术平台首次参与PTC展会。

斯凯孚在展会上亮相的新产品和解决方案主要来自密封和工业传动生产线,目标市场为液压缸原始设备制造商、齿轮生产商、电机生产商以及轴承应用领域。斯凯孚五大技术平台的共同参与,显示其重点关注整合不同的技术平台中的高级组件、知识以及实力,以满足客户日益增长的需求。斯凯孚在展览会上展示了一批新系列液压密封件,以满足液压缸行业对提高性能的需求。

### 博格华纳三项技术入围2013年汽车行业杰出供应商奖

2012年10月18日,博格华纳三项技术入围2013年汽车行业杰出供应商奖,这三项技术分别是:调节型三级涡轮增压系统、高级紧凑型无刷电机控制器和Visctronic型高速储油系统。

博格华纳董事长兼首席执行官Timothy M. Manganello先生说道:“博格华纳率先推向市场的创新技术推动了汽车工业的发展与技术革新,提高了燃油经济性,同时也降低了排放量,提高了产品性能。我们热衷于开发新一代技术,以提高发动机的功率和效率,并改善其环保性能。我们非常荣幸再一次入围2013年的汽车行业杰出供应商奖。”

### 康迪泰克即将亮相第八届法兰克福上海展

第八届法兰克福上海展即将于2012年12月11日在上海揭幕,康迪泰克将在本次展会上展示为中国售后市场开发原厂品质的驱动皮带解决方案以及商用车空气悬挂系统。

康迪泰克将展示面向中国汽车售后市场开发的多款三角带、多楔带、同步带以及工具套装等,康迪泰克正在对上述产品不断升级,同时扩大同步带工具套装范围。此外,康迪泰克还将展示空气悬挂系统,此类产品性能优异,经久耐用,符合主机配套质量标准。康迪泰克空气弹簧系统品质卓越,每公里生命周期成本较低,优于同类产品。康迪泰克动力传动集团致力于提供乘用车配套产品,该系列产品种类繁多,包括三角带、多楔带、同步带以及工具套装等,符合主机配套产品的质量标准。

### 捷豹路虎中国卓越培训项目广州中心启动

2012年10月30日,捷豹路虎中国卓越培训项目广州中心在广东机电职业技术学院正式启动,这是捷豹路虎中国校企合作项目继北京、上海、西安之后的第四站。迄今为止,捷豹路虎的顶级人才培训计划已完整覆盖中国各重要区域。广东机电职业技术学院以专业的职业技能培养和毕业生的高就业率而闻名,其以职业为导向的教学手法与捷豹路虎的人才培养理念不谋而合。与广东机电职业技术学院的合作,充分展示了捷豹路虎深入植根中国市场、坚定履行可持续发展策略的决心。

公司通过ISO9001--2000国际质量体系认证

# 东风 江淮 五十铃 道路清障车

【一拖二平板清障车】

**汽修厂实力的彰显 业务来源的好帮手 斯威谱道路救援车**

**柴油动力、国III排放,全国各地可上牌入户**

斯威谱  
创新·专业·品质

江苏亿翔特种车辆有限公司 联合制造

JIANG SU YI XIANG SPECIAL VEHICLE CO., LTD  
NAN YANG YI XIANG MUNICIPAL MACHINERY CO., LTD

新增  
清障车置换  
代改上装业务

21315  
全国重点企业管理信用AAA等级

全国销售热线: 13937738169 华中区域经理销售热线: 15137766667

公司网站: [www.hnyixiang.cn](http://www.hnyixiang.cn)

厂址: 河南省南阳市唐河产业集聚区工业路中段

### 威伯科亮相2012年德国汉诺威商用车博览会

全球领先的商用汽车电子制动、稳定、悬挂和变速控制系统的供应商威伯科 (WABCO) 汽车控制系统 (NYSE: WBC) 日前携其卡车、客车和挂车的最新技术, 亮相2012年德国汉诺威商用车博览会 (IAA)。

威伯科本次展出的新技术包括全新OnLane™道路偏离预警系统、MAXX系列气动盘式制动技术、TrailerGUARD挂车远程信息处理技术、集成的液压式防抱死制动系统 (ABS) 及电子稳定性控制 (ESC)、电子挂车空气悬挂控制 (eTASC)。威伯科亚太总裁刘良博士表示: “我们将坚持不懈地实施差异化战略, 使威伯科在中国成为有口皆碑的领先品牌。特别是, 我们的客户高度重视威伯科在产品开发、工程设计、试验和系统集成等领域的专业能力。正是归功于这些能力, 我们打造出适应本地需求的解决方案, 帮助中国客户在国内乃至国际市场上不断取得成功。威伯科坚定不移地奉行我们矢志超越的发展战略, 为客户提供出众的技术、质量和服务水平。”

### 霍尼韦尔亮相2012年德国汉诺威商用车博览会

全球领先的汽车涡轮增压技术开发商霍尼韦尔在近期举办的2012年德国汉诺威商用车博览会 (IAA) 上展示了多项面向高速增长全球商用车市场的涡轮增压技术, 这些技术将助力全球商用车

行业走向更环保、更清洁和更节省燃油的美好未来。

霍尼韦尔的IAA展会重点展示了三项帮助商用车降低二氧化碳排放的关键技术, 包括霍尼韦尔的可变截面涡轮增压 (VNT DutyDrive) 技术、两级增压系统 (TwoStage) 和压缩天然气发动机涡轮增压器 (CNG)。霍尼韦尔涡轮增压技术部客户管理副总裁Nitin Kulkarni表示: “霍尼韦尔拥有非常丰富的技术组合来满足客户多元化的动力传动系统选择, 无论商用车客户采用何种发动机策略, 霍尼韦尔都能够帮助他们提高发动机功率密度和燃油效率, 进而提升生产率, 降低运营成本和减少二氧化碳的排放。”

### 博世推出新一代外围加速度传感器

2012年11月6日, 博世推出了新一代乘客保护系统用外围加速度传感器, 这是自1996年以来的第五代产品。新型数字传感器的主要特点包括±120g到±480g之间的宽测量范围, 通过SPI或PSI5-V1.3接口进行通信选择。外围传感器位于车辆发动机舱的最外点两侧或后面, 从而使其能迅速识别碰撞。据介绍, 第五代产品可以实现更多功能, 不是简单的记录碰撞。在短短几毫秒时间内, 它们便可将电子系统所需的所有数据传输到安全气囊控制器, 以便准确无误地判断碰撞是轻微的还是严重的。控制器需要先检查获得的传感器数据的可靠性, 然后决定是否激活车辆约束系统 (如前面、头部或侧面安全气囊和安全带预紧器)。**M**

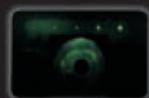
特别提示: 由于篇幅限制, 编者对新闻稿件进行了大幅删减, 更详细内容请登录《汽车维修与保养》网站www.motorchina.com。

## 荧光示踪检漏技术

科技无限



漏了? 看得见!



#### 荧光示踪剂



#### 示踪检漏技术简介:

示踪检漏技术是将示踪剂加入被检的密闭系统或工件, 待示踪剂均匀分布于系统后, 再应用特殊的光源照射待检测系统或工件的外部, 泄漏点会发出强烈的荧光, 即可清晰地看见漏点。是可以测定系统泄漏的预防性, 计划性维修方法。

灵敏度高, 定位准确, 可检出泄漏率为16克/年。一次加入, 长期有效, 已加示踪剂的系统可随时检查泄漏与否! 使用简便, 迅速。

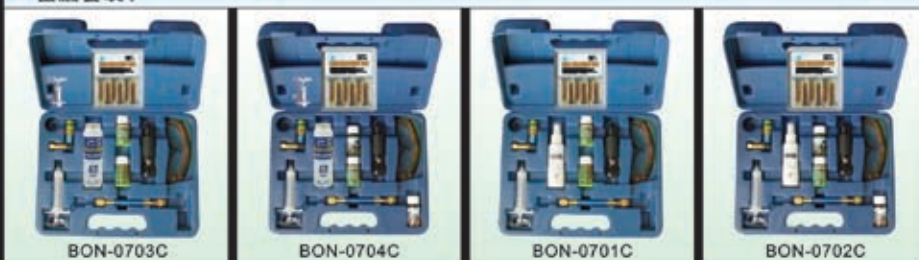
#### 产品的组成:

示踪剂、检测灯、加注工具以及检测套装。

**检漏:** 用于汽车、船舶、空调、航空、内燃机、冶金、采矿、工程机械等空调系统、发动机润滑系统、水冷却系统、燃油系统、刹车系统、自动变速箱系统、汽车发动机的台架试验、整车淋雨试验、工程机械的液压及转向系统等系统的检漏

**探伤:** 用于发动机的缸体及缸盖、凸轮轴、曲轴、汽车空调压缩机部件的探伤等

#### 检漏套装:



LBON(上海亿邦)是中国专业研究荧光示踪检测技术及制造相关产品的公司, 拥有并取得多项核心技术, 设有荧光化学应用研究室, 拥有可持续研究发展的能力, 可以解决有关的技术问题, 是世界上少数几家拥有情性荧光检测技术的公司之一。

中国的荧光检测技术专家



上海亿邦工贸有限公司  
SHANGHAI LBON INDUSTRIAL CO., LTD  
TEL: +86 21 62663019 62664015  
FAX: +86 21 62774812  
E-mail: lbons@163.com