



新能源汽车与绿色维修 汽修汽保行业面临的机遇和挑战研讨会会在沪召开

◆文/本刊记者 姜曼

2012年12月12日,“新能源汽车与绿色维修——汽修汽保行业面临的机遇和挑战”研讨会作为Automechanika Shanghai的同期活动于上海召开。本次研讨会由《汽车维修与保养》杂志社、中国汽车工业国际合作总公司、法兰克福展览(上海)有限公司主办,上海汽车维修行业协会、北京汽车维修行业协会、福建省机动车维修行业协会支持,并盛邀国内外汽车后市场行业领导、专家、学者、汽修汽保企业以及经销商等近200人共聚一堂,就“中国汽修汽保行业如何应对新能源汽车和绿色维修对汽修汽保行业提出的新要求”展开广泛探讨。

会议首先由《汽车维修与保养》杂志社副社长李强致开幕词。李强表示,随着汽车研发、生产技术的不断提高,新工艺、新技术在汽车生产过程中得到大量应用,汽车环保性、节能性不断得到改进和提升,新能源汽车保有量也在不断增长并走向应用,以及即将被行业大力倡导的绿色维修,都对汽修汽保行业提出了新的要求。值此Automechanika Shanghai召开之际,本次研讨会就新能源与绿色维修的主题展开深入探讨,以期促进我国汽修汽保行业在设备研发、技术更新和管理提升上不断进步。

绿色维修对汽保设备的新需求

随着汽车工业的蓬勃发展,全世界都在关注汽车对能源和环境提出的新挑战,新能源汽车对传统设备和维修厂也提出了新的要求,汽保企业只有及时转变传统的维修观

念,适应新能源汽车发展的趋势,才能变挑战为商机。科裕国际贸易(上海)有限公司总经理李依明针对“汽保企业如何满足绿色维修对汽保设备的新需求”做了精彩的演讲。

李依明强调,新能源汽车对传统设备和维修厂都提出了新要求。首先是解码器的操作越来越简便,不断向着价格便宜、功能简单、手持式的简便型解码器发展。其次,电动汽车电瓶大电流的危险也不容忽视,这方面相应的培训和防护措施,尤其是在维修检查时如何确保安全,将成为每个维修企业必须考虑的内容。另外,所有的零部件数据库的更新以及迎合网上的采购零部件将成为一种趋势,既可避免存放太多的零部件,又可盘活资金,在线订购零部件将是众多维修厂欢迎的一种方式。

最后,李依明表示,新能源汽车时代的到来势不可挡,机遇客观存在,就看如何把握,如何早作准备。看十年前我们的汽保行业,再看今天的我们,有理由相信,十年后我们的汽保行业一定会与时俱进,创造新的辉煌。

绿色维修推进企业业绩持续增长

企业业绩的增长是大家普遍关注的话题,那么汽保企业如何利用绿色维修实现业绩持续增长?笛威汽车科技集团首席执行官黄国相在会上向与会代表做了深入的讲解。

黄国相说,维修过程的每个部分、每一细节都要考虑绿色问题,设备注意绿色性,材料注意节省,废料注意回收,流程无污染,这样

可以提高资源利用率、降低维修费用、缩短维修时间。另外,在维修过程中也要做到绿色维修,修前阶段进行设备状态的监测与故障诊断,并实行状态维修,延长大修时间间隔,其中故障诊断技术已成为实现绿色维修的关键技术。修理阶段采用新工艺、新技术,提高维修效率,同时采取环保设施和手段降低维修过程中有害废物的排放,并进行适当处理。

会上,黄国相还特别强调,汽修业推动绿色维修,对员工来说,能够改善其作业环境、延长职业寿命、增加员工幸福感、提高个人效能,从而增加薪酬,提升凝聚力。而对于消费者而言,能够延长车辆的使用寿命、降低油耗、增加动力,减少客户车辆的使用费用。而对于企业而言,员工积极性被很好地调动起来,消费者良好的口碑,都将很好地促进企业业绩的增长。

研讨会上,围绕“新能源与绿色维修”这一主题,史丹利瑞驰华东区销售经理韩伦文、上海一成汽车检测设备科技有限公司总经理刘金东,分别向大家介绍了本次展会各自的新产品。史丹利瑞驰的全新七抽屉工具车的创新“三重安全锁止”以及上海一成全球首发的双微3D汽车检测仪赢得了大家的一致好评。

12号晚上,为了答谢大家多年来对《汽车维修与保养》杂志社的信任和支持,杂志社客户答谢晚宴在上海蓝枪鱼西餐酒吧举行。此次答谢会不仅为了表达杂志社对客户的感谢,同时也希望为前来参加晚宴的嘉宾提供一个交流的平台。M