

1988年6月, 中国的北方, 营口光明科技有限公司董事长魏恩贵带领几名设计人员开始创业。建立至今, 经过20余年的发展, 光明已发展成为中国拆平设备最大的生产厂家。近日, 记者采访了营口光明科技有限公司内销部部长王多, 就目前轮胎拆装机的研发技术、市场推广等问题展开探讨。

有针对性地选择设备

——访营口光明科技有限公司内销部部长王多

◆文/本刊记者 胡凯溶

记者: 请问您进入汽保行业多久了, 您是如何看待这个行业的呢?

王多: 我在汽保行业有13年的从业经验, 虽然这个时间比较长, 但是我感觉汽保行业还是一个年轻化的行业。现在, 各行各业都比较成熟, 但是汽保行业还在逐步完善, 这个行业是比较年轻的。我觉得, 目前汽保行业还缺乏政府行为的参与和支撑。

记者: 1990年光明推出了第一代轮胎拆装机, 请问这20几年来中国的轮胎拆装机市场是怎样发展的?

王多: 有一次我到河北定州出差, 竟然看到了一台光明科技生产的第一代轮胎拆装机, 当时我也不敢相信, 经过20年的发展, 这台设备竟然还在使用, 我很感慨当时生产这台机器的用料和工艺水平, 而且在客户的精心维护下, 这台设备已经使用了20多年。

轮胎拆装设备的发展取决于轮胎的发展, 随着车辆的普及, 人们对舒适性和安全性的要求的提高和轮胎质量的提升, 半自动、自动的轮胎拆装机发展起来, 带助力臂的、全自动免撬棍的、无盘免撬棍的轮胎拆装机层出不穷。



营口光明科技有限公司内销部部长王多(前排右一)

记者: 不同规模的维修企业在选择轮胎拆装机时的考虑因素是否相同? 您对他们选择一款理想的轮胎拆装机有什么建议?

王多: 不同的企业如轮胎店、4S店还有职业院校, 轮胎拆装机的使用范围、使用频率是不一样的。目前轮胎的修理、更换主要是在轮胎店进行的, 当然一些综合类的修理厂也会进行轮胎的拆装作业, 而4S店的修理和保养工作较多, 所以轮胎拆装机的使用频率相对就比较低。选择一款理想的轮胎拆装机, 我建议客户首先要考虑他们针对什么样的客户群, 修理的主要是家用车、商用车还是改装车。通常的维修店内的轮胎修补以家用车和出租车为主, 轮胎店的客户范围更广阔一些, 但是改装车的客户范围就小得多, 针对最终端的客户的需求进行选择, 之后再根据自身的经济条件, 考虑设备的价格、降低劳动强度的幅度、自动化程度的高低以及功能特性等。

记者: 如果您推荐一款轮胎拆装机, 您会推荐哪一款?

王多: 现在的人工费很贵, 轮胎的种类划分的比较专业、细致, 而一个设备也不能兼容所有的轮胎, 如果我来推荐的话, 我会选择

光明科技的免撬棍系列轮胎拆装机。这一系列的无撬棍系统轮胎拆装机可以取代手工操作, 很大程度上降低了工人的劳动强度, 而且操作简单, 只需要点击几个按钮就能完成轮胎的拆装, 快捷而且安全。

记者: 从1998年光明实现了第一批扒胎机的出口至今, 您认为这些年来国内外两大市场的用户在产品选择上和使用习惯上有变化吗?

王多: 国外市场的用户多年来一直坚持理性地选择产品, 他们通常知道自己需要的是哪些方面、哪种功能的产品, 在满足条件的产品中选择适合自己的。国内的用户更倾向于考虑10年以后轮胎的变化情况, 有些企业利用客户的这些想法, 为客户制造了一种假象, 使其觉得盘形大的产品拥有更长的使用期限, 其实轮胎的变化不单单是盘形就能解决的问题, 我认为选择轮胎拆装机是为了将设备的性能发挥到最大, 降低劳动强度, 而不是追求更大的盘形。

以前, 很多国内的用户追求产品低廉的价格, 但是现在这种情况正在改善, 大家越来越重视产品的安全性能, 同种尺寸的轮胎拆装机, 使用的钢板的厚薄、质量如果达不到标准, 安全性就会降低, 现在市场的导向正趋于理性, 好的部件、材料都得到了认可。

记者: 目前国内市场上的主流设备有哪些? 各自优缺点是什么?

王多: 近些年来, 加装辅助臂的轮胎拆装机逐渐成为主流, 这种设备的优点是大范围地降低了工人的劳动强度, 目前来讲它的覆盖面更大, 而且性价比很高。客户可以先购买预留接口的轮胎拆装机, 在经济条件允许后, 选择加装辅助臂即可。

我认为在未来几年, 经过一段时间的适应, 免撬棍系统的轮胎拆装机将作为标配成为主流, 因为随着市场的导向作用, 降低劳动程度将取代价格因素成为购买设备的首要考虑因素。


记者: 贵公司近期或未来是否有新品推出, 在技术上有哪些突破?

王多: 未来, 我们将继续完善光明的免撬棍系列轮胎拆装机, 以国外的研发中心为主, 不断升级轮胎拆装机和动平衡的产品, 生产适应不同轮胎范围的设备, 这些都是以降低劳动强度为基础的, 当然还要满足方便、快捷和安全的要求。

记者: 轮胎拆装机在市场推广方面会受到哪些因素的影响?

王多: 目前国内的一些客户对于新产品还是持观望的态度, 不敢轻易尝试。相对于大规模的客户要求我们研发新产品, 中小型客户不容易接受新的概念, 还需要我们与经销商多交流、探讨, 让其接受新的设备和技术。

产品特点



- 1** 靠胎盘具备上下同时靠胎功能, 压胎速度快、力量强劲, 提高了拆胎效率
- 2** 拆胎头可快速自动换位, 提高拆胎速度
- 3** 全自动轮胎举升装置, 节省人力
- 4** 主轴具有纵向调节功能扩展轮胎拆装范围, 拆抬头与主轴同步自动定心

技术参数

最大轮胎直径	1300mm
轮胎厚度	3" -13"
轮辋直径	10" -30"
靠胎力量	1400kg
电机功率	0.8kw-1.2kw
转速	6.5-13r/min

- 5** 配有电子智能充气装置, 使轮胎充气时安全可靠
- 6** 靠胎盘同主轴通过开关控制可实现多点同步, 大大提高拆胎效率; 靠胎力量可达到1400kg
- 5** 主轴可多档位调节, 加大操作轮胎的厚度