

国产品牌的产品质量在提升当中,但是他们需要改进的地方,就是如何引领创新,如何从提供低价产品的制造商向能够提供高质量产品的制造商进行转变,这是建立一个品牌所必须迈出的步伐。

轮胎拆装机企业的创新之路

——访久良诺汽车设备有限公司董事长Federico Maselli

◆文/本刊记者 胡凯溶

在上海展会期间,意大利久良诺汽车设备有限公司展出了推荐给需要处理大量高性能轮胎(泄气保用胎)用户的高端系列的轮胎拆装机Crossage EVO,这款零接触机型配备了诸多提高工作效率的装置,例如双压胎盘兼具智能退缩功能(专利)、车轮气动锁、变频电机和加强型结构等。在即将到来的4月的北京国际汽保展上,久良诺将面向中国市场推出一款通用型的轮胎拆装机(小汽车用)。

“目前,对于轮胎拆装机类型的划分仍然局限于传统型(摇臂型和后倾臂型)和零接触型,久良诺在传统型和零接触型轮胎拆装机的范围里面有不同配置的机型,然而对于这两类轮胎拆装机来说,最大的局限就是传统型轮胎拆装机更加适用于软胎,而零接触机型更加适用于硬胎,就是泄气保用胎之类。我们设计了一款针对专业的轮胎服务需求的机型,可以兼容处理软胎和硬胎,在这款新机器上,久良诺拥有5项在全世界范围已经获得专利许可的新装置。”久良诺汽车设备有限公司董事长Federico Maselli介绍道,“尽管这款设备拥有众多的新发明,但是操作却很简单,而且最重要的是,这个机器的维修保养非常容易,它只包含气动和机械装置,没有任何电子元器件——从地理的角度来考虑,中国的面积如此之大,售后服务的效率将成为一个很关键的因素。”



久良诺汽车设备有限公司董事长 Federico Maselli

Federico Maselli对这款全新的轮胎拆装机自信满满:“这是可以给用户带来最具有创新精神的、高质量的、能够处理任何类型轮胎的、同时兼顾效率并能为用户创造更好的经济效益的最好的选择。”得益于40多年的专业经验,久良诺设计并制造出了相对完整的产品线,目前在国内市场推出了12款不同型号的轮胎拆装机,同时配备几十种可供选择的配件,可以满足不同用户的各种需求。

这样一组完整的产品线也从侧面印证了市场的需求是多元化的,不同的车型、轮胎对设备有不同的要求,给车主提供怎样的服务对设备也提出了要求。面对种类繁多的轮胎拆装机,维修企业将如何选择一款理想的轮胎拆装机呢? Federico Maselli给出了自己



的建议: “选择一款理想的轮胎拆装机, 应该首先评估每天需要处理的轮胎类型和数量, 以此来了解哪一种类型和配置的机器是他们所需要的, 同时也应该考虑未来的趋势, 我建议根据未来中长期的需求来做选择。用户把价格作为选择购买何种设备的一个因素来考虑, 但不是最关键的因素, 作为一台可以为生意创造更多价值的设备, 值得从更长远的角度来考虑。”

轮胎拆装机的市场扩张取决于汽车保有量, 更多的车辆带来更多的设备需求。后市场的发展同时也受各国运输与道路安全相关法律法规的影响, 更为严格的安全规章对车辆的售后服务提出更高的要求, 更高要求的售后服务也对汽保设备的提出了要求。“久良诺作为一个国际品牌, 创新对于我们来说永远是第一位的。”Federico Maselli所说的创新, 不仅仅在于产品本身, 同时也包括制造工艺、市场营销和服务体系的创新, 除了对产品质量严苛的要求, 也体现在新型材料例如环保材料及低损耗材质零件的运用上, “在这样一种企业文化的指引之下, 久良诺研发的专利数量每年都

在增加, 创新的态度也让我们有信心在未来的市场竞争中立于不败之地。”

谈及几年来国内市场的变化, Federico Maselli 颇有感慨: “国内用户与国外用户在使用习惯上的区别不大, 当然对于设备的了解程度是由时间决定的。欧洲和北美地区是比较成熟的市场, 这部分市场的用户有更多接受培训的机会, 包括设备的正确使用、操作技巧以及保养常识等等, 可以说他们是伴随着汽保设备的发展一起成长的。在过去的几年中, 国产品牌在市场上占领了很大的份额, 由于相对低廉的价格, 国产品牌在中低端市场上取得了较好的成绩, 国产品的产品质量在提升当中, 但是他们需要改进的地方, 就是如何引领创新, 如何从提供低价产品的制造商向能够提供高质量产品的制造商进行转变, 是建立一个品牌所必须迈出的步伐。在未来几年的汽车后市场, 无论对于国际品牌还是国产品牌来说, 都将面临巨大的挑战, 我相信, 只有最优秀的才能生存下来。”

产品特点

- CROSSAGE EVO全自动零接触轮胎拆装机已经获得wdk认证, 具有10~34"的强大拆装范围, 具备车轮举升架, 脚踏控制, 直接斜举车轮到拆装平台, 不需要手扶, 不用担心轮胎倒下的危险。
- CROSSAGE EVO采用轮毂中心固定、气动锁, 可以一键锁紧, 同时配备有保护基座和保护垫圈, 无论是常规拆装还是反装拆装, 都可以保证轮毂最精致的部位免受损伤。
- CROSSAGE EVO还配备无级变速电机, 速度可以随意控制, 轮胎拆装操作就像驾驶汽车一样轻松。
- 通过双压胎盘, 所有操作通过控制面板完成, 可上下胎缘同时进行, 大大提高工作效率, 同时兼具智能退缩功能(久良诺专利), 避免压胎盘和轮辋的意外碰撞。
- 气动拆装头升降系统, 无需费力地按压弹簧来定位拆装头, 通过一个按钮, 单手即可轻松控制。
- QX零接触拆装系统(久良诺专利)替代了传统的撬杠, 适用于扁平比极低的轮胎(包括泄气保用胎)。



技术参数

项目	参数
适用轮辋尺寸	10"-34"
最大轮胎直径	1200mm
最大轮胎宽度	406mm
最大车轮提升重量	80kg
电源	230V-1ph
电机功率	0.8 ~ 1.1kW
转轴最大扭矩	1200Nm
转速	7 ~ 14r/min
工作压力	0.8 ~ 1MPa
压胎盘作用力(1MPa时)	12037N
最大充气压力限制	0.35MPa/50psi
净重	425kg
安装空间	1185X1960x2120