



### 2013年2月1日起北京执行京V排放标准

2013年1月23日,北京市环保局举行新闻发布会,宣布根据北京市防治大气污染需要,国务院批准北京市将从2013年2月1日起实施北京市第五阶段机动车排放地方标准(简称“京V”,相当于欧洲5号标准)。北京市环保局机动车排放管理处处长李昆生表示,在现阶段排放标准之下,北京仍不发展轻型柴油车。

据了解,实施第五阶段排放标准后,将于欧盟目前执行的排放标准接轨,单车排放比现行“国IV”标准降低40%左右,这也是北京市自执行“国I”开始,第五次在全国率先实施更加严格的机动车排放标准。此外,自2013年3月1日起,北京市停止销售、注册不符合“京V”标准的轻型汽油车,并对符合标准的车辆发放蓝色环保标志。

李昆生表示,因为同阶段标准柴油车排放的氮氧化物和颗粒物比汽油车高3.3倍左右,且轻型柴油车从功能使用来讲完全可以用汽油车替代,因而当前仍不允许发展。他表示,第六阶段排放标准将在2016年前后实施,而届时能否发展轻型柴油车也仍需论证。

### 自主车型仅一成达京V标准

经国务院批准,自2013年2月1日起,北京将在全国率先执行第五阶段机动车排放标准(以下简称京V标准),并将于3月1日起停止销售、注册不符合京V标准的轻型汽油车。虽然经销商对此表现得较为平静,纷纷表示多数车型已达到京V标准,但还是有不少车型退出了北京市场。舆论认为,每家车企申报的京V标准车型数量参差不齐,市场的格局将被改写,尤其是一些自主品牌的4S店内,还是国IV车型唱主角。据全国乘用车市场信息联席会副秘书长崔东树透露,自主品牌只有不到10%的车型达到京V标准,这是继北京实施汽车限购政策后,对自主品牌“雪上加霜”的又一措施。

据悉,京V标准实施后,有部分车型将退出北京市场,这其中不乏大家耳熟能详的车型。例如长安福特经典福克斯,将退出北京市场转向其他地区销售;还有东风标致207,预计也不会有京V标准车型推出;长安铃木将有两款车型退出北京市场,分别为羚羊和雨燕,将改在其他省市销售;而中华骏捷的FRV、FSV将被中华H320、H230所取代。

### 8支参赛队伍齐聚AMKL汽修技师挑战赛

即将于2013年3月7至9日隆重揭幕的吉隆坡国际汽车零部件、维修检测诊断设备及服务用品展览会将迎来备受瞩目的AMKL汽修技师挑战赛总决赛,届时,8支参赛队伍将齐聚吉隆坡会议中心一较高下。

Automechanika Kuala Lumpur(吉隆坡国际汽车零部件、维修检测诊断设备及服务用品展览会)是马来西亚领先的国际性汽车行业展会,旨在服务东盟地区的专业贸易观众。展会由法兰克福展览(香港)有限公司主办,马来西亚对外贸易促进局(MATRADE)协办,并获马来西亚汽车研究院(MAI)以及17家当地及海外行业机构支持。

法兰克福展览(香港)有限公司高级总经理曹建生先生表示:“挑战赛得到了来自马来西亚各州的专业汽修技师的热烈参与,通过三人一组的团队形式参与竞技。这样的专业赛事不仅推动着行业发展,更能够有效地提升汽修技能及服务质量,增强竞争力。”AMKL汽修技师挑战赛由法兰克福展览(香港)有限公司主办,马来西亚汽车研究院(MAI)、马来西亚技术发展局(JPK)及马来西亚汽车修理厂商总会(FAWOAM)协办,得到了马来西亚汽车维修技师协会(ATOMS)、马来西亚机械及车辆零件商会联合总会(FEMPTAM)及马来西亚马来人汽车修理厂商协会(PPIBM)等众多行业机构的支持。

<b>主管单位</b>	Authorities in Charge
中国兵器工业集团公司	China Ordnance Inc. Group
<b>主办单位</b>	Publisher
中国北方车辆研究所	China North Vehicle Research Institute
<b>编辑出版</b>	Published by
汽车维修与保养杂志社	Motor-China Magazine
<b>地址</b>	Address
北京市丰台区长辛店镇槐树岭4号	Huashuling No.4, Changxindian, Fengtai District, Beijing
<b>编辑部、发行部地址</b>	Edition & Circulation Address
北京市海淀区复兴路65号	Rm 907, Telecom Industrial Building No.65 Fuxing Rd, Beijing, China
北京电信实业大厦907室	
<b>邮编</b> Postcode	100036
<b>电话总机</b> Tel	(010) 68274219、68274259
<b>传真</b> Fax	(010) 68278467
<b>编委会主任</b>	Director of Advisory Committee
马之庚	Ma Zhigeng
<b>编委会副主任</b>	Deputy Directors
江从寿 李梦九	Jiang Congshou, Li Mengjiu
<b>社长</b>	Publisher
王玉林	Wang Yulin
<b>主编</b>	Chief Editor
黄为	Huang Wei
<b>副社长</b>	Deputy Publisher
李强	Victor Li
	Lq@motorchina.com
	(010) 68274987
<b>副主编</b>	Managing Editor
桂江一	Gui Jiangyi
	Guijy@motorchina.com
	(010)68276346

官方微博



<http://e.weibo.com/motorchina>

淘宝网店



<http://motorchina.taobao.com/>

## 《汽车维修与保养》专家委员会委员

(以姓氏拼音顺序为序)

曹利民 陈兆俊 范明强 冯津 甘绍津 高惠民 葛洵  
 耿新 胡建军 焦建刚 阙有波 李刚 李戈 李家本  
 李明诚 李玉茂 梁巧军 刘可湘 刘华 刘亮 龙凤丝  
 楼丁新 罗新闻 孟祥震 齐明 邱林 裘玉平 汪贵行  
 王海燕 王锦瑜 王凯明 王囤 王勇军 魏俊强 吴飞  
 吴际璋 熊荣华 徐宗炯 薛庆文 杨钧 尹万建 于津涛  
 原阔 臧联防 章霆 张宪辉 朱军 朱余清 庄嘉霜



### 北京市加强机动车维修行业春运期间安全生产检查工作

针对冬季喷漆房使用频率高的特点以及节前出京车辆集中保养检修量较大的情况，北京市机动车维修行业管理部门在春运期间有针对性开展检查，加大对辖区重点维修企业的安全生产检查力度。

2013年1月30日、31日，北京市交通运输委运输局修管处与顺义交通局、昌平交通局、运输局海淀管理处的机动车维修管理人员一起，开展对维修企业的安全生产工作检查。在听取了企业各项安全生产保障工作的情况汇报后，实地检查了维修企业各个生产环节和重点生产部位，着重检查了企业喷漆房的日常使用及维护保养情况以及用电设备设施的管理情况，对企业存在的问题进行了现场了解和处置。

### 第146期全国汽车信息发布会在亚市举行

2013年2月20日，第146期全国汽车信息发布会在北京亚运村汽车交易市场举行。会上，北京亚运村汽车交易市场副总经理颜景辉首先对2013年1月份北京汽车市场情况做了介绍。1月份北京新车交易56600辆，进口车5800辆，二手车过户58900辆，同比均有增长。颜景辉还分析了1月份汽车销售市场的特征和走高原因、行业政策对汽车销售的影响。北京市环保局排放处处长李昆生介绍了老旧车淘汰和京V排放标准政策的执行情况，表示2016年北京将率先实施第六阶段尾气排放标准，但实施标准目前还在研究和论证中。中国汽车流通协会秘书长沈荣和王宏昌、北京汽车行业协会秘书长夏宝山、中国进口汽车贸易有限公司经理王存、网上车市总编邓玺、第一车网数据经理林琳、车人网投诉部主任张檀、著名汽车人贾新光等业内专家出席了本次亚市汽车信息发布会并发表了意见。

### 中国汽车产业集中度距官方目标仅差2.7%

2013年1月29日工信部发布的《2012年汽车工业经济运行情况》报告显示，2012年我国汽车产业集中度同比轻微增加至87.3%。这意味着我国汽车业的集中度距官方敲定的2015年规划目标仅差2.7%。此外，上述报告也显示，2012年我国生产纯电动汽车产量为1.33万辆，常规混合动力汽车1.04万辆，插电式混合动力汽车1000多辆。

根据工信部2013年1月22日发出的企业兼并重组指导意见，汽车产业被归入其中。按照规划，到2015年，前10家整车企业产业集中度达到90%，要形成3~5家具有核心竞争力的大型汽车企业集团。统计显示，2012年我国5家汽车生产企业(集团)产销规模都超过100万辆，其中上汽销量突破400万辆，达到446.14万辆。

### 2013年1月车用发动机产销量大增

2013年1月，全国汽车生产1964463辆，环比增长10.06%，同比增长51.17%；销售2034488辆，环比增长12.41%，同比增长46.38%。汽车行业的良好开局带动发动机供求市场活跃，2013年1月，我国车用发动机产销分别完成1801715台和1732105台，比上年同期分别增长49.16%和45.71%。

车用柴油机方面，2013年1月产销分别完成353760台和299453台，比上年同期分别增长46.95%和47.08%。产量同比虽然低于车用发动机行业水平，但车用柴油机需求市场要高于行业平均水平。

车用汽油机方面，2013年1月产销分别完成1447065台和1431891台，比上年同期分别增长49.66%和45.41%。车用汽油机市场形势保持良好发展态势。

其他燃料发动机方面，2013年1月产销分别完成890台和761台，产量同比剧增210.10%，销量同比增长84.26%。

<b>执行副主编</b>	Deputy Managing Editor
马骏	Ma Jun
电话 Tel	(010)68274279
电子邮件 E-mail	mj@motorchina.com
<b>编辑 胡凯溶</b>	Editor Hu Kairong
电话 Tel	(010)68277346
电子邮件 E-mail	hkr@motorchina.com
<b>编辑 姜曼</b>	Editor Jiang Man
电话 Tel	(010)68274219-808
电子邮件 E-mail	jm@motorchina.com
<b>编辑 荣博</b>	Editor Rong Bo
电话 Tel	(010)68274219-811
电子邮件 E-mail	rb@motorchina.com
<b>特约编辑 李玉茂</b>	Contributing Editor Li Yumao
<b>美术顾问 陈嘉琦</b>	Art Advisor Chen Jiaqi
<b>美编 郭红章</b>	Art Director Guo Hongzhang
<b>广告部</b>	Advertising Department
<b>广告部主任</b>	Ad. Director
张淑珍	Susan Zhang
电话 Tel	(010)68274623
电子邮件 E-mail	susanzhang@motorchina.com
<b>客户经理</b>	Marketing Director
闫娜	Yan Na
电话 Tel	(010) 68274723
电子邮件 E-mail	yn@motorchina.com
<b>藏宜</b>	Zang Yi
电话 Tel	(010) 68274724
电子邮件 E-mail	zy@motorchina.com
<b>发行部</b>	Circulation Department
赵瑶	Zhao Yao (010) 68278457
电子邮件 E-mail	circulation@motorchina.com
<b>订购</b>	全国各地邮局或杂志社发行部
<b>邮发代号</b>	82-275
<b>刊号</b>	ISSN 1008-3170
	CN11-3940/U
<b>广告经营许可证号</b>	京丰工商广字0009
<b>定价</b>	12元
<b>出版日期</b>	每月1日
<b>印刷</b>	北京昊天国彩印刷有限公司

Visit us at: [www.motorchina.com](http://www.motorchina.com)

投稿邮箱: [editor@motorchina.com](mailto:editor@motorchina.com)

本刊所登图文资料未经许可不得转载或摘编