

在许多人眼中,汽车保养就是对发动机系统(引擎)、变速器系统、空调系统、冷却系统、燃油系统、动力转向系统等关键部位的保养,其实这种理解是有失偏颇的,真正的汽车保养应该是指根据车辆各部位不同材料所需的保养条件,采用不同性质的专用护理材料和产品,对汽车进行全方位的保养护理的工艺流程。根据“车仆汽车服务”在汽车保养行业的经验,真正的汽车保养内容其实至少应该涵盖汽车六大部位的保养:汽车漆面保养、汽车玻璃保养、汽车内饰保养、汽车发动机系统保养、汽车空调保养、汽车底盘保养。

作为汽车服务行业推崇“专业化”服务的开拓者与领航者,“车仆汽车服务”总结20年行业经验,从2013年第5期起,将分期详细与大家分享汽车保养方面的专业知识,希望为广大读者更好地了解汽车保养提供一些帮助。

“车仆汽车服务”汽车保养大讲堂(二)

(接上期)

市场上车蜡种类繁多,既有固体和液体之分,也有高档和中档之别,还有国产和进口之选择。由于各种车蜡的性能不同,其作用效果也不一样,所以在选用时必须慎重。车蜡选择不当不仅不能保护车身,反而会使车漆变色,

一般情况下,正确选择车蜡要结合车蜡的作用特点、车辆的新旧程度和行驶环境以及车漆颜色等因素综合考虑。根据“车仆汽车服务”对汽车打蜡项目的研究,对于高级轿车,建议使用如车仆金装水晶蜡王等高档车蜡;新车最好用车仆上光蜡等上光蜡类产品以保护车漆的光泽和颜色;夏天宜用能防紫外线的车蜡;行

驶环境较差时应使用保护作用突出的如车仆水晶蜡等树脂蜡类产品。当然,选用车蜡时还必须注意与车漆颜色相适应,一般深色车漆选用黑色、红色、绿色系列的车蜡,浅色车漆可选用银色、白色、珍珠色系列车蜡。

目前,车蜡的作用已由一般的单纯上光发展到现在的保护性上光、除去微小划痕,打蜡成为当代汽车漆面保养的必做项目。打蜡前应注意两方面问题,一是选蜡,二是操作。选蜡应根据车漆保护的需要进行,根据车蜡的不同功效结合车漆特点精心选择,效果会更加明显。由于蜡中含有研磨颗粒,经常使用会对车身造成损伤,因此千万不要选用劣质的粗蜡。一般来讲,汽车在清洗擦干后就可以进行打蜡,也可以根据漆面的划痕情况适当加以抛光处理后再打蜡。打蜡操作时,应按照一定的顺序小面积进行处理,手的力度要均匀,并且保持打蜡方向的一致性。在漆面形成蜡膜后,等候数分钟,可用手背感觉到车蜡刚刚干燥不粘手时,再手工擦除。有些专业蜡还需要按照说明书上规定的方法操作才能发挥最大效果。关于打蜡频率,一般状况下每一个月或两个月进行一次即可,根据各地气候条件可随时调整。车主可以自己操作,也可以去专业汽车服务店进行。

4.封釉

汽车漆面封釉就是通过专用的机器将

车辆保护剂压入车漆内部形成网状的保护层,保护层让车辆表面如同陶瓷表面一般,故而形象称之为封釉。经过封釉处理最大的好处是相当于给车辆穿上了一件透明外套,可以防止紫外线的辐射、酸碱的侵蚀和风沙的吹打,保护车漆不因氧化而褪色。另外,釉面还可防火、防油污及轻度硬物的刮擦。封釉以后,可以减少洗车次数,但是封釉也不是一劳永逸的,基本上需要每年对车辆处理一次。旧车同样也可以做封釉处理,只不过要先处理已被氧化的车体表面,一般汽车服务店还会使用增艳剂恢复已褪色的车漆再进行封釉。

封釉要严格按照步骤进行,一般而言需要以下几道工序。

(1)中性清洗

封釉时的清洗必须使用如车仆洗车液等中性清洗液,因为碱性的清洁剂会腐蚀车漆,如果残存在车体缝隙中,腐蚀性将更大。

(2)黏土打磨

由于长期寄存的尘土、胶质等污垢很难清理,因此经过清洗的车漆表面仍然是毛糙的,这就需要一种从细腻火山灰中提炼出来的“去污黏土”(如车仆除污泥)进行全面的打磨处理。

(3)深度清理

就像人皮肤上的毛孔需要清理一样,车辆也需要深度清理。使用静电抛光轮配以

CHIEF 车仆
连锁运营顾问/汽车服务专家
车仆汽车美容养护连锁
一站式轻松经营
以4S店标准打造
专业汽车美容养护连锁
加盟热线: 0755-83186939
诚邀加盟

车仆增亮剂,在旋转的同时产生静电将车辆“毛孔”内的脏物吸出。同时,增亮剂渗透到车漆内部发生还原反应,可以达到增艳的效果。

(4) 振抛封釉

振抛封釉是封釉的关键步骤。在专用振抛机的挤压下将如车仆釉保护剂压入车漆的“毛孔”之内,形成牢固的网,保护剂会附着在车漆表面。由于车仆釉中富含UV紫外线防护剂,可降低日晒辐射并抵御酸碱等化学成分的侵蚀。

(5) 无尘打磨

用无尘纸打磨一遍车身可以让车漆如镜面般光亮并产生一定抵御能力。

5. 镀膜

汽车漆面镀膜是在传统抛光工艺的基础上使用专用喷枪将镀膜产品均匀的喷涂在车漆表面,然后用专用海绵进行画圈涂抹,最后用纯棉毛巾进行擦拭(见图1)。汽车镀膜后,漆面的抗氧化、耐磨损、耐腐蚀、耐高温性能会增强,且膜层分布更加均匀、细腻,硬度更高,亮度也更持久。

漆面镀膜作用的原理其实来源于现代镜头制造工艺。镀膜主要是为了减少反射,提高镜头的透光率和影像的质量,现代镜头制造工艺都要对镜头进行镀膜。镜头的镀膜是根据光学的干涉原理在镜头表面镀上一层厚度为四分之一波长的物质(通常为氟化物),使镜头对这一波长色光的反射降至最低。一层膜只对一种色光起作用,而多层镀膜则可对多种色光起作用。多层镀膜通常采用不同的材料重复地在透镜表面镀上不同厚度的膜层,可提高镜头的透光率。未经镀膜的透镜每个表面的反射率为5%,单层镀膜后降至2%,而多层镀膜可降至0.2%,能

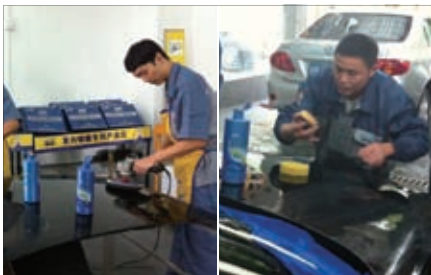


图1 镀膜施工

表1 打蜡、封釉、镀膜的区别

项目	打蜡	封釉	镀膜
保持时间	1~2个月	6个月	12~24个月
价格	200~600元左右	600~1200元左右	900~2500元左右
原料	石油提取物	石油提取物	无机物
原理	蜡层覆盖漆面	釉渗入漆面中	保护膜附着漆面
硬度	几乎没有	稍有硬度	硬度高
防划伤能力	几乎没有	有一定防划伤能力	防划伤能力强

减少镜头各透镜间的漫反射,从而提高影像的反差和明锐度。同理,车漆表面的镀膜能将车漆变成一个连续的表面,使汽车整体漆表密度增加,同时也带来了一个好的叠加性能,即叠加无数遍后层与层之间也不产生界面,更不会发生“起皮”现象。当类似于车仆晶钻镀膜王等无机镀膜产品被涂抹在车漆表面后,自然环境中,分子结构在有机硅的作用下发生变化,从链状的结构转化成分子链与链之间的交叉连接的网状结构,像一张无形的、连续的网将车漆保护起来。分子结构的这种变化提升了产品的物理、化学以及机械性能,使得用于车表后出现光亮持久的理想效果,既能反射大部分光热能等对漆面的伤害,又能让车漆泛出阳光镀在水面上的特有的光芒。

由于普通的汽车漆面护理(如打蜡、抛光、封釉)虽能增加一定的漆面亮度,却会带来某些副作用和固有缺陷,如抛光过密损漆面,封釉时效不够长等。汽车漆面镀膜是汽车漆面保养的发展趋势,但是由于价格相对较高,一般在一线城市较为普及。

目前,市面上开始流行汽车漆面镀膜,其实镀膜是镀膜的一种高端产品工艺,也是未来汽车漆面镀膜的发展方向。真正的汽车镀膜应该是无机镀膜,也就是永远不会氧化的水晶玻璃镀膜。只有无机镀膜才是覆盖在汽车表面的镀膜层,不会因紫外线、酸雨等外界因素氧化而消失,车辆正常使用情况下单次保护车漆长达1到2年左右,其涂装方法很简单,不需要在烤房内高温固化,只要和空气中的水分发生化学反应,就能固化为以二氧化硅(SiO₂)为主要成分的水晶玻璃镀膜层,在漆面形成一种晶体,保护车漆,两年后自动挥发。目前镀膜由于价格高昂,一般在一线城市的中高端车主中较受欢迎。

打蜡、封釉、镀膜是不同的,区别见表1。无论封釉还是镀膜,其目的都在延缓漆面老化,尽可能保护漆面,减少漆面划痕产生的频率。漆面划痕是漆面经常会遇到的问题,背着阳光观察轿车发动机盖时,大多数车辆的漆面上都带有涡状划痕,这不是正常情况,而是人为造成的伤害。这些伤害通常是洗车时被脏毛巾里的微粒擦出的划痕,或是打蜡时由低档上光蜡中的溶剂或“砂蜡”成分造成,或是经常用蜡拖清洁车身,被蜡拖及车身上吸附的灰尘、细砂拉出划痕等等。根据“车仆汽车服务”对漆面划痕的研究,漆面划痕按照划痕特点与深度一般可分为以下几种:第一种是发丝划痕,是最常见的一种,通常是由洗车、擦车或轻微摩擦而产生的划痕,一般用手感觉不出凹处;第二种是微度划痕,这种划痕较发丝划痕深,但尚未贯穿透明漆层,一般打蜡能降低发生频率;第三种是中度划痕,划破透明漆,但尚未划破色漆层,一般做过封釉或镀膜的车能较好减少此种划痕产生频率;第四种深度划痕,划破色漆可以见到底漆,但尚未见到金属,通常的刮伤大多是这种;最后是创伤性划痕,车身金属受到严重伤害,一般是严重刮伤或恶意弄伤产生的。

汽车漆面保养是建立在延缓漆面老化,增强漆面防护伤害的目的上的,不管我们对汽车漆面采用何种保养方法,“车仆汽车服务”根据多年经验建议大家重视日常漆面保养,养成定期保养的意识。目前,汽车已经进入许多中国人的家庭,人要“三分治七分养”才能健康长寿,要让车没“病”,关键还是在于大家平时要有“三分修七分养”的意识,不要等到有“病”才修,应该及时保养,才能让爱车在关键时刻不掉链子。(未完待续) 