



2013年4月20日上午, 2013北汽集团发布会在上海新国展W1馆北汽展台举行。北汽集团董事长徐和谊发布了北汽集团新品牌主张“行有道, 达天下”。北汽集团今年将重点发布两款自主品牌车型——B级车绅宝、越野车B40, 这两款车将在年内先后上市。

绅宝轿车自2012年12月广州车展上正式亮相以来, 这款基于萨博9-5平台打造的自主中高端轿车受到消费者的广泛关注。绅宝轿车来源于萨博平台, 它在产品特性上保持了萨博的基因, 但在电气化配置、舒适性和安全性上高于萨博产品。“紧烧火, 慢揭锅”是北汽集团创自主品牌的思路, 经过三年的磨砺, 2013年5月11日绅宝轿车在北京顺义绅宝工厂举行了上市发布仪式, 又实现了北京汽车的一个梦想。

### 时尚造型

作为北京汽车高端品牌的首款产品, 绅宝D系列轿车由设计过多款法拉利经典车型的设计师莱昂纳多·菲奥拉万蒂操刀, 外型上追求动感, 具有低风阻(图1, 风阻系数仅为0.28)。绅宝D系列轿车从设计角度看, 执着于现代美学工艺, 符合绅宝“认真执着、锐意

进取、现代简约、值得信赖”的品牌个性。绅宝D系列轿车的“北”字标及前脸“北”字型让人一目了然, 这也成为绅宝系列轿车的家族脸谱。



图1 低风阻设计示意图

### 超强劲力

绅宝D系列轿车的升功率为80.3kW, 零至百公里加速时间仅为7.6s。该系列轿车采用了1.8T/2.0T/2.3T的高增压发动机(图2)和全新EMS发动机管理系统。当发动机转速仅为1200r/min的时候, 涡轮即可介入工作, 1900r/min时便可达到峰值扭矩, 而在日常驾驶中, 起步和换挡时发动机转速普遍在1000r/min和2000r/min左右。涡轮介入早和峰值扭矩的提前到来意味着绅宝D系在起步之初、换挡之间就能获得连续的动力。绅宝D系列轿车还使用了新型双组分橡塑材料三维挤出成型技术进气系统, 4点式液压悬置及双级消声器排气系统。



图2 高增压发动机

### 轻量化底盘

绅宝D系列轿车底盘为轻量化设计(图3), 采用铝合金转向节、一体式液压成型前副车架、前控制臂SAPH440板材。绅宝D系列轿车降低了非悬架质量, 减少悬架运动的惰性, 增强底盘贴地性, 实现贴地飞行的驾驶追求。



图3 底盘轻量化设计

## 随动转向

绅宝D系列轿车转弯灵敏, 转向精确, 有效增加了行车轨迹的稳定性, 实现了极致操控。绅宝后悬架通过独有的十字球铰、十字球销结构, 实现后轮随动转向功能(图4), 辅助车身顺利过弯, 增强了车辆的行驶稳定性。



图4 后轮随动转向功能示意图

## 顶级调校

绅宝D系列轿车拥有领先的操控性能。绅宝轿车的MIRA顶级操控调校系统是绅宝轿车联合英国MIRA公司共同完成的整车平顺性能及操控性能调校工作, 该系统的多个评价指标达到8分。此外, 绅宝轿车联合博世公司完成ESP制动性能调校, 在制动稳定性及制动效能上属于世界前列水平。在2012版C-NCAP碰撞达实验中, 绅宝轿车达到53.8分, 符合五星安全标准。

## 驯鹿角结构车身

绅宝D系列轿车采用的驯鹿角结构(图5)源自萨博Safe Cage专利技术, 经优化再设计后形成北京汽车独有的超高强度车身。驯鹿角结构安全车身的高强度钢质量约占全部车身质量的51%, 41%的零件使用高强度钢和超高强度钢, 车身90%以上采用双面热镀锌钢板。

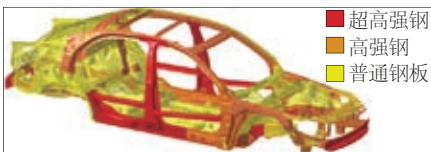


图5 驯鹿角车身

## 第九代ESP

绅宝D系列轿车采用第九代ESP系统, 子系统包括ABS(防抱死制动系统)、EBD(电子制动力分配系统)、CBC(转弯制动控制系统)、TCS(牵引力控制系统)、VDC(车辆动态控制系统)、HBA(液压制动辅助系统)、

HAS(坡起辅助系统)、DTC(发动机牵引力控制系统)、EDS(电子差速锁系统)。绅宝轿车使用的第九代ESP系统与现在广泛使用的第八代ESP相比, 功能更强, 具有6大优点: 质量轻(仅为1.6kg, 第八代2.3kg); 体积小(比第八代减少30%); 内存大(2MB, 第八代为768kB); 性能优(电磁阀精准控制范围更宽); 噪音小(减少制动振动和噪音); 更舒适(踩制动踏板的舒适度更高)。

## 变道辅助装置

绅宝D系列轿车使用4个超声波传感器进行监测, 可以提供声音和图形给用户。当车速高于65km/h时, 可监测车辆侧后方3m × 3m的区域(图6); 当车速低于65km/h时, 监测区域自动调整为2.4m × 2.4m。



图6 监测区域示意图



图7 仅有车速表照明



图8 仪表盘自动照明

## 夜视仪表

驾驶绅宝D系列轿车时, 驾驶员开启Night Panel夜视仪后仅有车速表照明(图7), 其他车内仪表照明(包括中控台)全部关闭, 当车速超过140km/h后, 其他仪表盘会自动照明(图8)。夜视仪表可最大限度减小夜晚驾驶时车内灯光对驾驶员的干扰, 提升安全性。M

## 绅宝与萨博的渊源

1937年, 萨博公司成立, 从事军用飞机制造。

1946年, 二战结束后, 萨博决定转而生产汽车, 曾经从事航空工业的背景使得萨博在汽车生产中具备独特的技术优势。

1956年, 萨博生产的首款运动轿车Saab Sonett面世, 该车型质量为500kg, 最高时速可以达到160km/h。

1958年, 萨博推出系列生产的运动轿车Saab 93, 从瑞典走向了全世界。

1968年, 萨博开始向高档中型汽车市场进军。

1976年, 第一辆搭载涡轮增压发动机轿车的Saab 99问世, 开启了汽车产业新时代。萨博成为第一个开发出涡轮增压发动机的轿车生产商。

1984年, Saab 9000的诞生, 标志着萨博已经成功进入高档汽车市场。Saab 9000涡轮增压汽车由于车内空间开阔, 在美国市场获得了“大轿车”的美誉。

2009年12月, 北京汽车收购萨博9395平台等核心技术, 并将以此发展自主乘用车高端品牌。北京汽车将以高端品牌萨博的先进技术为基础, 开辟中国汽车产业的全新格局。绅宝品牌是在萨博产品基础上塑造而来, 它在产品特性上保持了萨博的基因, 在电气化配置、舒适性和安全性上高于萨博产品。

2013年5月, 北京汽车绅宝D系列轿车正式上市。