

在许多人眼中,汽车保养就是对发动机系统(引擎)、变速器系统、空调系统、冷却系统、燃油系统、动力转向系统等关键部位进行保养,其实这种理解是有失偏颇的,真正的汽车保养应该是根据车辆各部件不同材料所需的保养条件,采用不同性质的专用护理材料和产品对汽车进行全方位的保养护理的工艺流程。根据“车仆汽车服务”在汽车保养行业的经验,真正的汽车保养的内容至少应该涵盖汽车六大部位的保养,即汽车漆面保养、汽车玻璃保养、汽车内饰保养、汽车发动机系统保养、汽车空调保养、汽车底盘保养。

作为汽车服务行业推崇“标准化、规范化、专业化”服务的开拓者与领航者,“车仆汽车服务”总结20年行业经验,分别从汽车保养的六个方面分期详细介绍汽车保养方面的专业知识,希望为广大读者更好地了解汽车保养提供一些帮助。

“车仆汽车服务”汽车保养大讲堂(三)

(接上期)

三、汽车玻璃保养

汽车玻璃主要起到采光和防护作用,决定着汽车前进的安全性。有些车主平时忽视汽车玻璃的保养,而有心的车主会将玻璃清洗干净使视野开阔明亮。汽车玻璃不能得到及时养护会给车主带来种种麻烦,希望大家能够更好地养护爱车的“眼睛”。

想更好养护汽车玻璃,首先要了解汽车玻璃的基本性能。目前,汽车玻璃以夹层钢化玻璃和夹层区域钢化玻璃为主,能够承受较强的冲击力。夹层玻璃是指用一种透明的、具有黏合性的塑料膜夹在两层或三层玻璃之间,将塑料的强韧性和玻璃的坚硬性结合在一起增加抗破碎能力的一种玻璃。钢化玻璃则是指将普通玻璃通过特殊的物理或化学处理,使其在表面形成压应力,从而提高其强度的玻璃,钢化玻璃受到一定冲击时会破碎成带钝边的碎块,减小对乘员的伤害。区域钢化玻璃是钢化玻璃的一个新品种,它经过特殊处理,在受到冲击破裂时虽有裂纹,但仍可保持一定的清晰度,使驾驶员的视野区域不受影响。

虽然钢化玻璃有很多优点,如具有较高的机械强度、抗冲击强度(是相同厚度普通玻璃的5~8倍)、抗弯强度(比普通玻璃高3~5倍)、热稳定性(可承受300℃的温差变化,是普通玻璃的3倍)、安全性(碎片为蜂

窝状钝角小颗粒,不易伤人)等,但是钢化玻璃也具有玻璃的一些固有缺陷,如老化等。另外,钢化玻璃还有个与生俱来的缺陷——自爆,即在没有外界机械力的作用下发生破裂,这些缺陷正是要进行玻璃保养的原因所在。

1.合理使用玻璃水

汽车车窗玻璃可以决定驾驶员的视线清晰与否,由于夏季和冬季气候条件复杂,车窗玻璃容易出现镜面模糊或者镜面乱反光等问题,驾驶员在夜间或者天气不好的情况下驾车很容易视线不清,影响行驶安全。夏季玻璃表面会留有飞虫残留物或雨迹,而冬天,一些雨雪天气很容易使镜面结霜。这些问题看似简单,可是处理起来却不容易,目前在解决这些问题的方法中车主最常用到的一种是使用玻璃水。

国内市场上出售的玻璃水种类繁多,但主要分为三种:夏季用玻璃水、冬季防冻型玻璃水和特效防冻型玻璃水。其中夏季用玻璃水主要用于清除镜面上的飞虫残留物,冬季防冻型玻璃水主要是保证气温低于-20℃时汽车各零部件不会被冻坏,特殊防冻型玻璃水则主要用于特别寒冷的地区,能确保汽车在-40℃时不结冰。

在平时的玻璃保养中,要根据季节以及天气的具体情况来选择合适的玻璃水。车窗玻璃表面模糊时,用合适的玻璃水进行清

洗就会明亮许多;夜间玻璃出现乱反光的问题也可以用玻璃水进行擦拭。在高速路行驶或者灰尘多的情况下,玻璃水会消耗得非常快,要及时注入新的玻璃水。

有些车主认为清洗玻璃只是去污就可以了,所以直接用洗衣粉或者洗涤剂擦洗玻璃,更有些车主贪图便宜用清水代替玻璃水,这些做法都存在隐患。洗衣粉等化学洗涤剂里有一些沉淀物,时间长了容易腐蚀橡胶管并堵塞喷水口,严重的会损坏电机。而一般的洗涤剂也会腐蚀橡胶管,加速刮水器胶条的硬化,硬化的胶条刮擦车窗玻璃时会使车窗玻璃表面被刮毛、刮花,如果重新更换刮水器,费用将是玻璃水的几十倍。普通清水里面的化学残留物质也很多,日积月累会导致喷水口堵塞,影响喷水,长期使用会增大镜面的摩擦力,容易给镜面留下轻微划痕。



2. 科学使用太阳膜

玻璃一般固有的特性是透光、易碎、透热、无色, 汽车玻璃也不例外。目前汽车玻璃出厂时一般是无色的, 透光率很高, 使用太阳膜可以保护隐私、增加美观度、增强防爆安全性, 是汽车玻璃保养的重要方法之一。太阳膜也叫隔热膜, 可以阻挡大量的热进入车内, 减少空调开启时间, 节省燃料, 也能延缓玻璃老化, 增强汽车玻璃的防爆防盗和隐私保护功能。

到了夏天, 一层薄薄的太阳膜不仅能隔热, 还能防紫外线。业内人士指出, 隔热效果是消费者选择贴膜的重要原因之一, 太阳膜的透光率、防紫外线指数等都是消费者关心的内容。但是, 不少消费者对于太阳膜的选购还存在误区。

汽车太阳膜有前、后风窗玻璃膜和侧风窗玻璃膜之分, 其中对太阳膜要求最高的是前风窗玻璃。按照国家公安部交通安全法规的规定, 前风窗玻璃的透光率必须大于70%, 以不影响行车安全为前提, 最忌讳贴深色太阳膜。太阳膜的抗紫外线指数越高越好, 可以保护中控台零部件, 防止被太阳长期照射提前老化。侧风窗玻璃太阳膜同样以不影响车主观察后视镜为前提, 可选择的太阳膜较为灵活, 颜色也比较多, 如有的车主喜欢偏蓝色的太阳膜等。太阳膜的隔热效果与颜色没有直接关系, 隔热膜内的涂层工艺才是决定隔热效果的关键。隔热率越高的隔热膜反光越厉害, 一般来说, 市面上隔热率达到60%的隔热膜已是不错的产品, 如果有的产品号称具有高达80%甚至90%的隔热率, 消费者就要留心了。

目前市场上大多数的太阳膜属于金属膜, 会对GPS信号造成干扰, 如果车内装有GPS导航仪应选择非金属膜产品。目前, 车仆的太阳膜已经解决了这些问题, 不仅隔热、透光、防爆性能好, 而且不会影响手机等电子产品信号的收发, 满足日常行车需要的同时最大程度地保护玻璃。

贴膜流程虽然简单, 但是不建议车主自己贴, 因为贴膜的每一个步骤的技术含量都很高, 仪表铺毛巾保持整洁——清洁

玻璃——裁膜——将隔热膜在车窗外玻璃上定型——根据玻璃形状裁边角——内玻璃清洁——正式贴膜——擀水、用吹风筒吹边角——最后清洁, 这些步骤都不是生手能操作好的, 所以建议车主前往像车仆汽车美容养护店这种专门店面进行贴膜。

3. 活用玻璃镀膜

汽车玻璃镀膜是近年兴起的一种保养汽车玻璃的新方法, 可在汽车玻璃上形成一层厚度只有几到十几纳米的看不见的长效防护膜, 使汽车玻璃表面具有强烈的疏水特征, 雨滴无法形成干扰视线的不规则水膜。此外, 玻璃镀膜剂还可以填充玻璃表面的细微裂纹。镀膜施工能够除去油膜、污垢, 令玻璃更加光洁、透亮, 是延缓汽车玻璃老化和增加行驶安全性的方法之一。


好的汽车玻璃镀膜产品至少有以下功效: ①汽车玻璃镀膜之后能使雨水与玻璃接触时迅速滑走, 在风压状态下保持清晰的视野, 确保车辆雨中行驶安全; ②在风窗玻璃的表面形成特殊滑水保护膜, 增加拨水性, 当车速上升的时候, 滴在风窗玻璃上的雨珠会自然地滑落飞散, 不容易黏附在玻璃上, 保持视线清晰; ③减少刮水器的使用并有效避免刮水器故障引起的视线模糊, 避免雨天行车时发生交通事故, 提高雨天驾车的安全性; ④防止酸雨、油污、虫胶等有害物质对玻璃的侵害; ⑤防止因汽车尾气等引起的玻璃面油膜, 保持玻璃的清洁。

优质的玻璃镀膜产品应该不含有腐蚀性化学成分, 能保护刮水器不受损害, 延长其使用寿命。目前车仆玻璃镀膜套装是专为汽车玻璃镀膜设计的专利产品, 使用后能在玻璃表面形成一层牢固的保护膜, 防止油膜、灰尘等的污染, 同时形成“荷叶效果”的保护膜, 使其具有如同荷叶的驱水性, 水珠难以附着于玻璃表面。根据日常车仆美容连锁加盟店镀膜施工效果反馈, 车仆的玻璃镀膜套装产品已处于国内领先水平。

汽车玻璃镀膜用于前风窗玻璃和后视镜中, 施工时间短, 一般一小时左右。正确的保养要选择优质的产品和配件, 并在专业的施工店内进行。



与其他大项的养护项目相比, 汽车玻璃的养护是一个小细节, 然而风窗玻璃恰恰是最容易给广大车主带来清晰视野、舒畅心情的, 特别是雨季, 风窗玻璃的清晰对安全驾驶来讲是至关重要的。雨中驾车时, 不停摆动的刮水器容易影响司机的视线, 使判断力下降, 如果恰巧遇到刮水器刮水能力下降, 观察路面情况将很困难, 玻璃镀膜是保证驾驶员拥有完整视线的最佳解决方案。

汽车玻璃保养作为汽车保养一大主要项目之一, 自然有其道理所在, 就像人需要养成科学用眼习惯并及时保护一样, 对汽车的“眼睛”也需要养成良好使用习惯和及时养护的观念。广大车主要真正认识到汽车玻璃的重要性, 及时、正确地对汽车玻璃进行养护, 让汽车玻璃为我们的安全增添保障。(未完待续) 

CHIEF 车仆®
连锁运营顾问/汽车服务专家

车仆汽车美容养护连锁

一站式轻松经营

以4S店标准打造

专业汽车美容养护连锁

加盟热线: 0755-83186939

诚邀
加盟

