

# 如何在更换汽车玻璃时识别原胶面

汽车车型每天都在不断增加, 复杂的设计、结构的改变、人身和车辆安全都是各大汽车厂商一直追求的。汽修人员使用不恰当的产品或不正确的施工都可能导致事故, 而日益频发的汽车玻璃撞击破坏事故也提高了对汽修人员的要求。

汽修人员在处置车辆前, 要全面检查车的外观, 对划痕或变形等做出标记, 防止客户因原有的损伤而引起投诉, 这也是保险公司欣赏的专业态度。同时汽修人员要对影响粘接系统持久性的相关因素进行检查, 包括汽车玻璃损坏、车体锈蚀、车体损害、车体油漆系统失效、零件缺失等。在安装风挡玻璃的时候, 汽车玻璃安装人员一定要确认原来的胶面是否是聚氨酯胶。

## 1. 识别胶面

汽修人员可以用力将指甲插入原胶面, 依此识别原胶面是否为聚氨酯胶胶面。

(1) 如果胶条是聚氨酯胶条或者改性硅烷胶, 指甲基本无法插入胶面。

(2) 如果是丁基胶或者硅胶, 指甲能够插入胶面的一半甚至插穿胶面至车框的位置。

(3) 如果是丁基胶, 受力处将留下指甲印, 且插入区域凹陷后不会恢复原状。

## 2. 识别胶粘剂

汽修人员如果还不能确定原胶面材质, 可以借助胶粘剂判断, 将胶条割下一长条, 然后用力将其拉断。

(1) 如果是聚氨酯胶, 将要用很大的力才能将胶条撕断。

(2) 如果是硅胶, 胶条表面会有些光滑, 不需要用太大的力量胶条

就会拉开很长, 并且松开后会慢慢恢复原状。

(3) 如果是丁基胶, 胶条会很容易撕断。

如果汽修人员依然不能确认是何种胶粘剂, 那就需要考虑完全切除原胶条。如果车框粘接面被重新油漆过、车框粘接面损坏需要重新油漆、原胶面脱落或老化、使用过不正确的产品(丁基胶, 硅酮胶等)等情况下, 必须要使用完全切除法。

完全切除法要求彻底清除在车框上的所有残胶。在完全切除过程中, 除了干净的焊接区域和原厂漆保留外, 车框附着的其他任何产品或物质都必须清除。要小心打磨车框上待粘接部位的油漆, 仅去除表面漆层, 以免破坏在原厂底涂下的电泳和磷化层。电泳和磷化层对于汽车原厂的防腐系统来说至关重要, 并且无法在售后市场用其它系统替代。

在汽车玻璃更换细节处理上, 瑞士西卡集团拥有丰富的经验, 努力为汽修人员提供一个干净和良好的粘接基材环境。瑞士西卡集团是一家专业化学品公司, 为建筑和工业生产行业提供解决方案, 它的产品系列包括高质量

混凝土外加剂、特殊砂浆、密封剂和粘接剂、消声和加固材料、结构加固系统、工业地坪以及屋面和防水系统。其中西卡Sikaflex和SikaTack胶粘剂可以和其他大多数品牌的聚氨酯胶以及部分改性硅烷玻璃粘接胶直接粘接。

所有的西卡玻璃更换产品都经过了实车碰撞测试, 并满足最苛刻的FMVSS 212/208安全标准。不管是在炎热干燥的美国莫哈韦沙漠, 还是在寒冷的北方地区更换玻璃, 西卡的玻璃更换产品可以满足不同的需要。M



## 关于西卡汽车售后市场

西卡公司在汽车售后玻璃更换用胶市场居于全球领导者地位。为了给车主提供最高级别的安全保障, 西卡制定了严格的流程以确保玻璃安装技师的正确操作, 并进行了超过60次的实车碰撞测试, 这些努力使得西卡当之无愧成为全球汽车售后市场的首选品牌。针对汽车维修业务, 西卡推出密封与粘接、车身防护和隔音降噪等一系列核心技术产品, 包括Sikaflex、SikaTack和SikaTitan聚氨酯密封粘接产品, SikaDamp隔音降噪产品, Sikasil填缝产品, SikaGard底盘装甲产品以及SikaPower车身结构修补产品。更多信息, 请登录chn.sika.com/afm。