



汽车浸水后的处理

今年的雨季刚刚开始,我国部分城市就遭受了暴雨的袭击。有些城市因排水不畅使一部分汽车涉水后不能正常工作,有的车辆甚至无法启动,使驾驶员蒙受了财产方面的重大损失。每次暴雨后,汽修厂和汽车4S店都会接到很多的咨询和求救的电话,有的车辆可以现场抢修,有的只能拖回修理车间后续处理,将车辆发动机解体后,发现有的进气、排气门已被顶弯,有的是连杆被打弯,更有甚者连曲轴都已断裂,只能更换发动机。

驾驶员采用什么措施才能使自己的爱车安全通过积水呢?首先,尽量避免车辆的四轮浸没在水中行驶,如果实在无路可走,则要目测道路两旁的参照物,比视出水平面的位置,如水平面在排气管出口以下,请将挡位挂入低速挡慢慢地将汽车驶入积水,继而保持中低速(20~25km/h)行驶。如遇水平面与车辆排气管出口齐平或略高,需要将车辆挂入1挡(手动变速器)或挂入D挡(自动变速器)慢速前行,并与前车保持一定的距离。当车辆前轮进入水中而排气管出口还没浸入水中时,踩油门踏板加大发动机转

速,中间不能有停顿,也不能在经过积水的过程中变化挡位。

当积水水平面超过或平行于空气滤清器进口处时,建议驾驶员不要冒险通行。2010年一辆崭新的奔驰轿车,行驶里程31763km。驾驶员盲目冲入一片不知深浅的积水中,车辆瞬间熄火并无法启动,将车拖出积水近半个小时后再次启动仍未能成功。汽车救援车拖奔驰车到维修站后,发现车辆发动机的缸壁已经打出两个洞,连杆、气门都已弯曲,必须要更换新发动机。最后由驾驶员自付17万维修费用,保险公司免责。是什么原因造成发动机缸体被打坏?答案是积水通过空气滤清器进入进气歧管,最后到达缸筒的活塞顶部,并占据了一定的空间,这影响了活塞在缸筒内的行程距离。当飞轮带动曲轴活塞由下至上运动时,遗留在活塞顶部的积水无处释放,瞬间产生的反作用力使支撑活塞的连杆(浇钢件)迅速变形,金属的分子结构遭到了重创,扭曲变形的连杆改变了运行轨迹,将缸壁击穿。

那当车辆离开积水后,有什么注意事项?以下给驾驶员三点建议。

1.离开积水后要迅速找一个合适的位置停车,驾驶员猛踩几下制动踏板,使制动性能恢复到入水前的效果。

2.如找不到合适的地方,可挂入低速挡位并轻踩制动踏板,使刹车片与刹车盘或刹车鼓轻微接合,用摩擦产生的热量来烘干潮湿的刹车片,直到制动性能恢复

入水前的效果方可加挡行驶,因为湿湿的刹车片会降低制动性能。

3.涉水或浸过积水的车辆应该用高压水枪冲洗底盘。因为积水内有泥沙,在行驶中车轮搅拌下会粘附在运动附件上,随着车辆的运动起伏,加速运动件的磨损,降低运动件的使用寿命。另外,底盘上传感器因泥沙的覆盖也会影响信息的传送。

如果车辆停在地下车库遭到积水浸泡,水位盖过空气滤清器的时候,驾驶员应该首先考虑排水,在排水条件不成熟的情况时应迅速将车辆移出积水,注意不要启动发动机,要请专业人士来帮忙解决。

发动机浸水并不可怕,发动机不检查直接启动才可怕,这样会使发动机立即损坏。移出积水的车辆首先要打开发动机舱盖,拔出机油尺看一下机油标尺的油位标高是否增高,机油尺上是否有水渍的痕迹,如有以上症状必须立即更换机油机滤。然后用布擦干遗留在线、插座插件传感器上的水,必要时可用电吹风吹干插座、插头、传感器,喷上WD-40® Specialist™汽车电路线束及金属保护剂,也可用WD-40®除湿防锈润滑剂直接喷涂,能快速排除水分,并使插件表面抗氧化层腐蚀得到修复。接着找到保险丝盒拔出燃油泵蓄电器或燃油泵的保险丝,拆下火花塞,转动点火开关,使电动机带动活塞上升运动,必要时可以用手堵住火花塞的孔以便迅速排出汽缸内的积水,等没有积水排出再将火花塞装复,然后才能插上燃油泵继电器或燃油泵保险丝。做完上述的检查后方可启动发动机,启动后要仔细辨析发动机各种速度动态的响声。如无意外,一直让发动机走到节温器打开或者冷却风扇运转方可熄火,接着再仔细确认每个部件是否安装到位,如无异常就可以进行正常驾驶。M

