



防止“开锅”——夏季发动机冷却系统保养指南

在工作一定时间后,冷却系统内部必然会形成污垢,污垢种类因使用条件和保养等因素的不同也有许多差异。大部分车辆冷却系统平时都是使用水,仅在冬季低温情况下使用防冻液,在这种情况下容易出现以水锈和垢质为主的污垢;对于长期使用防冻液的车辆,会出现以垢质和凝胶为主的污垢。

污垢的其他成分包括:①退化形成的酸质,如失效的防腐剂,氧化的乙烯或丙烯乙二醇等;②重金属;③硬水杂质;④物理杂质,如外来材料和沉淀的添加剂等;⑤电解质。

发动机冷却系统的主要故障有三种:发动机水温过高甚至开锅;发动机水温过低;冷却系统泄漏。

发动机过热的原因有很多,最常见的原因是由于冷却系统内部水垢、水锈及凝胶等污垢积聚,堵塞了水道,导致冷却系统散热效果降低。以往排除这类故障常用的方法是拆卸水箱进行更换,但事实证明很多车辆的情况并没有因此而得到改善。

发动机冷却系统泄漏的形式主要有水箱漏水、上下水管渗漏及缸垫漏水等。

冷却系统主要故障免解体解决方案

1. 高温故障的解决

对于发动机过热的故障,尤其是由于污垢过多引起的问题,可以采用冷却系统清洗剂配合专用设备进行处理。

Wynn's冷却系统通用型清洗剂A4701:快速清洗冷却系统;去除锈迹和水垢;恢复冷却液流动性和热传导效率。

2. 渗漏故障的解决

情况分析:

水箱渗漏的形状主要有两种:一种是颗粒状,另一种是条状。在排除损坏后,上下水管的渗漏主要是由于龟裂老化。缸垫则主要是由于各种原因引起的串水、水进入油路等。

Wynn's冷却系统通用止漏液1902:能修复多种情况的水箱泄漏。

在清洁保养后的冷却系统中加入一瓶Wynn's冷却系统通用型保护剂A4601,能够保护水箱铝和其他冷却系统金属部件免遭腐蚀,并和所有冷却液兼容,包括传统冷却液和长效冷却液。M



伊利诺斯工具制品有限公司(ILLINOIS TOOL WORKS INC.), 简称为ITW, 是Wynn's商标在全球各地(包括中国)的合法权利人; ITW旗下的依工聚合工业(吴江)有限公司负责Wynn's产品在中国的推广和销售。

Wynn's在汽车售后市场有超过74年的专业经验。实践证明,使用Wynn's产品可显著提高客户满意度, Wynn's也因此荣获众多知名汽车原厂制造商的推荐使用。