



2013年汽车改装行业分析

◆文/本刊记者 荣博

2013年6月15日,2013中国国际房车暨国际改装汽车展览会在北京国家会议中心隆重开幕。汽车改装行业是汽车市场中一个新兴的朝阳行业,市场主要涵盖改装整车领域和改装零部件领域。据国家发改委中国设备管理协会汽车用品与改装技术中心统计,2012年我国汽车改装全年销售量约为259亿元,占整个汽车用品领域销售额的5%,较2011年相比增长20%。汽车改装行业随着汽车行业的发展呈现出积极向上、快速增长的趋势,并呈现出以下特点。

1.市场容量巨大

根据2012年的市场表现,国家发改委中国设备管理协会汽车用品与改装技术中心预测,2013年我国汽车改装市场在将有30%~50%的快速增长,全国市场的销售将



雅森国际展览有限公司总经理谢宇

在350亿元以上。雅森国际展览有限公司总经理谢宇接受记者采访时有更加乐观的估计,他表示:“2006年中国汽车改装市场的销售额仅有10亿元,而2012年销售额接近800亿元,预计2013年将突破1000亿元大关。目前中国的汽车用品行业的市场容量是5500亿元,那保守估计中国汽车改装市场的市场容量为6000亿元。汽车改装市场的快速增长在于车身改色业务迅猛发展,源于国家对这一限制的放开。”

2.市场细分将逐渐加深

虽然我国汽车改装市场的前途一片光明,但市场规范还远未形成。随着客户需求的增加和对汽车改装认识的加深,汽车改装市场将逐步细分。改装整车可分为各种品牌的概念车、超级跑车、个性定制车等非量产定制车和赛车竞技用车等;改装零部件可分为动力系统、控制系统、照明系统、汽车外观套件、音响及设备、越野车专业系统等。

3.行业标准将出台

我国汽车改装的标准已经严重影响了企业的发展,快速制定出符合中国国情的行业标准已经刻不容缓。目前,制定出一部合理的汽车改装行业标准已经成为广大汽车经销商、汽车后市场从业者和消费者的愿望。德国改装汽车联盟董事总经理哈霍

德·施密特克先生表示:“欧洲改装车已经有多年的历史,德国已经建立起一套自己的市场规范。希望中国政府能参照或借鉴欧洲改装车的标准,开发出具有中国特色的汽车改装标准。”谢宇也表示,“中国汽车改装市场的总体向好的方向发展,但问题有两个,一是行业内无统一标准,二是法规滞后,两者都限制了整个行业的发展。”

4.我国现有政策对汽车改装行业的发展产生限制

据我国有关法律法规规定:任何个人不得擅自改变汽车的结构、构造以及特征。也就是说,汽车的改装是否符合法律法规成为目前行业发展的桎梏,能否突破这道屏障将成为汽车改装行业的棘手问题。一方面随着汽车产业的发展,广大消费者对于汽车改装的需求逐渐涌现,而另一方面是国家的相关配套政策并未对汽车改装“完全开放”,这很大程度上限制了2012年汽车改装行业的发展速率,也成为广大汽车改装厂商和消费者最担忧的问题。

哈霍德·施密特克先生表示:“中国现有政策对汽车改装行业的发展产生限制。中国如果希望在汽车改装行业有良好的发展,需要由中国国内的汽车经销商进行推动,借助这种来自内部的力量去推动政府在立法方面的改变。”澳洲汽车工业协会堪培拉分



德国改装汽车联盟的董事总经理
哈罗德·施密特克先生

部主席、Robbo摩托车公司总裁克里斯女士也阐述了汽车经销商对汽车改装行业发展的巨大推动作用。

5.我国汽车改装技术仍不发达

由于汽车改装从国外兴起,近几年刚刚在国内才开始风靡,所以我国大部分城市的改装业技术都相对较低,除了临近香港的广东以外,其他省市的汽车改装技术都不成熟。当前我国汽车改装市场出现一些怪现



澳洲汽车工业协会堪培拉分部主席
Robbo摩托车公司总裁克里斯女士

象,一是很多汽修厂“挂羊头卖狗肉”,挂修理的招牌,却做着汽车改装业务;二是很多私家车主对汽车改装知之甚少,在汽车改装的时候只考虑美观和自己的喜好,却忽略了汽车的安全性和稳定性,同时部分改装厂的技术水平偏低,在汽车改装环节缺少很多重要的检测环节,只是一味迎合车主的想法或依靠自己的主观判断来改装车辆,改装之后的汽车性能并没有得到显著提高,安全系数反而大大下降。例如在车内加装大功率音响

等用电器,无视电路负载和用电安全,容易引起车辆电路故障。

6.欧美汽车改装厂商加速布局中国市场

近几年,欧美汽车改装厂商纷纷进军中国市场,德国奔驰的专业改装公司“劳伦士”和日本光岗公司在国内都开设了专卖店,提供专业的汽车改装服务,并实现了不错的销售业绩。有着“奔驰头等舱”之称的德国巴博斯和庞大集团强强联合登陆天津,建立了中国改装工厂,这在汽车改装市场里具有跨时代的意义。宝马也紧随其后,在改装整车的车型上强势发力,陆续在中国推出了M3和M5以及X5M和X6M等改装车型,按照计划,M6双门轿跑车也即将在成都车展上正式上市。这些欧美汽车改装厂商的行动无疑为国内的汽车改装市场带来了成熟的经验和先进的技术,更有利于国内汽车改装市场向高端化、品牌化、品质化、个性化、定制化发展,能够更好地与国际市场接轨。M

(上接第52页)



图7 故障诊断界面

时间试车,发现车辆在冷态(约5℃)时出现故障,并且越冷故障现象持续时间越长,同时仪表警示灯点亮。故障诊断仪5052检测发动机、变速器、安全气囊、ABS、停车制动、照灯调节6个控制单元均无法进入(图

7),都处于传动系总线上。分别依次拨下驱动CAN插头,当J104(ABS控制单元)插头拨下后,故障排除。由于线路故障已排除因此判断是J104内部故障。维修人员更换J104,故障顺利排除。

3.维修小结

故障车辆曾在7月份因进水事故进行过维修,维修人员应检查J104是否已被水浸过,因J104的损坏致使车辆在维修出厂后不久便发生了故障。M