



挂号专家门诊, 直击汽修疑难杂症!

专家主持: 熊荣华(本刊专家委员会委员)

武汉“五一车务”汽车维修连锁公司资深管理与技术培训专家、湖北交通职业技术学院楚天技能名师、武汉科技大学与江汉大学汽车专业客座教授、汽车质量与机件事故权威鉴定专家、楚天交通广播92.7电台汽车疑难故障现场解答专家。

Q 熊老师您好! 我检修了一辆2008款东风雪铁龙世嘉两厢车的空调线路, 没有找到压缩机控制继电器, 该车开空调压缩机没电, 但散热风扇工作正常, 请问该车型有压缩机控制继电器吗? 如果有的话, 是安装在发动机舱还是驾驶室内呢? 谢谢!

广西读者: 小伟

A 该车有继电器, 但是集成在发动机舱的左边黑色保险丝盒PSF1中, 损坏后只能更换PSF1保险丝盒总成。

Q 熊老师您好! 我检修的4g20d4l发动机节气门体总成里有两条铁管, 其中一条用软管连接着碳罐电磁阀, 其中一条没有软管连着, 我不知道是出厂时就是这样还是后期丢失了, 如果出厂时是没有连着软管, 请问空的部分起什么作用? 谢谢!

沈阳读者: 佚名

A 4g20d4l发动机节气门体总成里的两条铁管是循环加热水管, 用来防止节气门因为气流而冰冻, 这两条铁管接上了碳罐蒸汽管说明碳罐电磁阀管路接错位置, 应该接在进气歧管或者节气门体下座的单独接头上。

Q 熊老师您好! 我的科鲁兹轿车每天下班开空调就没有空调, 早上上班时空调是好的, 开到4S店检修多次, 因为去时空调总是好的, 找不出故障原因。我感觉冷车空调正常, 如果下雨或天气凉爽, 下班时空调是好的, 请问这是什么故障, 应该如何检修?

湖北读者: 朱志强

A 根据你的描述, 我分析可能是外部环境温度传感器故障, 更换外部环境温度传感器应能恢复正常。

Q 熊老师您好! 大众迈腾汽车CD机断电后被锁, 开机需要密码, 请问怎样才能开机? 谢谢!

河北读者: 孙先河

A 可以将CD机拆卸后找出上面的10位防盜密码和17位车身码, 联系厂家或4S店查询密码解锁即可, 也可找专业修理音响的技师用专用设备帮你解锁。

Q 熊老师您好! 我检修一辆金龙中巴车, 江淮底盘, 玉柴YC4F115-30共轨柴油机解码器(金德)现在无法开机, 6辆车都一样的问题, 诊断接口处理器1/16脚有±12V电压, 2脚有7V, 请给予指导, 谢谢!

上海读者: 佚名

A 先确认接头是否用错, 现有两个办法, 一是和诊断仪厂家联系, 让他们帮助你; 二是换用其他诊断仪试。注意诊断仪电压要与车上蓄电池电压相符, 诊断仪的软件一定要支持这个车型。

另外, 要考虑诊断仪自身、测试主线和测试接头是否正常。

Q 熊老师您好! 我接修一款2.0 VVT发动机的福田蒙派克, 行驶里程72800km, 急踏油门踏板发动机转速上升迟缓, 略抬再踏才能达到理想转速。此车已换过进气压力传感器、节流阀体、喷油嘴、油泵、相位传感器、链条、气门, 但问题依旧存在, 不过怠速很稳, 无故障码, 电脑跟新车调换试车还是如此, 我确定正时没有问题, 请问此车的故障点在哪里? 谢谢!

北京读者: 佚名

A 根据你的描述, 可能有两个原因, 一是制动踏板开关信号故障, 第一次踏制动踏

板是制动优先, 第二次踏制动踏板解除制动优先才能加速; 二是反馈传感器信号不良, 可先脱开再试车; 三是燃料质量欠佳, 可清洗换油试车。

Q 熊老师您好! 我的晶锐轿车每天冷车开空调时空调不工作, 大约需要等待2min后才有空调, 找4S店检修多次没有找到故障原因, 请问这是什么故障?

湖北读者: 佚名

A 你可以先换氟, 可能是氟利昂质量有问题, 如果不行再更换压缩机, 可能压缩机上的电磁阀发卡, 因为没有单独的电磁阀可换, 只有更换压缩机总成解决。

Q 熊老师您好! 一辆奥迪A4首先是仪表线束烧坏, 更换后还是烧坏, 后又发现仪表线束、汽油泵线束中也有水分, 接着制动失灵, 检查制动液中有水分, 制动液更换后一周不到, 制动又出现失灵, 还是油中出现水分, 这水不知道是从什么地方来的, 总是换制动液也不是办法, 长期的晴热天气一样出现水珠, 请您指导!

山西读者: 王志

A 如果可以肯定是水分引起的, 那么只有一种可能, 就是膨胀回水壶引起的。发动机冷却系统在工作时是有压力的, 一旦压力过大, 膨胀回水壶水位传感器连接插座处密封不好, 而插头密封太好, 压力水蒸气可能通过电线铜芯渗入到你描述的这些地方。原因确诊了, 检修起来就很容易, 一般更换膨胀回水壶即可排除故障。

Q 熊老师您好! 我接修的一辆纳智捷大7 SUV车尾门打不开, 但仪表指示尾门是开启状态, 车辆报警指示长鸣。使用电脑诊断仪检测无故障码, 手动打开尾门打不开, 请问应该如何检修?

湖南读者: 黄腾

A 我分析应该从下面三个方面查找原因排除故障: 一是检查尾门保险丝及接触点是否正常; 二是检查闭锁器是否损坏; 三是检查PTG模组是否损坏。

Q 熊老师您好, 我的1.4L乐风手动挡轿车, 天气好时开起来正常, 雨后经常感觉加油无力、加速抖动, 有时还会熄火, 天晴后会逐渐好起来。找修理师傅检查, 说是发动机汽缸失火, 用仪器检查又没有失火记录。为检修这个故障, 油路和电路修过多次, 换过很多零部件, 可是故障依旧, 请您指点!

山东读者: 郭鑫

A 乐风及老赛欧, 需要重点检查减振器旁边那根管子(图1), 我们见到好多都是因为管子磨破了下雨就会把轮胎的水甩进去, 雨水进入油箱中成了乐风车的通病。



图1 乐风油箱油气回排软管

此油管是为防止加油时产生气阻, 让油箱内的油气回排的一个专用软管, 有些车辆的这根油管也设计成铁的。分析原因就是此油管移动后与后减振器的防尘罩产生摩擦导致油管被磨损, 在下雨的时候泥水在轮胎的带动下就甩入了油管进入油箱。总之要检查加油管或者油气回排管是否破损, 雨水进入, 解决了水进入油箱的原因, 即可从根本上排除该故障。

如果你检查图中的油管, 建议更换油管后一定要将油管固定好, 让油管与后减振保持一定的距离, 同时清洗油箱、油管, 包括喷油嘴, 更换汽油格, 加注新的汽油, 可以彻底排除故障, 消除隐患。

Q 熊老师您好! 我接修了一辆2003款捷达前卫轿车, 行驶里程超过200000km, 车辆进厂时报修发动机温度高, 我清洗了散热器, 更换了水泵与节温器, 检查风扇工作正常, 但发动机温度还是很高, 主要表现是开空调时温度反而低些, 不开锅, 不开空调就开锅, 应该开空调温度更高呀? 这个问题还没有解决, 空调又突然不工作了, 检查空调系统没有发现问题, 不

知空调电路检修有没有什么技巧? 请您赐教!

湖北读者: 方成

A 捷达轿车冷却液沸点是115℃, 如果不开空调试车, 当水温达到92~97℃时, 温控开关1挡接通, 散热风扇低速运转; 当水温达到98~110℃时, 温控开关2挡接通, 散热风扇高速运转。如果你排除了散热水箱与发动机体之间的主要循环管路之间的障碍, 问题可能出在支循环管路之间, 重点检查膨胀壶与节气门体之间及旁系支循环管路, 如果膨胀壶关闭不严或者支路有堵塞, 发动机同样会出现升温过快现象, 如果打开空调, 风扇提前工作, 水温升高减慢, 可能掩盖了故障现象。所以, 在清洗冷却系统时一定要重视主路忽视支路, 重视大部件而忽视细节, 要检查支路是否堵塞、水箱盖是否渗漏。

至于空调又突然不工作了, 首先应该查管理空调的保险丝是否完好, 当空调打开时, 高压管上的低压开关必须导通, 必须有12V供电; 蒸发箱上的温控开关必须导通, 必须有12V供电; 发动机电脑28脚必须收到12V空调请求信号, 78脚必须被控制搭铁, 否则电路就存在问题, 必须清理检修。

Q 熊老师您好! 请问通用汽车上安全带为什么称为被动安全装置, 另外请教安全带有哪几种不同的锁定状况? 谢谢!

安徽读者: 许多

A 所有汽车上的安全带都称为被动安全装置, 由于安全气囊、安全带都是在闯车后才起保护驾乘人员的作用, 不能主动起保护作用, 所以属于被动的安全装置。安全带有四种不同的锁定状态, 分别是过度卷收锁定、车辆触发锁定、安全带触发锁定和自动锁定。至于安全带在什么情况下将被锁定, 分叙如下。

1. 过度卷收锁定

车辆安全带可能出现的一种意外锁定状态, 称为“过度卷收锁定”。如果安全带能迅速回到卷收位置, 卷收器会锁定在完全卷收位置。“过度卷收锁定”可能在乘客手动卷收安全带或在安全带锁门没有负载、摩

擦力和安全带卷收速度放慢的情况下发生。当安全带卷收速度高于正常值时, 会突然停在安全带行程末端陷入锁定状况, 这时安全带已完全卷紧在轴上, 卷收器无法自行卷收或释放锁定装置, 用户无法佩带安全带。此时可按下列方法释放锁定装置: 用力拉动锁定的安全带然后释放, 因为用力拉安全带能从卷收器中拉出少量安全带, 当释放时能少量卷收, 这样安全带就可以恢复正常状态。

2. 车辆触发锁定

车辆触发锁定产生的条件有: ①车辆快速加速、减速或急转弯时; ②在静态条件下, 当车辆停在一个大的斜面上时(前后或左右); ③在崎岖的道路上, 卷收装置达到锁定条件时; ④如果安全带有持续涨紧力, 安全带锁门就继续被锁定, 当涨紧力释放, 安全带会慢慢回收同时锁门脱离, 安全带恢复正常工作。

3. 安全带触发锁定

这种锁定是发生在抽拉安全带时产生的正常响应。当安全带快速抽出时, 它进入锁定模式并且在涨紧力释放之前保持这种状态, 要观察这种情况, 可以快速抽拉安全带。用户在使用过程中把安全带拉得太快的情况下会遇到此类情况。

4. 自动锁定

当安全带一直往外拉, 卷收器会转换成自动锁定模式, 这种情况常在固定儿童座椅至车辆的情况下发生。如果用户佩戴安全带时一直把安全带拉至行程末端, 会无意中激活自动锁定模式, 当安全带松开后再卷收(安全带恢复正常的功能), 自动锁定运行模式会自动取消。☑

读者免费咨询电话: 13971609317

新浪微博: 搜索“汽车医生熊荣华”

咨询时间: 由于熊老师时间安排有变化, 2013年的读者咨询时间改为每周一、三、五8:30-11:30和14:00-17:00

特别提示: 由于熊荣华老师工作繁忙, 请不要在其他时间电话咨询, 以免影响他的工作和休息, 敬请谅解!

如不是很紧急的问题, 也可发送邮件到hkr@motorchina.com咨询。