



## 车辆浸水后的维修与保养

### WD40<sup>®</sup> Specialist<sup>™</sup> 双包装汽车保护剂的使用

汽车浸水分为两种情况,一种是在行驶中涉水,另一种则是在停车状态下浸水(如停车场被淹等),其中静止被淹的车辆只要投保车损险,浸水后没有强行点火就可以得到理赔。但是要注意的是,发动机进水后不要再次启动汽车。

如果车辆在行驶中涉水,出现进水熄火情况应立即关闭点火开关,不要试图再次启动发动机,这样会对发动机造成很大的损害。车辆浸水后要尽快把蓄电池的负极线拆下,以免电器因进水而短路,之后将车辆移至安全地点,尽量使车辆保持前高后低,使进入排气管中的水流出,避免三元催化转换器及消声器的损坏(用专家级金属及线路保护剂喷涂即可)。

除了浸水时的紧急处理,车辆在浸水后还应注意哪些问题呢?车辆在浸水之后,对车身及时、正确地处理很重要。雨水腐蚀性很强,会影响电器功能。车辆浸水后,应先把座椅和地毯掀起来,抠开排水孔使水排净并且清洗干净。泡过水的地方要进行消毒,最好在太阳下暴晒,还要打开空调将车内的湿气排干。

一般的电子元件模块浸水后都需要进行更换。座椅的调节电机以及电脑记忆储存模块等先要吹干,如果有泥沙则需要更换。座椅需要逐层剥开清洗晾干,预防细菌滋生。座椅和地毯可加入泡沫清洗剂用高压水枪进行彻底清洗。由于座椅内部有海绵,需要分解座椅才能彻底清洗,有些车型门饰板里有隔音棉,一般需要更换,音响喇叭等浸水后必须更换。

当涉水时的水面高于发动机进气口或水面高过轮胎中心位置时,水会直接进入汽缸,形成气水混合物,在曲轴推动连杆向活塞方向压缩时,连杆受到无法被压缩的水的阻力后可能会弯曲变形。如果车主在发动机进水熄火后继续启动车辆,巨大的反向力会瞬间将发动机的缸体顶破。

车辆浸水后千万不要启动或者转动发动机,应尽快拖车到维修厂进行拆解清洗。发动机维修需要将全部火花塞拆卸,用工具摇转发动机两圈以上,以保证汽缸内水被排出来。最后做缸压测试,一般情况下汽油发动机的缸压为900~1100kPa,如果有缸压差值过大,就需要拆解发动机。

如果水进入变速器内,容易形成乳化合物,主要形成的故障现象是车辆挂挡不走、加油时抖动,如不及时排除,可能导致摩擦片和自动带损伤。变速器进水后需要清洗里面的油路、阀板、摩擦片、变流器,建议最好将变速器送到专业的自动变速器维修厂进行清洗、检测和维修。

对于行车电脑、安全气囊和制动系统、车灯和线束,专

家级金属及线束保护剂可以发挥最大用处。

根据车辆设计,发动机、安全气囊、变速器、车身电脑等的电脑模块,如果泡过水后建议全部更换。安全气囊系统、制动系统的制动液如果浸过水,也建议全部更换,制动总泵跟分泵则全部要检查。

前照灯、示宽灯、雾灯、顶灯、门灯浸水后,尤其是进了泥沙后需全部更换,因为灯座弹片等都是铁的,浸过水后可能会生锈,另外,腐蚀性的雨水已经破坏了灯的密封性。

如果车辆浸泡时间较长,最好换掉全部线束。根据维修厂建议,如果不换需要清洗、吹干并进行防锈润滑处理。清洗时可以用酒精浸泡或使用WD40产品进行清洗,再用干净的压缩气体吹净,最后用电热风枪进行干燥处理(电热风温度不宜太高)。

雨刮器、天窗要注意检修,可以使用专家级橡塑胶防老化保护剂。雨刮器需经常更换,厂家保质期为3个月。如果雨刮器的扫水能力下降,雨天行车观察路面情况将很困难。特别是高速行驶时,雨刮片能力将更差。另外,夜雨中行车,雨滴会在灯光下产生各种反射光使视野模糊,容易引发事故。对全车密封条进行检查,带有天窗的车辆还要注意对天窗的检修。

值得注意的是,发动机进水之后强行发动汽车从而导致发动机受损,保险公司将不会进行赔偿。多家公司的车损险都明确规定,因雷击、暴雨、洪水、雹灾、海啸等造成保险机动车的全部损失或部分损失,保险人将负责赔偿,但有一条免责条款,即“发动机进水后导致的发动机损坏除外”。<sup>[M]</sup>

感谢汽修大师陶巍先生、陈建胜先生、朱之亚先生提供技术支持。

