



挂号专家门诊, 直击汽修疑难杂症!

专家主持: 熊荣华(本刊专家委员会委员)

武汉“五一车务”汽车维修连锁公司资深管理与技术培训专家、湖北交通职业技术学院楚天技能名师、武汉科技大学与江汉大学汽车专业客座教授、汽车质量与机件事故权威鉴定专家、楚天交通广播92.7电台汽车疑难故障现场解答专家。

Q 熊老师您好! 我想咨询一下免拆清洗机(吊瓶式)清洗进气管道的方法, 我按照说明书进行清洗有时候洗不干净, 不知道是什么原因, 请您讲解一下, 谢谢!

山东读者: 田崇联

A 请关注2012年11期《汽车维修与保养》杂志的专家门诊栏目中详细介绍了免拆清洗机(吊瓶式)清洗不同进气管道的方法。至于清洗的效果, 还与你选择的清洗剂质量有很大的关系。

Q 熊老师您好, 我到丰田4S店上班后才知道有的车前轮轴距比后轮轴距大些, 说明前后桥并不是等轴距的, 不知道为什么前轴距要大些? 问师傅说, 可能与控制侧滑有关, 侧滑又是指的什么? 为什么高速方向发飘需要更换减振器?

湖北读者: 平平

A 汽车前后轮距有三种情况, 有前后轮距一样的, 有前轮距略窄于后轮距的, 也有后轮距略窄于前轮距的, 这是根据车型不同设定的。当然, 轮距不同有时候会直接影响车辆的驾驶特性, 往往前轮距宽的车在弯道当中会感觉更稳当, 但是随着前轮距加宽转向的精确度会相对降低, 理论上前轮距大于后轮距的好处是当汽车高速过弯时外侧前轮受力大, 其前轮轮距越宽过弯侧倾的力矩越小。

后轮距宽的汽车, 在转弯的精度上来讲会非常高, 前轮距比后轮距窄些, 还可以使汽车高速直线行驶稳定性增加。越野车一般都是前后轮距相等, 这样在通过障碍的时候, 后轮压前轮轨迹通过, 滚动阻力更小。

行驶的汽车因制动、转向、加速等引发某车轮出现横向移动的现象称为侧滑。如果汽车的侧滑量过大, 将破坏车轮的附着条

件, 丧失定向行驶能力, 引发交通事故。另外, 减振器失效也会使轮胎与地面的接地力减少30%, 甚至不与路面接触, 造成高速行驶发飘、弯道行驶摇晃, 方向难以控制, 制动易跑偏侧滑。

Q 熊老师您好! 大众迈腾汽车CD机断电后再通电屏幕显示“SAFE”字样, 需要输入正确密码才能开机, 请问该怎样才能输入正确密码, 是否有其他简单方法? 谢谢!

河北读者: 孙先河

A 必须先将CD机拆下来, 从机身上找出编号, 然后通过4S店在线寻找密码。厂家不会向个人提供密码, 以防止CD机被盗后继续使用。

Q 熊老师您好! 我检修的一辆福克斯轿车, 拆卸火花塞时有一个拆不下来, 用力后火花塞断在汽缸盖孔, 请问为什么会发生这种情况, 如何解决及避免?

山东读者: 焦星

A 发生火花塞断裂的原因一般有三种情况, 一是安装力矩不正确; 二是火花塞质量不良或长期不换; 三是积炭包裹火花塞引起高温断裂。一旦发生断裂, 可以用方形专用工具敲入圆孔中进行拆卸。

火花塞的安装力矩为螺纹直径乘以 $2N \cdot m$ 。如果安装力矩过小, 密封垫圈不能密封好, 会出现发动机漏气现象, 发动机的功率和扭矩会下降, 散热不好会造成局部温度过高而出现不同程度损坏; 如果安装力矩过大, 火花塞金属与发动机缸盖连接部分会发生断裂, 除了会出现上述的问题外, 彻底断裂后留在缸内的金属件的也很难排除。

Q 熊老师您好! 请问如何对空调压缩机进行检漏? 更换压缩机需要哪些条件, 必须购买原型号吗?

河北读者: 孙先河

A 像检查轮胎漏气一样, 把压缩机置于水中打压缩空气, 这样可以检查出外漏; 如果是内漏, 需要在工作时挂表检查, 会发现低压高、高压低。维修中有个口诀: “低压高、高压低, 请你更换压缩机。”

泄漏修不好、间歇制冷、噪音过大或者是不能单独更换调节阀或损坏部件的, 均需更换压缩机总成。首选肯定是更换原型号, 如果买不到原型号, 选择相同排量、相同结构、相同旋转同心度的最好。

Q 熊老师您好, 我的车是高尔夫6, 行驶里程近30000km。前几天买了发动机润滑油系统清洗液准备保养时用, 但是网上说用这个会堵塞油路, 请问是这样吗? 嘉实多发动机清洗液可以放心使用吗?

新浪微博网友: 小辛很小心

A 这决定车辆润滑系统的清洁程度, 如果内部过脏, 可能会发生油路堵塞的情况, 一般首先堵塞机油集滤器网, 引发噪音或机油灯报警, 一旦发生这种情况, 就需要拆卸油底壳清洗机油集滤器网。但是, 你的车只行驶了30000km, 清洗应该是安全的。如果是行驶了100000km以上的车辆, 清洗时就要小心, 特别是以前没有清洗过的, 初次清洗最容易引起堵塞。

Q 熊老师您好! 现在我检修的好多车都是一个汽缸一个点火线圈, 请问如何正确检测单缸跳不跳火的故障?

湖北读者: 林清

A 不要用传统的断火法检查跳火, 因为容易损坏电控系统。可以观察发动机的工作状态, 如发动机抖动, 则逐一断开点火线圈与插接头的连接。再次观察发动机的工作状态, 如抖动加重, 在排除其他问题的情况下, 引起抖动加重的那一缸的火花塞没有问题; 如没有变化, 则没有变化的那一缸的火花塞或点火线圈工作不良或失效。

Q 熊老师您好,我的广本锋范车已经两年半了。最近开空调时间一长就停止制冷,管子上结白霜,请问这是是什么原因?谢谢!

网友:缘来有理

A 一般是两种情况,一是缺少制冷剂,空调不能停机或调整,长期大负荷制冷引起结霜,添加制冷剂即可排除故障;二是是系统内部堵塞,可能油堵、水堵、渣子堵塞,必须对整个系统包括管道进行清洗,更换干燥瓶,然后按照规定加氟、加冷冻油。

Q 熊老师您好,请问大众车如何利用安全气囊灯来检测气囊故障?

江苏读者:李民富

A 打开点火开关,安全气囊指示灯持续亮4s后熄灭属于正常现象,如果不熄灭说明安全气囊电脑供电有问题;如果熄灭后再次点亮,说明气囊电脑中有故障存储;如果熄灭后再次只点亮12s,表示副驾驶侧安全气囊关闭;如果安全气囊灯持续闪亮,则提示安全气囊电脑需要程序更新或更换。

Q 熊老师您好!我的君越车在4S店换机油的同时更换了火花塞,现在怠速出现“突突突”异响声,加速也不痛快,保养前是好的,请问是什么原因造成的?

湖北读者:丁红

A 维修实践中,我们遇到新换的火花塞出现“突突突”的异响声,这不是火花塞质量问题就是安装时火花塞摔过,最好的办法是将该火花塞扔掉,因为在摔过的火花塞的陶瓷体可能已经破裂,而我们又没有准确的方法进行检验。如果不扔掉,必须仔细对火花塞的外观进行检查,包括火花塞点火部位的陶瓷体是否破损、间隙是否变化等。你的车也可能是这种情况,可以去4S店寻求质保。

Q 熊老师您好!检修或者购买四轮电控悬架的高档车,应如何检测悬架性能的好坏呢?

湖南读者:黄登波

A 检验四轮电控悬架性能好坏可以用四个字来记忆,就是“刹加转乘”,即刹不点头、加不后仰、转不外倾、乘不晕车。具

体说就是刹车不点头,加速不后仰,转弯不外倾,乘坐不晕车,坏路升高走,好路降低跑,普通路舒适,高速路安全。

Q 熊老师您好!我检修一辆1.2排量的手动挡五菱荣光,行驶里程30000km,冷车需要启动多次并喷清洗剂才能启动,但行驶一切正常,请问这是油品原因还是因为有积炭或是其他原因?

湖北读者:佚名

A 一般冷车发生启动困难的故障,如果是行驶里程30000km的车,原因多见积炭。建议你清洗节气门与怠速阀,在燃油中添加除炭剂来排除该故障。当然,如果同时检测水温传感器及火花塞的工况会更全面。

Q 熊老师您好!最近感觉自己的帕萨特转向沉重,请问是什么原因,应该如何检修?

湖北读者:蔡汉生

A 汽车四轮定位值失准后,车辆在转弯时会变得沉重,回正性不好,轮胎出现偏磨现象。转向沉重的原因一般有三点,一是转向助力失效;二是转向支撑与随动机构过紧或定位失准;三是转向机自身过紧或润脂不良。一般在转向助力或转向机自身没有问题的情况下,做四轮定位可以发现并排除转向沉重的故障。

Q 熊老师您好!我的凯旋出租车行驶了260000km,发动机故障灯亮,报发动机故障,车辆发抖,停车等待20min后恢复正常,请问这是是什么原因?

武汉读者:佚名

A 凯旋出租车是双燃料轿车,我检修过多辆与你描述相同的故障车,其中一辆车在大修后只使用了两个月的凯旋出租车,我们用内窥镜观察其积炭已经将进气门包裹。凯旋出租车虽然平时是用天然气驱动的,但是由于需要用汽油启动,使用出租车的特点就是启动、熄火次数多,积炭产生的也多,由于出租车一个月要行驶10000~20000km,所以积炭是故障的直接原因,根除的办法就是拆卸进气管,清除

进气门杆和周围的积炭。积炭严重导致气门已经变形的话,还需要拆卸缸盖,更换进气门甚至缸盖总成来排除故障。

Q 熊老师您好!我的宝马523轿车有ABS故障灯偶尔点亮的故障,去4S店维修多次没有找到原因,请问应该怎么检修?

湖北读者:谭庆生

A 一般ABS故障灯低速时点亮,是信号传输不良故障,需清理电路;中速时点亮是因为铁粉干扰,需要清理;高速时点亮是因为轮胎变形、磨损或尺寸不一致,要检查轮胎。我也遇到一辆宝马车,当车速达到90km/h后ABS故障灯就会点亮,没有故障码,在左右胎加气后故障排除。

Q 熊老师您好!我最近遇到一辆2009年款老君越偶尔会出现遥控钥匙开关门无反应,但是BCM应该工作,因为继电器有反应,请问转向灯亮是反馈信号吗?该如何查修?

江苏读者:佚名

A 我们也遇见过多辆类似的故障车,更换遥控器电池和遥控接收器,重新编程,有的更换了BCM也没有修好。仔细检查,发现车内有常开的MP3,关闭后遥控器恢复正常,所以要检查一下有无外部干扰源。

Q 熊老师您好,我接修的1.8T帕萨特由于遭受雷击导致全车电控系统瘫痪。修好之后出现后遗症,请问大概会出现在什么地方?

网友:luck-shit

A 后遗症主要发生在节点也就是模块上,所以,如果出现不良,重点关注模块,视需更换相关模块即可。**M**

读者免费咨询电话:13971609317

新浪微博:搜索“汽车医生熊荣华”

咨询时间:由于熊老师时间安排有变化,2013年的读者咨询时间改为每周一、三、五8:30-11:30和14:00-17:00

特别提示:由于熊荣华老师工作繁忙,请不要在其他时间电话咨询,以免影响他的工作和休息,敬请谅解!

如不是很紧急的问题,也可发送邮件到hkr@motorchina.com咨询。