

CORGI 科吉: 一个发生在意大利的故事

科吉公司成立于1954年,由埃尔米尼奥和雷默·科吉兄弟创建。汽车行业在20世纪60年代获得爆炸性发展,科吉兄弟发明了世界上第一台轮胎拆装机并申请了专利,从此科吉的业务飞速发展,丰富的产品线涵盖了轮胎拆装机、四轮定位仪、轮胎平衡机、举升机等。

轮胎拆装机系列

轮胎拆装机Artiglio 50

作为首先于2001年提出并实现“无撬棒”技术的科吉,Artiglio 50是该技术的完美呈现,使用A50无须担心损伤轮胎轮辋;

独特拆装工具,最大程度减少轮胎张力,避免划伤轮胎轮辋;经实践证明拆装SR轮胎的最佳设备;可拆装市面上所有的小车胎及轻卡胎(防爆胎,低扁平胎等)。

最大拆装范围至30';最大轮胎直径47';轮胎举升器最大承重85kg。

轮胎拆装机A2020/ A2015

传统型轮胎拆装机的典范产品

A2015与A2020均为气动式仰臂拆装机;

转盘配有两个汽缸,能更有效地保障安全锁紧任何轮毂;自动式气动仰臂特别设计,可承载任何工作位置的扭力;伸缩式水平臂带有双滑轮,可以保证拆胎头始终定位精确,不会随着长时间使用而产生误差。

A2015

内撑尺寸13'~23'
 外夹尺寸 10"~20"
 最大轮胎直径 1100mm/ 43"
 最大轮宽 305mm/ 12"

A2020

内撑尺寸13"~23"
 外夹尺寸 10"~20"
 最大轮胎直径 1100mm/43"
 最大轮宽360mm/14"
 A2020具备科吉专利的双位伸缩压胎铲,可以应对更多类型的轮胎并保证压胎位置的精确,且可拆装的轮胎宽度达到14"。

平衡机械列

科吉平衡机制作精良,平衡程序多样且性能稳定;

具体参数如下:
 EM7240 DDPR (LED显示器平衡机)
 自动获取轮胎数据
 专业的优化及铅块隐藏模式
 测量精度1g
 测量轴尺寸40mm
 轮宽可设定范围1.5~20
 轮毂直径可设定范围1~35
 自动测量尺可测轮毂直径范围10~28
 可测最大轮宽600mm
 可测轮胎最大直径44'
 最大轮重75kg
 动平衡,静平衡,ALU模式,摩托车模式
 EM7280 DDPR (带有液晶显示器的平衡机)

液晶显示屏显示直观,操作简便;工具摆放空间大,充分为使用者考虑;自动寻找平衡位置并定位;可通过插卡槽对系统快速升级。

轮毂宽度可设定1.5"~20"
 轮毂直径可设定至1"~35"
 测量精度1g
 可测最大轮宽600mm
 可测最大轮胎直径44"
 动平衡,静平衡,ALU模式,摩托车模式

四轮定位仪系列

Exact RX 70

该款四轮定位仪应用CCD技术,是科吉在中国销售量最大的定位仪,测量精准。

有8个摄像头传感器;无线传输数据,精度高;该款机型采用Windows XP嵌入式操作系统,图像清晰直观,方便用户操作;数据库齐全,近20000中乘用车车型数据,更有3000多种卡客车车型数据。

总前束: ±48°
 半前束: ±24°
 外倾角: ±10°
 后倾角: ±30°
 主销: ±30°
 推力角: ±22°
 旋转角: ±22°

以上产品仅仅是科吉经济型产品线中的一部分,作为汽保设备的高端品牌,科吉的一线产品以其先进的科技理念,精良的制造工艺领航业内发展。

2009年,科吉公司在中国投资设立其海外第一家制造型工厂——纳可信机器设备制造(苏州)有限公司,纳可信位于苏州工业园区,占地面积5400平方米,包括生产车间、办公会议中心、培训教师、物流仓库等。随着科吉中国工厂的不断稳定,它必将成为科吉在亚洲地区的制造及服务中心。M



科吉兄弟发明的第一台轮胎拆装机

意大利科吉 中国汽车后市场总经销: 上海英飞汽车设备有限公司

联系电话: 021-52698467 52698472 联系地址: 上海市普陀区同普路1343弄6号楼1楼