

大陆集团与思科公司展示联网汽车的概念验证车

德国大陆集团与思科公司在汽车研究中心管理研讨会上展出了一款联网汽车的概念验证车。这款联合开发的联网汽车概念验证车采用安全和无缝的网络技术来满足市场对联网汽车不断增长的需求。大陆集团为乘客提供创新的汽车功能,能够使其与移动的汽车外部数字世界的连接成为一种安全、可靠和令人愉快的体验。思科公司的无缝无线网络交换技术具有极高安全性,能够根据乘客在道路上的位置及其偏好使他们连接至合适的网络。

在此初始概念验证解决方案的基础上,大陆集团和思科公司还计划利用移动汽车的泛网络连接功能合作开发各种创新解决方案。思科公司与大陆集团的概念验证车展示了汽车制造商如何才能提供与家庭和办公网络安全系数相当的网络安全。思科公司能够提供一种安全的软件网关,该网关提供思科的核心网络功能并对进出汽车的所有通信链接与移动服务进行优化。随着车载联网功能的增多,针对网络攻击的安全防护也将变得更加重要。行驶中的汽车需要优先考虑驾驶员和乘客对网络连接的核心需求,基于首选服务的价格与质量,思科车载软件解决方案能够在可用的3G、4G和其他无线网络之间进行无缝切换。

德国凯驰成为2013年中国越野拉力赛官方指定清洗服务供应商

2013年7月30日,德国凯驰(KARCHER)正式携手中国越野拉力赛,成为2013年中国越野拉力赛官方指定清洗服务供应商,为中国越野

拉力赛的参赛车手提供专业、完善的清洁保障,使中国选手享受到世界级赛车手的待遇,以崭新的面貌及最佳的状态迎接第二天的比赛。

赛时德国凯驰将会沿用凯驰集团

专业为世界各大重要越野拉力赛设计的清洁保障系统,其中包括在中国越野拉力赛多个大营设立的大约200m²的车辆清洁中心及专业高压清洗设备为参赛车手服务,将全球清洁领先科技引入国际顶级赛事,为保障赛车安全及选手健康保驾护航。



费斯托工具再获德国大众、梅赛德斯奔驰全球认证

德国费斯托工具在全球合作战略上确认新一代的LEX 3气动磨机系统已先后获得德国大众、梅赛德斯奔驰等汽车品牌的认证,正式入编其车间设备标准配置清单。

在无尘打磨、铝材打磨和抛光领域,费斯托工具的电动/气动打磨工具系统和抛光工具系统始终受到这两大汽车品牌的绝对信任与推崇。凭借顶尖的产品和解决方案,费斯托工具十分有信心将双赢的合作模式延续下去。

荧光示踪检漏技术

科技无限



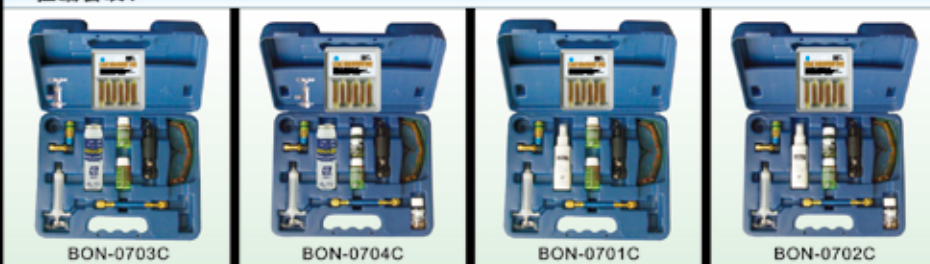
漏了?看得见!



荧光示踪剂



检漏套装:



示踪检漏技术简介:

示踪检漏技术是将示踪剂加入被检的密闭系统或工件,待示踪剂均匀分布于系统后,再应用特殊的光源照射待检测系统或工件的外部,泄漏点会发出强烈的荧光,即可清晰地看见漏点。是可以测定系统泄漏的预防性,计划性维修方法。

灵敏度高,定位准确,可检出泄漏率为16克/年。一次加入,长期有效,已加示踪剂的系统可随时检查泄漏与否!使用简便,迅速。

产品的组成:

示踪剂、检测灯、加注工具以及检测套装。

检漏: 用于汽车、船舶、空调、航空、内燃机、冶金、采矿、工程机械等空调系统、发动机润滑系统、水冷却系统、燃油系统、刹车系统、自动变速箱系统、汽车发动机的台架试验、整车淋雨试验、工程机械的液压及转向系统等的检漏

探伤: 用于发动机的缸体及缸盖、凸轮轴、曲轴、汽车空调压缩机部件的探伤等

LBON(上海亿邦)是中国专业研究荧光示踪检测技术及制造相关产品的公司。拥有并取得多项核心技术,设有荧光化学应用研究室,拥有可持续研究发展的能力,可以解决有关的技术问题,是世界上少数几家拥有惰性荧光检测技术的公司之一。

中国的荧光检测技术专家



上海亿邦工贸有限公司
SHANGHAI LBON INDUSTRIAL CO.,LTD
TEL:+86 21 62863019 62864015
FAX:+86 21 62774812
E-mail: lbons@163.com

斯凯孚中国大连轴承工厂荣获LEED金级认证

斯凯孚(SKF)宣布其位于中国大连的中型轴承工厂荣获倍受关注的LEED(绿色能源与环境设计)金级认证。大连工厂是斯凯孚首座获得LEED金级认证的中国工厂以及在全球范围内获得LEED金级认证的第四家工厂。

斯凯孚总裁兼首席执行官汤姆·强斯顿(Tom Johnstone)表示:“多年来,斯凯孚一直致力于探索更好的方式从而减少工业生产对环境的影响。我们在多年前已规定所有新工厂都应根据LEED标准建造。此外,我们还于去年发布了宏伟的气候新目标。我很高兴我们的大连工厂能够获得金级认证,这将确保我们最大程度地减少对本地环境的影响,并且帮助我们实现全球目标。”

福禄克65周年系列活动之“精准”篇游戏火热上线

随着福禄克65周年系列活动的深化,福禄克“不得不说的测量安全故事”、“冒险指数大测试”、“疯狂工程师”等“安全篇”活动受到业内工程师和技术人员们的热力追捧。活动通过生动有趣的方式,让更多的用电人员主动识别自己的安全状态,强化安全用电规范,加强了安全意识。

2013年9月,福禄克65周年系列活动之“精准”篇上线,它将进一步



向工业用户揭示“什么是真正的精准”、“精准测量对广大工业用户的重大意义”,并且直观地展示福禄克的精准是如何炼成的。

壳牌爱德王子亚洲天才少年杯登陆中国

在亚洲范围内,由壳牌爱德王子和Honda合作创立的Asia Talent Cup亚洲天才少年杯现已正式登陆中国,它是2014年度的全新赛事,将为更多的少年摩托车爱好者们提供施展拳脚的平台,更为世界顶级摩托车赛事输送新鲜血液。

2014年Asia Talent Cup亚洲天才少年杯共有6站比赛,在首场马来西亚雪邦国际赛道举办的预选赛中,将选出22位最具潜力的选手;随后,22位天才选手将参与到明年于卡塔尔、印尼、中国、日本、马来西亚、印度举办的比赛中。这种阶梯式的晋级制度将推动车手们不断提高水平,一步步向着顶级赛事迈进,最终表现优异的车手,将有机会晋级到Moto3赛事中,随后还可能继续升级,成为MotoGP的签约车手。



博格华纳为中国汽车厂商供应双离合模块

由博格华纳主要控股、中国12家汽车厂商参股的合资企业——博格华纳联合传动系统有限公司已与上汽集团合作,为其提供DualTronic®控制模块和带扭力减振系统的离合器模块,这两个新模块将用于上汽集团最新研发的六速湿式双离合自动变速系统(DCT),该

系统完全依靠中国本土技术研发,于2013年4月在第15届上海国际汽车展览会上露面。与同类产品相比,该系统的变速稳定性、可靠性及产品寿命大大加强,2013年首度应用于荣威550中型轿车,上汽集团还计划在荣威350和750系列车型上应用博格华纳的湿式双离合技术。

博格华纳的DualTronic离合器模块使用湿式双离合,分别控制奇数挡和偶数挡,从而实现快速无间隙换挡。DualTronic控制模块使用低泄漏的液压电磁阀,精确控制离合器和变速器的换挡和变速动作。具有可调起步特性,热稳定性较高、扭矩可扩展且结构紧凑,与双离合自动变速器相比,博格华纳的双离合技术更节约燃油,而和传统的变速系统相比,双离合技术能带来更优越的驾驶体验。

两种DualTronic模块均在位于大连的博格华纳联合变速系统公司的生产基地进行。该生产基地同时担任博格华纳总部和位于北京、上海的合资公司其它产品的生产工作。



威伯科与Huf Electronics Bretten合作开发新一代卡车、客车和挂车胎压监测系统

威伯科控股有限公司今日宣布其正与Huf Electronics Bretten公司合作开发新一代用于卡车、客车和挂车的胎压监测系统。威伯科将于2014年下半年开始向原始设备制造商和售后市场提供该新系统。

基于其行业领先的IVTM™(胎压监测)系统,威伯科希望可以向客户提供多种选择,在全新商用车上装配轮胎内置或外置传感器或同时使用两种类型的传感器。在该新系统中,威伯科将充分利用Huf Electronics Bretten公司创新型内置传感器技术所具备的轮胎温度监测能力。胎压监测技术可在早期检测出轮胎漏气情况,让驾驶员安全停车,并采取适当的措施最大限度地减少车辆故障停用时间。轮胎漏气是导致商用车故障停用的最常见原因。适当的胎压范围可使轮胎使用寿命延长多达20%,最多可降低2%的油耗。采用威伯科屡获殊荣的TrailerGUARD™远程信息处理和胎压监测系统,车队管理人员可以通过互联网远程监控每辆挂车上每个轮胎的胎压。此外,威伯科的新系统将能够适用于全球任何轮圈尺寸的商用车,包括非公路用车。

红豪特汽车养护专家全程护驾2013第五届全国路虎大会

2013年8月9~11日,惠通陆华2013第五届全国路虎大会在内蒙古正蓝旗隆重举行。历经五年的创新与突破,路虎大会再燃激情,成功为600多名来自北京、天津、河北、内蒙古等地的路虎车主带来了一次快乐的极致体验。本次活动由北京惠通陆华汽车销售有限公司和惠通陆华路虎俱乐部主办,北京红豪特科技发展有限公司作为专业的汽车养护企业,受邀参加并派出汽车养护专家全程陪同。

红豪特公司作为此次大会的受邀赞助商,特别为体验用车提供了来自德国的PRO-TEC动力提升剂、高效汽油系统清洗剂等高端汽车养护产品,得到大会主办方和车主的高度好评。



派克汉尼汾公布2013年度财报, 第四季度销售额创下新高

全球传动与控制领域的领导者派克汉尼汾公司公布了2013财年第四季度和2013财年报告。2013财年第四季度销售额创下新高, 达到34.3亿美元, 上一财年度同一季度的销售额为34.1亿美元。2013财年第四季度的净收入为2.711亿美元, 而2012财年第四季度的净收入为3.023亿美元。2013财年第四季度的稀释后每股收益为1.78美元, 而上一财年第四季度的稀释后每股收益为1.96美元。由于交易量缩减以及大于预期的库存、收购、整合费用以及其他相关费用, 因此, 2013财年第四季度的稀释后每股收益低于预期水平。

采埃孚与中信泰富特钢集团签署战略合作协议

2013年9月11日上午, 采埃孚(中国)投资有限公司与中信泰富特钢集团正式签订战略合作协议, 此次合作协议的签订标志着双方在华合作范围的进一步深化。

签约仪式上, 采埃孚(ZF)亚太区首席代表Klaus Billetter先生与中信泰富特钢集团副总裁张银华先生作为代表签订了战略合作协议。通过



此次合作, 中特集团将成为采埃孚(ZF)在亚太地区特钢供应方面新项目的首选供应商, 双方将基于钢材产品供给、质量管理、及项目开发三大领域共同努力, 协作共进。

DeVilbiss喷枪支持广汽丰田“尊尚杯”第三届钣喷技能竞赛

“精于心于车, 尊贵予人”——2013年广汽丰田“尊尚杯”钣金&喷漆技能竞赛决赛于2013年8月7日在广州丰田技术研发交流中心隆重举行。此次钣喷技能大赛的喷漆部份分为三个环节: 调漆比武、喷涂前处理比武、面漆喷涂比武, 全程使用水性涂料喷涂是本次大赛的最大亮点, 充分体现广汽丰田对水性漆在中国市场推广应用的标杆性和对环境保护的重视。

作为比赛中的主要作业工具, DeVilbiss喷枪为选手提供了能展现水性涂料优异性能的TTS全天候环保喷枪, 配合水性涂料干燥使用的DMG水性漆吹风管也在比赛现在精彩亮相。DeVilbiss喷涂工具的专业性及高效便捷的全线产品赢得赛事主办方、专业评委及参赛选手的高度评价和一致肯定。



法雷奥Valet Park4U®亮相法兰克福车展

法雷奥于2013年法兰克福国际汽车展(IAA)上隆重推出与汽车直觉驾驶理念相契合、使未来汽车更清洁、更智能的创新技术。凭借对研发持续不断的投入, 法雷奥展示了最新的停车辅助系统——Valet Park4U®, 彰显集团在实现直觉驾驶领域的技术领先优势。

博世亮相2013年法兰克福国际汽车展

在第65届法兰克福国际汽车展上, 罗伯特·博世有限公司董事会主席兼研发负责人沃尔克马尔·邓纳尔博士介绍了公司的业务发展: 2013年, 博世汽车技术业务部的销售额预计将增长5%, 实现6%的税前收益率; 博世集团今年有望实现2%至4%的销售额增长。

博世预计, 未来数年间全球汽车产量每年将平均增长3%; 2013年到2017年间驾驶员辅助系统的市场规模每年将增长三分之一。目前, 驾驶员辅助系统和安全系统每年为博世带来50亿欧元的销售额, 博世共有5000名工程师从事该领域的研究工作。

德尔福在欧洲推出独特的即插即用车联网解决方案

德尔福汽车系统公司宣布即将为欧洲消费者推出其创新的、基于云的全新汽车互联服务。获得多个技术和创新奖项的德尔福车联网(Delphi Connect)将在德国IAA法兰克福车展上亮相。该方案提供了突破性的“从车到云端/云端到车”汽车互联服务, 可应用于1996年及此后生产的大部分汽车。

捷豹路虎宣布启动先进的动力系统研发项目

近日, 捷豹路虎宣布启动为期两年、耗资1630万英镑的动力系统研发项目——“Evoque_e”。该项目将基于揽胜极光平台, 打造新一代混合动力及纯电动车技术, 捷豹路虎将为该项目出资400万英镑, 并领导一支由八家工业翘楚及三家知名大学组成的项目团队开展研发工作。从2013年10月起, 团队将合力设计、开发及制造三种代表最先进理念的车型——轻度混合动力电动车(MHEV)、插电式混合动力车(PHEV)和纯电动车(BEV)。

华阳通用选用QNX CAR应用平台

全球车载电子软件平台领导厂商QNX软件系统有限公司宣布, 全球汽车市场车载导航及信息娱乐系统主要供应商——华阳通用电子有限公司已选用QNX CAR™应用平台为中国汽车制造商开发信息娱乐系统。经过对多个汽车信息娱乐平台进行全面测试比较, 包括开源解决方案, 华阳通用电子有限公司选择了QNX CAR应用平台。此平台基于已在数千万汽车上量产验证的QNX®技术而开发。此平台的设计致力于提供最大灵活性, 可支持丰富的应用环境和智能手机平台, 同时作为预集成了多种中间件的综合平台, 它还有助于汽车公司开发相关的多媒体信息娱乐系统。

霍尼韦尔调高中国涡轮增压器市场规模预期

2013年9月6日, 全球领先的汽车涡轮增压器制造商霍尼韦尔对中国涡轮增压销量做出预测, 预期市场规模将从今年的500万台翻番至2018年的1000万台。为满足市场的加速增长, 霍尼韦尔正在积极推出最新的柴油机和汽油机技术, 并将以平均每年在中国发布25个新发动机应用的速度推动涡轮增压技术的普及。据霍尼韦尔估计, 目前中国市场的涡轮增压器占有率约为22%。相比同等输出功率的自然吸气发动机, 涡轮增压技术可为汽油发动机提升最高达20%的燃油效率, 为柴油发动机提升最高达40%的燃油效率, 同时减少高达30%的尾气排放。M

特别提示: 由于篇幅限制, 编者对新闻稿件进行了大幅删减, 更详细内容请登录《汽车维修与保养》网站www.motorchina.com。