



## WD-40产品用于抢救浸水车辆

近期台风肆虐,浙江、上海等地区众多车主的爱车被雨水甚至湖水浸泡。随着水位慢慢恢复正常,受灾的车主开始了对爱车的修护。在养护过程中使用WD-40除湿防锈润滑剂能够起到节约维修成本、增快修车速度的作用。

### 抢救发动机

对于水浸车辆,千万不能点火发动。因为一旦点火,活塞在曲轴带动下会由上而下运动,此时进气门会打开,空气和汽油的混合气通过进气门被吸入汽缸,并在汽缸内进一步混合形成可燃混合气,同时进入发动机的水也会通过进气门被吸入汽缸;紧接着进气门和排气门都会关闭,形成一个密闭空间,活塞开始从下往上运动,吸进来的水会在汽缸内占据一定的容积,曲轴带动活塞在向上运动时,气体会被压缩,但是遇到水时,会因为水对活塞的反作用力使连杆变形弯曲甚至断裂或者造成破缸。

具体抢救方法如下:①拔出燃油泵继电器或保险丝后拆下火花塞,对继电器、保险丝和火花塞喷涂WD-40除湿防锈润滑剂,使它们充分浸润;②启动发动机,此时汽缸内的水会在活塞由下向上运动,通过火花塞的孔排出(图1);③将钥匙保持在启动位置5秒后松开,等10秒钟后再启动发动机5秒钟,如此3次;④将火花塞装上并插上燃油泵继电器或保险丝;⑤做缸压测试,通常汽油发动机的缸压900~1100kPa,如果缸压差值过大,则需要对发动机拆解检修。



图1 发动机汽缸内的水通过火花塞的孔排出

### 抢救电路系统

混合后的雨水腐蚀性很强,会影响电器电路系统。WD-40除湿防锈润滑剂能够100%排除电路湿气,除水后还能留下保护膜,巩固维修成果,有效减少电路返修概率。

首先,掀起座椅和地毯,抠开排水孔抠开,把车辆的水排净(图2)。将座椅逐层剥开清洗晾干,预防细菌滋生,用高压水枪对座椅及地毯进行彻底清洗。



图2 将座椅逐层剥开清洗晾干

当座椅被拆下、地毯被掀走后,密密麻麻的电路系统就展现出来了(图3)。



图3 电路系统

发动机、安全气囊、变速箱、车身电脑等的电脑模块,如果泡过水可以先尝试使用WD-40除湿防锈润滑剂一处不落地喷涂一遍(图4),这样会有很大概率修好而不用更换。



图4 使用WD-40除湿防锈润滑剂进行喷涂

用电机、音响、空调控制面板、ABS棒等的电子元件线束等长时间被水浸泡后,将所有的插件(图5)喷涂WD-40除湿防锈润滑剂,再用干净的压缩气体吹净,即可插上使用。



图5 喷涂WD-40除湿防锈润滑剂

### 抢救金属零部件

将WD-40除湿防锈润滑剂喷涂在各个机械部件,包括手刹及脚刹拉线线口部位、转向系统活动部件、刹车鼓弹簧部位、刹车系统导向销、刹车系统卡钳、车门铰链、车门锁及车门把手等部件,在除湿清洁的同时还能防锈。

大灯、小灯、雾灯、顶灯、门灯浸水后,在拆开后用WD-40除湿防锈润滑剂喷涂在各个线路接插件和灯座弹片上,能快速排出湿气,除锈并且防锈。

### 抢救外观

雨水中往往含有杂质和酸性物质,车辆被雨淋湿或浸泡后,长时间不清洗,酸性物质会腐蚀掉车漆最外表的一层亮膜,漆面会变得黯然失色。另外雨水中夹杂着的一些细小的沥青颗粒、沙石污垢等也很容易吸附在车漆表面,时间久了就会在车漆表面留下难以磨灭的伤痕。

注意事项:WD-40除湿防锈润滑剂不能使用在液晶显示屏上,也不能使用在天然橡胶件上。使用前请参阅瓶身后方的安全技术说明书。M

特别感谢:上海汽修专家陶巍先生、陈建胜先生、邵梁溪先生和南京朱之亚先生为本文的撰写提供技术支持。