



2013年11月6日,本刊记者专访国内首家三元催化器清洗养护剂厂商——北京龙泉绿爽科技有限责任公司总经理倪初宁,请他就国内汽车污染的现状、秋冬季节汽车如何进行保养及国内汽车保养的未来给出了建设性的建议。

治理汽车污染刻不容缓

——专访北京龙泉绿爽科技有限责任公司总经理倪初宁

◆文/本刊记者 彭蓉霞

汽车污染的五大元凶

谈及汽车污染,倪先生指出目前中国汽车污染存在着五大元凶,它们分别是燃油品质、劣质三元催化器、三元催化器超期、非法改装的双燃料汽车和出租车。这五大元凶的存在,使中国汽车造成的大气环境污染日益加剧。

燃油品质:中国燃油品质较差是众所周知的,有些企业为了偷逃燃油税进口了大量的混合芳烃以与汽油6:4的比例掺混销售,还有些企业为了降低成本将西北地区粗加工的石脑油和溶剂汽油以1:1的比例掺混进国际汽油中销售。汽车用户使用了大量的非国标的掺假燃油,导致中国汽车对大气的污染严重。

劣质三元催化器:三元催化器是净化汽车排放污染最重要的部件,其中贵金属催化剂的含量在很大程度上决定了汽车尾气的净化效率。中国的一些汽车生产企业为了降低成本,在轿车实际生产中大量降低三元催化器贵金属含量,从而导致三元催化器达不到国家标准。

三元催化剂超期:三元催化器是有使用期限的,中国汽车的三元催化器有效期限为80000~100000km,超过有效期限后,它会因为高温失活而使净化效率下降,最终处于部分失效或完全失效的状态。

非法改装的双燃料汽车:目前中国的许多轿车被非法改装成可以燃烧天然气和汽油的双燃料汽车,这种非法改装的行为对环境污染非常严重。汽车三元催化净化系统只能匹配达到国标的环保汽油,与气体燃料和其他燃料是完全不匹配的。

出租车汽车污染:出租车大量使用了掺

假燃油和劣质三元催化器,又长期行驶在拥堵的城市道路上,每天行驶时间长,所以出租车是在用轿车中排放状况最差、对环境污染最严重的车辆。

解决现状——上有政策,下有对策

为了控制和环节国内汽车污染,国家出台了一系列政策和标准进行规范。

2008年7月1日中国政府开始全面实施“国Ⅲ标准”,“国Ⅲ标准”要求新车必须强制安装OBD车载自诊断系统,OBD是控制汽车排放污染的重要手段,它有严格的排放针对性。汽车排放的一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物或燃油蒸发污染量超过设定的标准,OBD系统的故障灯就会点亮报警。

但是,从“国Ⅲ标准”实施至今,除北京的其他地区销售的国Ⅲ标准轿车都没有安装OBD系统,而北京汽车安装的OBD系统也大多是假的,根本起不到控制汽车污染的作用。

倪初宁认为这个政策的实施现状可以反应中国汽车养护市场的空白与落后。由于维修厂和汽车4S店的养护技术跟不上,许多车主在OBD系统报警去维修厂进行三元催化器的清洗和保养时,维修技师唯一的方法就是更换三元催化器。三元催化器相对比较昂贵,它的更换价格一般是几千甚至上万,在新车保修期内客户无法认可这个价格,这样就会造成用户、汽车厂和4S店之间产生大量的矛盾,也是因此,大量的假OBD系统应运而生。

归根结底,出现这样的情况是由于中国汽车养护市场技术的落后,一旦养护技术跟上了,第一是可以为维修厂和4S店拓宽业务范围,第二是可以缓解汽车尾气排放对大气的污染。

技术层面缓解汽车污染——泉爽绿色养护产品

倪初宁是应用化学及汽车养护专家、“汽车三元清洗养护”理论创建人及“汽车三元清洗养护”技术国家发明专利获得者,曾连续当选2010和2011年度中国汽车维修保养行业风云人物。他旗下的北京龙泉绿爽科技有限责任公司早在2003年就开发出了汽车养护产品。

倪初宁介绍说泉爽的第一代产品是三元清洗剂、三元养护剂,主要解决汽车的中毒问题,这个中毒包括硫中毒和在拥堵道路上行驶时的一氧化碳中毒;第二代产品叫三元再生剂,主要针对三元催化器超期以后里面的贵金属在高温下聚集起来而导致的净化功能衰竭,再生剂能够把聚集起来的贵金属再次打散,从而恢复净化功能;第三代是三元环保养护剂,这个产品同时兼备清洗和再生的作用;第四代叫汽车排放系统贵金属修复剂,它在使用上更加便捷,可以直接加入到油箱里。

源头上解决汽车污染——推及养护理念

谈及汽车污染的根本解决方法,倪初宁认为养护的理念很重要。目前,控制汽车尾气排放污染已是大势所趋,它将会是今后汽车生产商、维修厂和4S店工作的重心和方向。如果控制汽车污染?最根本是培养汽车后市场行业人员的养护意识,只有从理念上认可了汽车养护技术,改变传统的对汽车维修养护的认知,才是真正找到解决汽车污染问题的源头。■