



目前,中国汽车养护的市场很大,将对汽车用品行业产生巨大的影响,无论是主机厂还是汽车经销商都非常重视。成立于1999年的北京红豪特科技发展有限公司一直致力于汽车养护产品的销售,公司汽车养护专家于凤东认为汽车后服务将是未来汽车行业创造利润最高的价值链,中国汽车养护市场正在朝着更规范的方向发展,产品质量的提高、宣传力度的加大、营销手段的创新都在考验着各个品牌的综合实力,哪家公司做的更正规、更全面、综合实力更强,它将会走的更远,“对于我个人来讲,还是秉承自己的做事风格,踏踏实实的做产品、做服务,踏踏实实的做人,把真正汽车养护的产品,特别是汽车养护的理念传递给消费者。”值此换季期间,本刊记者就发动机舱、燃油系统的清洁和养护问题采访了于凤东。

向消费者传递正确的汽车养护理念

——专访北京红豪特科技发展有限公司汽车养护专家于凤东

◆文/本刊记者 胡凯溶

记者:请您介绍一下贵公司在国内市场的经营情况。

于凤东:我们公司一直专注于两大渠道,一个是加油站,一个是4S店。这两个地方是车主经常去的地方,我们的发展是立足于消费者,配合合作伙伴,让消费者真正地购买到性价比最高的产品,真正地解决车辆问题、安全用车。

我们加油站非油品业务在全国是第一品牌,现在,豪特燃油精在全国120多个城市销售;汽车清洗保养业务还是依托整个4S店的渠道,包括国内的大型汽车流行集团如庞大、元通等。目前来说,在全国大概合作有500多家,我们跟每一个合作伙伴进行充分合作。

记者:您对汽车换季保养有哪些建议?

于凤东:由秋入冬换季期间,发动机舱、燃油系统的清洁和养护至关重要,另外还要注意玻璃水、防冻液的检查与更换。

发动机舱经过夏、秋两季的“洗礼”,会沉积一些灰尘、沙土、柳絮及树叶等杂质,这些杂质如不及时清理,会附着在发动机表面,影响发动机散热,时间久了会减少发动机的使用寿命。另外,散热器片的表面也会附着一些杂质,影响散热器片的散热效率,导致水温升高,影响发动机的散热。

我建议对汽车发动机舱整体进行一次清洁保养及线路的全面检查,如果有老化、破损的线路应及时维修更换。对于发动机表面可以使用专用的清洗剂将附着的沉积物清洗干净,使用高压水枪对散热器片进行冲洗,再使用专业的线路保护剂对驾驶舱内的线束、电路接头等部位进行养护。

秋冬换季时还需对车辆的燃油系统进行一次日常保养,可以去4S店对车辆进行进气系统清洗和燃油喷射系统清洗,将附着在进气道内壁及进气阀顶的沉积清洗干净,避免出现冷启动困难等现象。

记者:贵公司有哪些针对换季的养护产品?产品功能与特点是什么?

于凤东:我公司除拥有针对燃油系统的汽油系统清洗剂、喷油嘴清洗剂,对润滑系统的引擎内部清洗剂、高效黄金抗磨剂等日常养护的产品外,还有以下产品针对秋冬换季车辆进行养护。

水箱清洗剂/水箱保护剂适用于所有的汽油和柴油发动机,可以清洗散热器水箱,清除碱性水垢,清洗过程中保护所有金属和橡胶部件,延长冷却系统使用寿命。

引擎线路保护剂全面清洁发动机及周围线路的油垢、灰尘及线路裸露处的氧化层,同时在喷涂的表面形成一层特殊的保护膜,延缓线路老化,有效降低汽车自燃率,而且安全环保、无污染、无腐蚀性。

当温度降低,蜡晶刚一形成时,柴油防凝剂就会与蜡共同析出或吸附在蜡晶表面上,使蜡晶颗粒细化,并阻止蜡晶间相互粘结长大,防止生成连续的结晶网,使蜡晶颗粒顺利通过滤网。第二代柴油防凝剂特有的改变蜡晶的功能,可显著降低柴油冷滤点和凝点。☑

