

我与汽修

◆文/福建 庄嘉霜



庄嘉霜

(本刊专家委员会委员)

1952年开始从事一线汽车维修工作，曾任大型维修企业厂长、经理等，接受过日产、通用公司的专业培训，参与过多次行业技术革新项目，培养了许多技术人员。

经过锤炼与沧桑，汽车的发展已逾百年，它的本身就犹如一本厚重的《史记》。

回溯昨天

抗战时期，我家住连城县朋口镇，父亲在红区瑞金开车，他不仅驾驶技术高超，修车技术更是一把好手，小到手工搪缸、木炭炉烧铬铁，大到自己焊瓦，父亲可以说是样样在行。但是当时处于抗日时期，民不聊生，经济萧条，汽车修理基本靠手工，更没有汽车配件。

由于父亲的影响和熏陶，我慢慢也略知一些汽车的名堂，如1939年的福特卡车，前钢板横置一付，老容易翻车，口碑不好，传动轴由钢管全封闭看不到，修理困难。直到1942年的福特外观漂亮，V8发动机马力强劲，声音好听，底盘坚固，老辈人开了都说好。车界内流传很广的一首打油诗说过：“一档爬坡，道奇(TIIO)耐用稳重、万国(K5)老沉牛劲、雪佛兰滴滴答答(漏油)”。

以上都是少年时汽车在我心中的缩影。

成年之后，我对汽车的迷恋更甚。1948年，我到永安一个电器店拜师学艺，老板林高爵技术很好，专修电瓶、发电机、马达、点火线圈，他是我汽修人生的启蒙恩师。

1952年，十六岁的我在南平参加工作，闽运系统师傅多是上海人，技术很好，车辆的类型很多，包括美式十轮卡奇姆西、大万国、大道奇、司蒂别克等。上海师傅过硬的汽修技术和专业知识，让我受益颇多。譬如计量单位全是英制(吋)，一直到1955年改为公制(毫米)。

在大跃进年代，为了实现1070万吨钢产量，汽车修理的原则是大干快上，“十年超英”啥车都修，既修过有前苏联吉斯5、吉斯6，嘎斯67.69.51，也修过波兰星牌，捷克的布拉格、斯柯达、大脱拉，还有匈牙利的布达佩斯。建国初期多国的汽车品牌，也给我们干汽车修理的人，养成吃“杂粮”的习惯。在此期间，国产汽车也开始迅猛发展，二汽、黄河、上海、南昌、合肥、天津等各地市汽车制造如雨后春笋，均有新品问世。

福建的汽修技术五十年代是上海师傅传授，八十年代是广东师傅培训，本人第一次修奥斯莫比变速器，是拜香港合众车房罗志雄为师，电喷系统是日产培训专家杨志明授艺。

福建早有奔驰轿车，但只会开不会修。七十年代都是由广州白天鹅宾馆车队专业修理师傅，开着车带上专用工具和配件，巡修各地轿车，八闽大地尚无“大将”。

从五十年代起本人就在闽北山区工作，当时的维



美式中吉普T214



美式小吉普4x4



一九五九年全国群英会
右起本人、张秋水、孙天送、陈清泉



M3H4 4x4 中万国小吊车



汽车大会战的作品



我亲手打造的三面翻斗车



M5H6 6x6 大万国牵引车



戴高乐牵引车



创新平头车



可翻驾驶室

修环境缺少汽油烧木炭，40公里一个木炭站（不是加油站），木炭炉就是上海“强力牌”，十卡车还带拖斗，汽修条件是非常有限的。

没有过去，哪有现在，这些过往经历是汽修行业的必经过程。在解放初期，福建没有铁路，钢材、水泥、木材、土产、粮食和生活用品，全都要由江西上饶和浙江贺村转运，由五吨的解放牌到十吨的大脱拉、全部靠带挂车，穿梭八闽。没有汽油烧木炭，全部靠驾驶员亲自清洗过滤器。

想当年，车辆多，道路坏、无配件，少工具。但汽车的保养、小修、大修还是天天要进行的。车修多了，对各种品牌的优劣记忆犹满，譬如奇T118、T110、T234，侧置式气门，结构合理经济实用，与跃进130发动机雷同；万国K6、K7、M5H6，发动机全是顶置式气门，在当时故障率很低；大万国发动机的变速器质量最好，很少故障，它由于设计好曾被上海交通140仿制，但它的分动箱和后减速器会经常发生崩齿的故障；大道奇T234重卡是国民党胡宗南部队的主要辎重装备，发动机坚固马力大，后驱动桥减速齿轮精美优秀，但缺点是变速器4~5档易跳档，后桥半轴套管容易松动。

古有古味，老旧车也有老旧车的韵味。我修过最老的发动机是磁力电机点火，前苏联“老羊毛”吉斯化油器是上吸式，刹车全拉杆无总泵，木头驾驶室，没有保险杆，但攻克柏林有它。

七十年代还有一批罗马尼亚的布切奇（V8柴油5吨）和喀尔巴阡（仿嘎斯63越野），但时间不长，由于技术和品质原因，不久几乎都停驶了。

本人修了六十多年车，爬了几十年地沟，从未见过举升机。直到八十年代我到厦

门工作，才第一次见到举升机烤漆房，开始接触电喷车和新设备、新技术，这些技术上的进步，都是改革开放带来人生良机。

总结今天

当今中国汽车之多举世闻名，农、轻、重、轿、轻，特，各种车型应有尽有。据统计全国有120家汽车厂，33家轿车厂。汽车保有量居全球第一，汽车年产量居全球第二，这些数据着实令我这个汽修老人由衷地激动。今天厦门市人口三百万，汽车一百万辆，人均三人一车。

当今的汽修人，只怕你不学，不怕没车修，汽车维修技术日新月异，有一日不学习就会被这个行业淘汰的危机感。如发动机的电子控制、液压可变气门配气相位、缸内直喷，或无极变速，或全时驱动，或电动助力转向等。各种新技术、新工艺和新材料的发展更是日新月异。

当今汽车，设计先进，工艺精美。汽车外观之美，线条之流畅，令人陶醉。



当今的汽车

展望明天

天上的技术一定会转到地上来，航空技术也必定会移植到汽车产品之中，智能导航、自动驾驶和障碍识别等新科技一定会融入到汽车的发展中。

由于人民环保理念的增强和国家对尾气排放的控制，汽油已经不是唯一的能源。绿色太阳能电动汽车已经问世，普及只是时间问题。北京市已经对电动车实行政策支持。

能源革命已见曙光，电动车一定会部分取代汽柴油燃料。

大功率（12缸）与小马力（一缸或四缸），会大小兼容并存。富豪阶层将会拥有顶级名车为事业助力；市井百姓青睐吉利、比亚迪等经济实惠型小车，以代步或孝敬父母。曾听说，“汽车狂人”李书福立志要实现造五万元的车，坐五个人，百公里耗油五升，这三个“五”，实现了中国汽车未来的发展趋势。

我坚信，明天的汽车，一定会更环保、更经济、更人性。☑



环保节能概念车