



## “中加事故车维修技术论坛”在京召开

【本刊讯】借“AMR 2014第61届北京国际汽车维修检测设备与汽车养护(春季)展览会”的东风之势,由中国汽车维修行业协会和加拿大事故车行业协会主办,北京汽车维修行业协会、北京通联国际展览有限公司与《汽车维修与保养》杂志社承办的“中加事故车维修技术论坛”于2014年2月26日在北京召开。来自事故车维修行业管理部门、车身修复企业、大梁钣金设备制造商、汽车保险公司、事故车维修技术培训学校的代表共同参与了这一技术论坛。

本次论坛的主讲单位包括加拿大汽车保险公司、事故车维修行业协会、维修企业、设备制造商以及维修技术培训机构。主要议题涉及加拿大事故车维修行业发展状况与行业规范、事故车维修企业管理方案、车身修复技术经验分享、事故车维修与保险业的关系、事故车维修技术培训与教学等。活动期间,加拿大事故车维修行业的精英们与国内



中国汽车维修行业协会会长孙守仁致辞

事故车行业从业者们分享了他们在事故车维修领域的丰富经验和前沿技术。

中国汽车维修行业协会会长孙守仁在致辞时对来自加拿大的主讲单位表示感谢,对本届活动邀请到的加拿大事故车维修行业管理部门、车身修复企业、保险理赔相关单位、设备制造商、维修技术培训学校等各方代表的参与表示了热烈欢迎。

目前,随着中国在用车数量的增加、汽车车龄的增长,事故车维修行业迎来了空前的发展契机。与此同时,汽车新技术的应用,如汽车电子技术、铝车身、混合动力车的出现,也为事故车维修行业带来了新的挑战。面对这样的形势,事故车维修行业该如何应对?行业协会如何在新形势下发挥作用?如何培育新一代技术人员?……本次事故车维修技术论坛就这些话题进行了分析和研讨,各位演讲嘉宾也就此分享了自己的认知和见解,旨在与同行沟通和交流。

加拿大大师钣喷汽修集团的首席运营官瑞克·哈斯维尔和总经理马克·格林伯格联袂做了题为《事故车维修厂的精益化生产》的演讲,演讲从5S体系、减少损失、过程及材料的标准化、恰到好处的零部件订购、工作量调节、质量管控等六个方面,诠释了事故车维修厂在全面生产的过程中,如何最大限度地做到精益化。

事故车行业的未来发展一向是业内人士关心的焦点议题。来自加拿大迈克布莱恩协作有限

公司的迈克·布莱恩通过题为《加拿大事故车行业——成功与繁荣的合作》的精彩演讲,介绍了加拿大事故车行业论坛(CCIF)的创立原因以及CCIF在改进利益相关者之间的关系和交流等问题上所作的努力。

来自加拿大汽车保险与事故车咨询公司的凯斯·艾瑞克·琼斯则从自己所扮演的角色出发,分析了当代事故车行业中保险公司所面临的机遇与挑战。他陈述了保险公司不同级别的角色,并介绍了英属哥伦比亚保险(ICBC)公司的发展历程。最后,他还和与会嘉宾一同分享了加拿大CAR维修店的认证程序。

之后的演讲主题是《为行业未来培训事故车维修技师》,主讲人约翰·马丁诺里奇是温哥华社区学院的国际代表,也是加拿大认证的“红印章”事故车维修技师。他的演讲内容分为行业认证过程、现场继续培训/教育、培训课程概况和职业学校的作用与角色四个部分,演讲中他详尽地对加拿大事故车维修培训进行了讲解。

主题演讲之后是与会嘉宾的提问与讨论环节,讨论结束后,本次“中加事故车维修技术论坛”也就此顺利落下帷幕。目前,中国汽车后市场的技术标准、产品性能和管理水平正迅速提高,设备和工艺的输出范围逐步扩大,中外汽修行业相互合作的机会不断增多,而如何加大中外事故车行业的交流力度、拓宽沟通渠道则需要中国事故车维修行业人员继续思考的问题。M