



10%

2014年3月10日,中国汽车工业协会信息发布会在京召开。会议发布了2014年2月汽车工业产销及经济运行情况。行业信息部主任陈士华在对汽车工业主要指标情况(包括汽车产、销、库存,摩托车产销,进出口完成和经济效益情况)的介绍中指出,2014年2月汽车产销较上月有所下降,同比呈较快增长。全国汽车产销163.75万辆和159.64万辆,环比分别增长-20.18%和-25.97%,比上年同期分别增长21.53和17.84个百分点。1~2月,汽车产销保持10%以上增长,增幅略低于上年同期,汽车产销368.88万辆和375.29万辆,同比增长11.38%和10.73%。

1500万辆

从中国国家质检总局获悉,中国实施汽车召回制度10年来,共有100多家企业开展了600多次召回活动,其中90%的召回活动由企业完全主动实施;共召回缺陷汽车近1500万辆,为消费者挽回直接经济损失200亿元人民币。

国家质检总局当日举行汽车企业“诚信履行召回义务确保汽车质量安全”承诺活动。参与活动的20家汽车企业代表共同向社会做出质量诚信承诺,公开承诺严格遵守法律法规,全面落实质量主体责任,诚信履行召回义务,维护社会公共安全。

国家质检总局副局长陈钢在会上说,质量诚信是汽车行业的基础,在汽车行业以承诺诚信履行召回义务为切入点,倡导质量诚信,不仅关系到消费者人身财产安全和社会公共安全,对在汽车行业营造诚实守信、自律守法的社会环境,推动中国汽车行业做大做强也具有重要意义。

8838.60万

随着我国经济的迅速发展,人民群众的收入水平不断提高,以及汽车价格的不断降低,十年来,我国私人汽车拥有量不断增加。根据盖世汽车网整理的国家统计局数据,2003至2012年,我国内地中国31个省、自治区、直辖市私人拥车量急剧攀升,年增长率均超20%。其中,至2012年末,私人汽车拥有量已达8838.60万辆,是2003年的7倍有余,较2011年末增长了20.6%。分地区来看,在我国六大常规分类地区中,华东地区(包括安徽、福建、江苏、江西、山东、上海和浙江)私人汽车拥有量占全国的比重最高,且持续上升。

9816辆

为治理大气污染,各地区纷纷响应国家政策大力推广新能源汽车。其中受雾霾影响严重的京津冀三个地区在新能源公交车推广上发力,预计到2017年新能源公交车总采购量将达到9816辆。2014年3月12日,中国汽车技术研究中心与工信部联合组织召开“京津冀新能源公交客车推广交流座谈会”。此次座谈会的主要目的为促进京津冀地区新能源汽车推广目标的实现。京津冀地区新能源汽车推广应用主管部门、公交企业、充电设施建设单位,以及国内16家新能源客车生产企业代表齐聚一堂。会上,各方代表开诚布公,就新能源公交车推广的短期成果、推广目标及推广难点交换意见。

6363辆

深圳市交通委透露,力争到2015年,推广新能源公交车7000辆,新能源公交车大巴占公交车辆总数的50%以上,推广纯电动出租车3000辆,纯电动出租车占全市出租车总数的20%。截至2013年底,深圳市累计推广各类新能源汽车6363辆。其中,公交行业推广新能源汽车3900辆(新能源公交车3050辆,纯电动出租车850辆),占全市公交、出租车总数12.6%。投放量不仅领先全国,同时也居全球首位。环境治理或将给中国带来“新能源经济”。**M**

主管单位	Authorities in Charge
中国兵器工业集团公司	China Ordnance Inc. Group
主办单位	Publisher
中国北方车辆研究所	China North Vehicle Research Institute
编辑出版	Published by
汽车维修与保养杂志社	Motor-China Magazine
地址	Address
北京市丰台区长辛店镇槐树岭4号	Huaishuling No.4, Changxindian, Fengtai District, Beijing
编辑部、发行部地址	Edition & Circulation Address
北京市海淀区复兴路65号	Rm 907, Telecom Industrial Building No.65 Fuxing Rd, Beijing, China
北京电信实业大厦907室	
邮编 Postcode	100036
电话总机 Tel	(010) 68274219、68274259
传真 Fax	(010) 68278467
编委会主任	Director of Advisory Committee
马之庚	Ma Zhigeng
编委会副主任	Deputy Directors
江从寿 李梦九	Jiang Congshou, Li Mengjiu
社长	Publisher
王玉林	Wang Yulin
主编	Chief Editor
黄为	Huang Wei
副社长	Deputy Publisher
李强	Victor Li
	Lq@motorchina.com
	(010) 68274987
副主编	Managing Editor
桂江一	Gui Jiangyi
	Guijy@motorchina.com
	(010)68276346

官方微博



微信公众平台



淘宝网店



《汽车维修与保养》专家委员会委员

(以姓氏拼音顺序为序)

曹利民 陈兆俊 范明强 冯津 甘绍津 高惠民 葛洵
耿新 胡建军 焦建刚 阙有波 李刚 李戈 李家本
李明诚 李玉茂 梁巧军 刘可湘 刘华 刘亮 龙凤丝
楼丁新 罗新闻 孟祥震 齐明 邱林 裘玉平 汪贵行
王海燕 王锦俞 王凯明 王圃 王勇军 魏俊强 吴飞
吴际璋 熊荣华 徐宗炯 薛庆文 杨钧 尹万建 于津涛
原阔 臧联防 章霆 张宪辉 朱军 朱余清 庄嘉霜