

# 用行动，去推动

## 致“节能减排，绿色维修——汽保行业在行动”开栏

◆文/本刊编辑部

从中国汽车保修设备行业协会正式发出“节能减排，绿色维修——汽保行业在行动”征稿函，历时4个月之久，本刊《中国汽保》栏目“节能减排，绿色汽修”系列专题终于与读者正式见面了。在执行“节能减排，绿色汽修”专题报道的过程中，我们得到了中国汽车保修设备行业协会的领导、各副会长单位以及会员单位、众多后市场同仁的大力支持，我们为此深受鼓舞，在此一并致谢。

“只有积极行动起来，有效降低汽车维修成本、提高企业经济效益和社会效益，才能有效推动‘绿色维修’工程，才能将新技术、新产品推广到维修市场。”亚大科技总经理蔡云华的此番话语，体现了整个后市场各方人士的积极态度——无论是汽保协会，还是汽保企业、汽修企业——大家都在用行动响应并践行着“绿色维修”。

### 政府在行动

政府部门的行动，引领着“绿色维修”的实施方向。

交通运输部《公路水路交通运输节能减排“十二五”规划》之“十大重点工程”中，提出了绿色维修工程，要求“针对目前我国机动车维修业的环保状况，从机动车维修业的废物分类、管理要求、维修作业和废弃物处理等方面，加强机动车

维修的节能减排，重点加强对废水、废气、废机油、废旧蓄电池、废旧轮胎等废弃物的处置和污染治理。”2011年，交通运输部开始试点推进绿色汽车维修技术，并根据《交通运输节能减排专项资金管理暂行办法》（财建[2011]374号）对绿色汽车维修技术所需主要设施设备和材料，实施资金补贴，一些绿色汽车维修技术应用项目相继获得了资金支持。

### 协会在行动

协会的行动，是“绿色维修”项目实施过程中的催化剂。

为响应交通运输部号召，保证专项补贴资金确实应用到技术性能优良、节能减排效果显著的绿色维修所需设备，中国汽车保修设备行业协会推出了“汽车绿色维修设备技术性能、能源消耗、节能减排评价”体系，同时组织开展了“节能减排，绿色维修——汽保行业在行动”系列活动。中国汽车保修设备行业协会田国华副会长强调，“‘节能减排，绿色维修’是国家和行业的长期政策，汽保行业涉及‘绿色维修’的技术与设备，对减少污染、节能降耗、保护环境发挥着越来越重要的作用。所以，我们一定要努力研发更多、更好的汽保设备，向社会展示汽保行业对支持‘节能减排，绿色维修’所做的努力和贡献。”

### 大家在行动

大家的行动，将“绿色汽修”汇集为一股强流。

中国汽车保修设备行业协会会长张忠晔曾表示：“中国汽保协会，是大家（everybody）的协会，而非大家（big one）的协会。”寥寥数语，表达的是包容四海的气度与携手各方的热忱。在本专题执行过程中，我们真切感受到“大家”众志成城的决心，无论是领跑行业的巨头，还是后起追赶的新丁，“大家”都在通过行动积极响应“绿色维修”的号召。他们不仅面向市场推出了高效率、低排放等契合“绿色维修”理念的汽保设备，以创新产品彰显“绿色维修”的价值，还专门以撰文或专访的形式，在我刊分享他们对“绿色维修”的理解、认识以及未来的努力方向。

作为“大家”中的一份子，作为中国汽车保修设备行业协会会刊，作为根植于中国汽车后市场的专业媒体，《汽车维修与保养》也在积极行动。我们深知，“绿色维修、节能减排”是一项系统工程，在全社会高度关注节能减排的今天，只有将新技术、新设备真正推广到维修企业，真正让维修企业走向应用阶段，才能有效实施与推动“绿色维修”。我们谨记，以积极的行动将“绿色汽修”系列专栏打造成各方分享心得的园地，是《汽车维修与保养》应当秉持的责任。M

