



如何让汽车“皮肤”光鲜亮洁 ——春季汽车漆面养护知识解读

◆文/本刊记者 文二霞

汽车是一件易耗损物品，长期使用，汽车漆面会受到磨损。一辆车的崭新程度，在很大程度上取决于人们的操作和保养。不同的气候、湿度及用车环境，对汽车漆面的影响不尽相同。春季，风沙较大，风沙和车身进行摩擦会将车漆不同程度地磨损，虽然这种磨损极其细微，并且在较短的时间里不容易发现，但是时间一长，车漆会“模糊一片，伤痕累累”。为了向广大汽修技师推广科学的漆面养护理念，本期围绕春季汽车漆面养护的话题，记者相继与4S店美容技师、业内行家及企业负责人做了深入沟通，请他们为广大读者解读汽车的“皮肤”该如何保养，并结合市场分析漆面保养的工艺和技术，指明当前市面上最新产品的特点及行业发展趋势。

车漆养护有讲究

“日常生活中的风吹日晒都会对漆面造成伤害，会使漆面亮度变暗、变色，甚至龟裂，所以漆面也是需要保养的。”日前，东

南汽车4S店汽车美容高级技师刘福利在接受采访时表示，“春季风沙大，容易在漆面上产生小划痕。停车时尽量别停在大树下面，以免树油落在车面上。在漆面保养中很多车主容易出现的误区是频繁洗车和抛光。把汽车表面的清漆抛薄了，容易失光，一点小的划痕可能就把漆面划露了。”

清洗和检查：清洁是车漆养护的基础工作，清洁工作的意义不只在使车容更加整洁美观，而且可以改善汽车的使用性能。洗车时应使用专用的汽车清洗液，不能用洗餐具或衣服的洗涤剂，它们可能会使车身的漆面失去光泽，严重的甚至还会腐蚀漆面。清洗车漆后，避免直射的阳光将表面快速晒干。如果条件允许，则使用温水而不用冷水汽车。用水彻底地弄湿汽车，去除表面的灰尘和污物。从汽车的顶部开始向下清洗，用专业清洗手套或大块海绵沾汽车洗涤剂清洗所有表面，不要让清洗剂干在车身表面上。

经常对车辆外观做全面的检查，如果车身表面有损伤、刮痕等破损应及时做喷漆处理，以免外漏的表面锈蚀，影响车身的使用寿命。目前，汽车使用的钢材更少并使用了更多的防锈剂，更合理的排水设计也减少了生锈的可能。即使这样，锈斑几乎能在任何汽车上产生并扩散，应及时发现锈斑并防止它扩散。

漆面失光处理：漆面失光的原因，除了大家熟知的自然因素之外，还有透镜效应、交通膜的影响及人为因素。透镜效应，即当车身表面有小水滴时，因水滴呈扁平凸透镜状，当有阳光照射时，会聚焦日光，焦点的温度高达800~1000℃，此时漆面会被灼伤，出现肉眼难以发现的小洞，有些深达金属基材。若有很大的灼伤范围和分布密度，漆面会有很严重的失光；交通膜的影响是指运行中的汽车车身漆面和空气摩擦会在其表面形成静电层，灰尘和有害气体等腐蚀性物质极易被静电层吸附，使车身表面褪色、失光；人为因素有很多，比如使用碱性的清洗

剂洗车,清洗层序不对,忽略了日常的保护,使紫外线、有害物质侵蚀漆面,擦洗工具选择不当,导致漆面有微小划痕产生,汽车涂装材料不达标等。漆面失光的传统处理方法有打磨、抛光、上有色蜡,漆面翻修等。使漆面褪色、失光速度延缓的重要措施是对漆膜进行及时、科学的维护,其维护作业主要有以下内容:清洗汽车时要采用优质清洗剂和正确的清洗方法,使漆膜表面的有害物质能及时清除,雨雾天气过后,要及时把漆膜表面的水滴擦净,以避免产生透镜效应。

漆面划痕和凹陷处理:每当在购物中心、餐馆或其他拥挤的地点停车后,经常会产生划痕和凹陷。若车身经常与外界物质发生摩擦或保养护理不得当,时间久了会有轻微的划痕出现在漆面上,划痕未露出底漆面,但在阳光照射下会很明显。通常采用抛光研磨的方法去除;划痕深至底漆层时属于深划痕,用手试摸划痕的表面,会有明显刮手的感觉。汽车漆面划痕多为硬性划伤,需要及时处理,否则,不仅影响汽车的美观还会使漆面容易产生腐蚀,减少车身钣金的使用寿命。现在汽车美容行业中,通常采用喷涂修复的方法。如果划痕是表面痕迹,也许能够用橡胶复合物和软布去除。如果刮痕深入到面漆层,则需要清洁后重新喷漆,根据发现的刮痕类型清洗或修理。车身面板上的小凹陷多数情况下能够比较容易地清除。检查凹陷情况,如果面板材质是塑料或薄金属的,能够用手从另一侧推出凹陷。另外,可使用柔软的橡皮锤轻敲,如果凹陷不容易用手推出,用凹陷拉出器按指示拉出较大的凹陷。或使用“车身修理包”按包装袋上的指示弄平残留凹陷的所有不平整部位。当需要时,应重新喷漆。

局部或整车喷涂修复:喷涂修复是对汽车局部或整车进行漆面喷涂作业。在汽车车身损伤较重,一般的美容手段无法修复时,通常采用喷涂修复。漆面的喷涂作业对厂房、设备及技术的要求很严格,如果汽车漆面出现严重划伤、破损及腐蚀失光等现象,都可采用喷漆工艺。解决此类问题一般采用特殊的处理工艺与方法,配合专门的护理用品,可以使漆面亮丽如新。车漆表

面经过专业养护处理后,会产生一层具有保护性的膜,这层保护膜可有效地反射来自不用方向的入射光,在一定程度上具有防紫外线、抗高温作业和减少静电的功能。

与其多喷涂,不如多养护

“与其更多次的喷漆,倒不如选择更好的保护产品。”日前,车衣裳北京酷车小镇店的资深技师刘强在接受采访时谈到,“汽车漆面的常见养护方法有打蜡、镀膜、封釉和镀晶。打蜡,不能弥补车漆的损伤,只能在光泽比较好的漆面上涂上一层蜡质成分,显得光泽和饱满度更好,但蜡质成分在夏季高温时,经暴晒,在车漆表面停留时间最短,一般洗两三次车,可能就失去打蜡的效果了。封釉采用振动的方式,弥补车漆表面的凹凸或很细微不平整的表面,目前这种方式已被镀膜、镀晶所取代,逐渐退出市场的需求。更好的产品替代以前的产品这是一个趋势,以前是镀膜,后来大家都在推镀晶产品,镀晶是类似于二氧化硅一类的化学物质,遇到空气结晶以后类似玻璃,硬度相对较高,但是不能叠加更厚。常见的镀晶产品容量在30~50mL,抹到车身上,再用毛巾擦掉,现在一般镀膜、镀晶的产品在厚度上不超过1 μ m,因为它极薄,做厚了,没有留皮性,稍微刮蹭,一些车漆就容易出现起皮的现象,翘起一层薄薄的晶体,所以镀膜、镀晶都不能做厚,而很薄的情况下对车漆又不能达到很好的保护。”

现在很多技师和车主已经意识到车漆的保护尤为重要,抛光短时间内确实可以让车漆恢复光泽,提高很多亮度,但对车漆并不是一个好的保护方式。汽车很多部件都可以更换新的原厂件,比如轮胎、车灯,甚至发动机都可以换,唯独不能换原厂的漆,换车漆等于换车体,原厂的漆一旦受损伤,会导致车辆贬值。汽车再好,也能被行家看出喷涂的痕迹。在二手车市场,原车漆与后喷漆的汽车价格是不一样的。车主保养意识越来越高,选择好的产品,尽量少对车漆进行抛光工作。

现在人们对环境要求越来越高,汽车喷漆环境影响比较大,维修企业申请喷漆牌照

的时候,也受到环保部门的管控。所以,与其更多次的喷漆,不如做好日常的养护。

关注产品,更关注品牌

“市场上很多产品的同质化很严重,这种情况下,产品真正的优势并不明显,从而很多企业采取价格战,偷工减料、以次充好等一些方式,这种情况下产品很难让企业有唯一性,企业需要从卖产品到卖品牌,树立品牌的形象,让客户关注产品,更关注品牌。”车衣裳总经理崔勋说,“车衣裳是我国车身改色膜领域的开创者,以及整个行业技术的传播者,近期我们从美国引进了巨亮魔晶汽车美容项目,我们相信巨亮魔晶是目前汽车美容和养护市场具有革命性和颠覆性的产品。”

崔勋说:“巨亮魔晶这个品牌在美国历经13年的研发测试,已在欧美几十个国家成功铺设,市场发展已是趋于成熟。巨亮魔晶在大中华区经历半年的筹备后,在展会上第一次亮相大众,通过展会现场展示,效果非常明显,在这个领域内的许多从业者以及大客户都对我们的产品很感兴趣,我们也和有大实力的大客户签订了合作关系。从开始到筹备如何开发这个市场,我们不仅推广产品,也是从树立品牌的角度出发,把系统化的工作做的更完善。目前,我们的重点是为已签订合作的客户提供技术培训和制定下一步合作开发市场的方案。在北京市场扩大产品的知名度以及增加施工的先进案例,我们从北京以及签订合作的区域开始,推广这款具有颠覆性的产品,相信不久,它将在美容和养护行业发挥作用。”

目前,车漆养护市场亟待开发,原因有三个:其一,没有行业标准,商家信誉与素质不一;其二,车主的信任度,多数车主对汽车美容养护方面并不信任;其三,车漆养护费用并不低,限制着车主经常对车漆进行养护。当前我国汽车美容养护市场没有一个严格的市场标准,还需要不断发展和完善。相对于汽车美容养护市场,汽车漆面喷漆行业较规范一些。每辆汽车行驶到一定里程都需要对汽车漆面进行养护、美容或修复,所以此行业的发展前景和机遇是巨大的。■