

柳絮飘飞的春天已经接近尾声,炎炎烈日将慢慢走近我们。随着气温逐日上升,与汽车相关的高温病也随之而来。高温很容易使制动液受热膨胀,而使制动效果降低。夏季沸点过低的劣质制动液格外容易失效,一旦制动失灵后效果将不堪设想。那么大家是否对制动液有足够的了解呢?跟着伍尔特“教授”一起来解读一下制动液的秘密吧。

解读汽车“安全卫士”——制动液的秘密

汽车制动液(人们常称“刹车油”),是在车辆制动系统中传递压力,使车轮上的制动系统得以实现制动动作的一种功能性液体,主要作用是传递能量、散热、防腐防锈及润滑。

一般来说,制动液按其原料、工艺和使用要求的不同,可分为醇型制动液、矿物型制动液和合成制动液,目前市面上的制动液主要为合成制动液,具有凝点低、沸点高、不易产生气阻、抗腐蚀等优点,被

广泛应用于高速、大负荷的汽车上。2004年1月,我国实施与国际通用标准接轨的国家强制产品标准GB12981-2012《机动车辆制动液》。按照此标准,将制动液分为HZY3、HZY4、HZY5,分别对应国际上的DOT3、DOT4、DOT5。真正合格达标的制动液有以下几个特性:即在高温、严寒、高速、湿热等工况条件下保证灵活传递制动力;对制动系统的金属和非金属材料没有腐蚀性;能够有效润滑制动系统的运动部件,延长制动分泵和皮碗的使用寿命。

伍尔特超级合成DOT4制动液,经过专业测试,该产品符合并超越以下标准:SAE J1703/1704, FMVSS 116, DOT3/DOT4和GB12981-2012规范,适用于盘式和鼓式制动器系统。它对制动系统的各种金属有出色的防锈性能;具有良好的高温防锈性和低温(-40℃)流动性功能;干沸点大于260℃,湿沸点大于165℃;流动性好,制动反应快;有良好的热稳定性和良好的抗腐蚀性,对橡胶不会造成伤害,使用伍尔特超级合成DOT4刹车油的干湿沸点均高于普通DOT4制动液标准,适用于在各种气候和路况下驾驶车辆使用,它具备很强的稳定性,可以大大提升行车安全。

伍尔特温馨提示:制动液具有吸水性,吸水了之后,沸点会降低,容易造成制动压力不足,影响制动效果,给行车带来安全隐患。伍尔特建议最好在2年或4万公里更换一次制动液。[M](#)

伍尔特刹车系统配套保养产品推荐

伍尔特刹车油测试笔

小巧、轻便,有5个液晶显示灯,可准确显示制动液内水分含量,制动液含水量超过3%即需要更换。该产品已通过德国TÜV安全认证。



伍尔特刹车油真空抽吸器

可快速进行抽油、换油工作;全封闭,防止空气混入,确保制动液不会四处飞溅,适用于所有型号的轿车制动系统。



伍尔特超级合成DOT4刹车油

