



2004款进口大众途锐 安全气囊报警灯点亮

故障现象: 一辆2004款进口大众途锐, 采用3.2L V6 发动机, 行驶里程180000km, 安全气囊报警灯点亮。

故障诊断与排除: 接车后用X431读取故障码00592, 显示右侧(E25)安全带开关故障。经车主陈述, 曾维修并更换乘客一侧安全带扣, 但故障依旧。针对汽车故障现象及前期的诊断情况, 笔者怀疑故障原因有以下三个方面: ①X431不是大众专用诊断仪, 可能误报故障; ②之前更换的安全带扣存在质量问题; ③安全带扣线束或者安全气囊控制单元故障。

首先判断故障诊断仪是否出错, 选择拔掉乘客一侧的安全带开关插头和安全气囊点火器插头, X431诊断仪显示故障与所拔插头一致, 说明诊断仪没有问题。接下来检查换上的安全带扣是否有问题, 采用测量安全带开关电阻的方法来判断, 经测量新换的安全带扣, 未插入时测量电阻为无穷大, 插好安全带测量所得电阻为0, 可以得出新换安全带扣的工作原理, 从接通或者断开方面来看, 这个测量结果说明新安全带扣质量没有问题。为了进一步判断, 把原车换下的安全带扣也做了测量对比, 结果未插入安全带扣时开关电阻为400Ω, 插入安全带扣后电阻为300Ω, 对比发现两种安全带开关的工作原理不同, 新换的安全带扣虽然没有质量问题, 但与原车不匹配。接着仔细查看新、旧安全带扣的零件号, 发现新安全带扣编号为716 857 778 E, 旧安全带扣编号为716 857 778 B, 两者不能通用。那么原来的安全带扣又是什么原因造成故障码无法清除呢?

判断安全带扣开关所测的电阻是否为400Ω和300Ω, 判断方法是测量驾驶员侧的安全带开关电阻, 经过测量驾驶员侧安全带开关电阻, 未插上安全带时电阻为400Ω, 插好安全带后测得电阻为99Ω, 这说明乘客侧安全带开关工作阻值不正常引发了故障码, 推测可能是开关内部触点接触不良导致阻值异常。更换相同型号的安全带扣, 故障排除。(文/曾志斌)

迈腾 鼓风机不运转

故障现象: 一辆迈腾轿车, 开空调后鼓风机不运转, 其他指示正常。

故障诊断与排除: 用VAS5051对车辆进行检测, 并读取故障码01273, 显示在空调系统中新鲜空气风扇V2断路或对正极短路, 此故障不能清除。测量鼓风机电阻, 电阻为0.5Ω, 鼓风机正常。用03功能进行执行元件自诊断, 也不能激活鼓风机, 拆下鼓风机控制单元, 测量发现控制器单元没有正极电源, 根据电路图找到鼓风机熔丝SC39, 正常, 测量发现SC39没有12V电压, 直接接一电源到SC39上面, 鼓风机正常, 证明问题出现在线路上面, 空调本身没有问题。

因空调电路上只有SC39, 而没有注明SC39电源的来向。再根据电路图上的基础电器, 找到SC39的电源来自J519, 拆下J519的T2CP插头, 发现没有12V电压, 证明J519可能没有故障, 故障在于另外的电器部位。再根据电路图找到电源线来自于SB29。检查SB29发现有一边插头接触不良, 更换E-box盒, 此故障排除, 但同时收音机无法开启、室内灯不亮, 用

VAS5051进入19-08-002第二区显示激活, 证明运输模式开启, 关闭运输模式后故障排除。

维修小结: 迈腾在运输模式下以下这些设备不工作: 收音机、遥控功能、内部监控系统、驻车加热系统遥控接收器、倾斜传感器、内部照明灯、二极管防盗指示灯。运输模式是为了防止蓄电池过多放电, 在商品车运输到经销商或交给用户之前, 使车辆的耗能减少到最小。虽然用户在行驶一定里程(150km)后, 其设定会自动解除, 但4S店在销售给用户前, 必须关闭运输功能。这是一汽大众严格要求的售前服务中一项。(文/黄刚)

奥迪A8 右后座椅下面有异响

故障现象: 一辆奥迪A8轿车, 行驶里程30km, 客户报修燃油箱里燃油较少时, 右后座椅下面发出“哒哒哒”异响。

故障诊断与排除: 接车后, 试车, 有连续“哒哒哒”的异响, 听起来像是部件松动敲击车身发出来的, 由于是新车, 当时客户等着提车, 维修人员没有拆解检查, 加满燃油以后发现异响没有了, 所以认为是油箱里油泵发出的声音, 于是客户把车提走了。数日后, 客户把车开来并反映异响再次出现。检查时发现油箱燃油量较少, 然后怀疑因加满燃油后油箱由于重量加重后轻微下沉, 导致磕碰停止, 于是拆开右后座椅, 发现异响的部位来自燃油泵输油管, 找一块海绵垫上后异响消失, 故障排除。该维修人员已经遇到三四辆车有此故障, 分析此位置设计和固定可能存在问题。(文/赵海新) 