

2013美国召回汽车统计报告

◆译/本刊记者 冯永忠

2013年度,美国高速公路交通安全管理局(NHTSA)共发布汽车产品召回公报711次,平均每月召回59次,全年召回总量27,928,032辆(件),详述如下。

一、召回一览

2013年美国发布的711次汽车相关产品的召回公报中,召回汽车整车21,935,110辆,儿童座椅36,101件,轮胎1,429,404件,零部件4,527,417件。汽车召回次数(图1)和数量(图2)所占比例都最高,分别达到88%和79%,统计数据见表1。

表1 按召回标签分类

标签	标签含义	召回次数	召回数量	平均每次召回数量
V	汽车	629	21,935,110	34,873
C	儿童座椅	2	36,101	18,051
T	轮胎	11	1,429,404	129,946
E	零部件	69	4,527,417	65,615
	总计	711	27,928,032	39,280

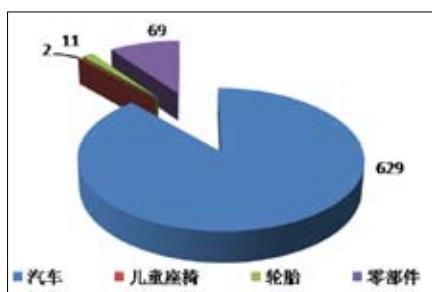


图1 召回次数分布

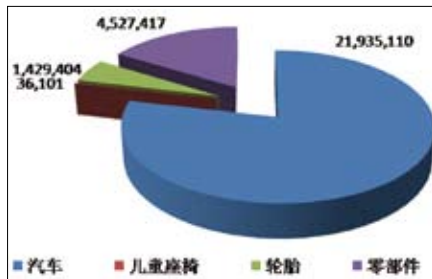


图2 召回数量分布

二、按汽车总成统计

缺陷汽车的总成通常包括发动机、动力传动系、电子电气、转向和悬架、制动系

统、车身等。每个总成又由多个分总成或系统组成,各分总成召回次数和召回数量的统计数据如表2所示。

表2 按零部件分类

分总成	召回次数	召回数量
安全气囊	29	4,839,366
儿童座椅	3	36,265
电气系统	90	2,835,359
电子稳定控制	3	137,820
发动机机械	23	377,558
车载设备	153	588,137
车外灯	16	435,721
燃油系统	29	2,076,671
混合动力系统	1	133,081
门销/锁/铰链	70	4,092,861
驻车制动	17	22,587
动力传动系	42	1,653,233
座椅及安全带	42	916,300
行车制动	57	4,714,467
转向	26	1,622,573
车身结构	20	48,815
悬架	32	1,168,497
轮胎	16	1,553,767
拖挂车装置	2	16,376
车速控制	6	103,111
可视性装置	20	509,258
车轮	13	45,657
其他	1	552
合计	711	27,928,032

说明:表2中儿童座椅1次随汽车整车召回,轮胎5次随汽车整车召回。

三、按召回发起者统计

美国召回汽车的发起者包括制造商(MFR)、缺陷调查办公室(ODI)和车辆安全监管办公室(OVSC)。2013年各个发起者对应的召回次数和召回数量统计如表3所示。

表3 按召回发起者分类

召回发起者	召回次数	召回次数百分比	召回总量	召回总量百分比
制造商	534	75%	20,395,428	73%
缺陷调查办公室	164	23%	7,364,466	26%
车辆安全监管办公室	13	2%	168,188	1%

2013年美国制造商主动发起召回534次,占召回总次数的75%。美国高速公路交通安全管理局(NHTSA)发起受缺陷调查影响的召回177次,占召回总次数的25%;其下

设部门缺陷调查办公室(ODI)和车辆安全监管办公室(OVSC)分别发起164次和13次。

四、十大汽车制造商召回统计

2013年,共有280个汽车或零部件制造商向美国高速公路交通安全管理局(NHTSA)提交缺陷产品召回报告。在此仅统计广大汽车消费者熟悉的十大汽车制造商召回次数和召回数量,其中克莱斯勒汽车集团召回35次,召回次数最多(图3);丰田汽车集团召回5304358辆,召回数量最多(图4)。更多的统计数据如表4所示。M

表4 十大制造商召回统计

制造商	次数	数量
丰田汽车集团	18	5304358
大众汽车北美公司	4	70706
通用汽车公司	23	766260
福特汽车公司	18	1188207
克莱斯勒汽车集团	35	4666750
现代汽车公司	9	2228185
美国本田汽车公司	17	2774809
日产汽车北美公司	17	958148
奔驰汽车美国公司	4	747
宝马汽车北美公司	15	934051

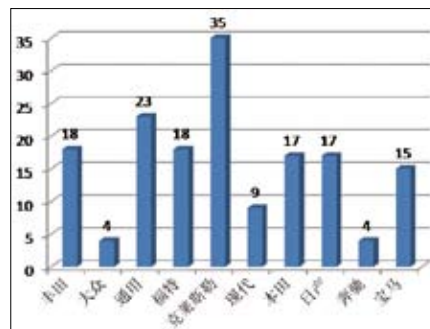


图3 十大汽车公司召回次数

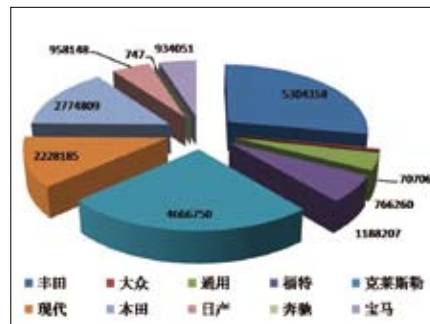


图4 十大汽车公司召回辆数