

菲利普: 水性漆在汽修行业拥有广阔的应用前景

◆文/本刊记者 马骏



巴斯夫(中国)有限公司涂料部
汽车修补漆/商用车溶剂型油漆系统
大中华区销售和市场负责人 菲利普

对于汽车维修来说,生态效益的重要性与日俱增,尤其是喷涂等直接关乎污染排放的作业更是如此。作为行业中引领技术革新大潮的涂料供应商,巴斯夫对于水性漆及其喷涂工艺在汽车维修行业的应用投入颇大。“自2007年在中国市场率先推出水性漆产品以来,我们的产品与工艺在中国汽车维修厂中得到极好的推广与应用。未来,我希望巴斯夫的产品能够帮助维修厂降低污染排放、提高能源效率,推动整个汽车维修行业的可持续发展。”巴斯夫(中国)有限公司涂料部汽车修补漆/商用车溶剂型油漆系统大中华区销售和市场负责人菲利普(Jean-Philippe Guillon)告诉记者。

记者:您怎么看水性漆在汽车维修行业的应用前景?与传统溶剂型油漆相比,水性漆具有哪些优点?

菲利普:水性漆在汽车维修行业拥有广阔的应用前景,因为它具有溶剂型油漆所不具有的诸多优点。

以巴斯夫旗下的高端汽车修补漆品牌鸚鵡®系列产品为例,该水性漆具有性价比高、使用方便、安全环保等优点。比如,鸚鵡90系列水性漆能够降低约90%的溶剂使用量,有效降低VOC排放,保证施工人员的健康。此外,鸚鵡90系列水性漆的遮盖力出色,比传统溶剂型油漆节省约20%的材料,施工简单,闪干时间短,能够有效提高施工效率。

记者:目前水性漆在国内汽车维修企业的推广情况如何?对于原厂采用溶剂型油漆喷涂的事故车,是否可以利用水性漆进行修补作业?

菲利普:国内主要汽车制造商的售后部门都致力于推动水性漆在其授权的4S店使用,以确保出色的修补效果和环保性。早在2007年,巴斯夫便率先在中国市场推出了水性漆,积极有效地推动了国内水性漆市场的发展。现在,奔驰、宝马、保时捷等高端汽车品牌的4S店几乎都完成了从传统溶剂型油漆到水性漆的转换,而其他汽车品牌也在积极引入水性漆修补工艺。

对于原厂采用溶剂型油漆喷涂的事故车,仍可以采用水性漆进行修补作业。以巴斯夫的水性漆产品为例,鸚鵡90系列全球颜色数据库中有超过15万种颜色配方,可以为早期车型到未来新车型的特殊效果色提供精确配色。无论是通过简单易用的鸚鵡Profit Manager调色软件,还是方便快捷的鸚鵡网站,鸚鵡能为几乎任何车辆提供最佳配色的修补方案。

记者:与传统溶剂型油漆喷涂施工相比,水性漆喷涂是否要求维修厂做出较大

的设施调整?水性漆喷涂能为维修厂带来哪些直观效益?

菲利普:以巴斯夫鸚鵡水性漆的喷涂操作工序为例,水性漆喷涂施工简单便捷,不需要额外的保温设备和特殊规格的烤房,汽车维修厂不需要对原有设备做太大调整。

水性漆喷涂带给维修厂的直观效益有以下几个方面:与传统溶剂型油漆相比,水性漆所含的VOC更低,对环境的污染更小,对施工人员的伤害也大大降低;在增加了水性漆吹风筒后,水性漆的干燥更快,能有效提高施工效率;传统溶剂型油漆喷涂作业后需要用香蕉水来清洗喷枪,而水性漆喷枪用清水即可清洗,这大大降低了成本;水性漆喷涂的颜色饱和度接近原车。鉴于以上诸多优点,越来越多的汽车维修厂选择了从传统溶剂型油漆向水性漆过渡。

记者:在维修厂客户选择从传统溶剂型油漆向水性漆的过渡后,巴斯夫将为他们带去哪些技术支持与培训?

菲利普:水性漆的喷涂工艺和溶剂型油漆大致相同,这也有助于汽车维修厂喷涂技师顺利完成转换。在维修厂选择从传统溶剂型油漆向水性漆的过渡后,巴斯夫的技术人员会提供一系列的培训和指导,确保维修厂的技师能够熟练掌握喷涂工艺。同时,巴斯夫还为喷涂技师提供了一系列完整的技术认证培训项目。M

