

美施联科: 水性漆喷涂更利于漆工健康

◆文/本刊记者 文二霞

目前, 环保节能、低碳减排, 绿色维修已成为汽车维修行业的趋势, 越来越受到生产厂家和维修企业的重视。“维修企业对漆工的关爱和安全作业越来越受重视, 而水性漆喷涂更利于漆工健康, 全面式的供气面罩将在行业内得到极大地推广和普及。”深圳市美施联科科技有限公司(以下简称“美施联科”)相关负责人这样告诉记者。美施联科系世界著名喷涂设备生产企业——德国萨塔有限两合公司(SATA GmbH & Co. KG)在中国大陆、香港、澳门的独家总代理, 负责SATA产品在中国的销售、技术服务和业务拓展。在中国, 德国萨塔(SATA)喷涂设备长期为汽车、船舶、摩托车、机械、电器、电子通讯、家具、玩具礼品、五金塑料制品等工业喷涂、汽车修补喷涂、建筑装修喷涂、工艺美术喷绘和涂装工程设计等提供优质配套服务。

记者: 喷涂工作是一项特殊的工种, 因污染环境 and 有害健康屡遭诟病。对此, 如何加强对喷涂技师的健康保护? SATA水性漆喷涂设备怎样体现出“节能环保”的理念?

美施联科: 无论喷涂的是溶剂型油漆还是水性漆, 喷涂技师都置身于漆雾翻飞的恶劣工作环境中。水性漆与溶剂型油漆同样都包含树脂、颜料和溶剂等化学成分, 对人体一样有危害。人们主观认为水性漆为环保油漆, 淡薄了防护意识, 无形中增强了喷涂工作的危害性。为了加强对喷涂技师的安全防护, SATA推出了全面式的保护措施——SATA vision 2000全面式供气面罩。此外, SATA适用于水性漆的整体配套产品引领行业的发展潮流, 自主创新并研发出各类环保产品。研发人员在设计产品时, 注重“节能环保”的理念, 产品性能体现在节省涂料用



量, 降低涂料中VOC的排放, 提高压缩空气的纯净度, 降低烤房的电能和油耗, 节省喷枪清洗液等方面。

记者: 与传统溶剂型油漆喷涂工艺相比, 水性漆喷涂工艺对喷涂设备的要求有哪些? 为了达到更好的喷涂效果, SATA水性漆喷涂设备对施工环境有无要求?

美施联科: 水性漆喷涂工艺相比传统溶剂型油漆喷涂工艺有更高的要求。因此, 水性漆喷涂需要专业的设备以应对汽车喷涂行业严峻的考验。比如, 水性漆专用的三节油水分分离器, 水性漆喷涂需要有带活性炭滤芯的过滤器以吸附压缩空气中残留的油蒸汽和油分, 以避免极易出现的漆膜缺陷; 再如, 水性漆适用的压缩空气质量测试板, 能快捷和简易地检测压缩空气质量。另外, 由于水性漆里面的水分很容易与铁发生反应并产生铁锈, 对油漆的附着产生影响, 所以传统的铁制容器不适应水性漆的要求, 最好使用水性漆专用的多功能免洗枪壶。SATA适用于水性漆的整体配套产品只是为了提升原有的喷漆设备, 对现有溶剂型油漆喷涂环境没有任何要求, 不用花费更多的金钱、时间和精力去改善整个喷涂设施, 只需要增加水性漆喷枪、三节油水分分离器、水性漆干燥设备、全面供

气式呼吸保护设备等相关辅助配件, 以满足水性漆的喷涂要求。在水性漆喷枪的清洗与维护方面, 应注意喷涂溶剂型油漆时, 喷枪上的凝固油漆可以用清洗剂清洗; 而喷涂水性漆时, 用水无法清洗喷枪上的凝固油漆, 只有通过洗枪机来及时和快捷地清洗水性漆喷枪, 防止水性漆干燥后对喷枪的损伤。

记者: 与传统设备相比, SATA水性漆喷涂设备在中国市场的推广情况如何?

美施联科: SATA拥有系列水性漆喷涂产品的全套设备配置解决方案。到目前为止, 各进口品牌油漆公司、中国水性漆供应商和高端汽车品牌4S店都首选SATA喷涂设备作为其水性漆的涂装设备。SATA水性漆喷涂设备可以解决水性漆喷涂、压缩空气净化、水性漆干燥、水性漆喷枪清洗等问题。在目前的中国市场, 溶剂型油漆的使用率仍然很高。综合修理厂和一般的4S店, 暂时还较少使用水性漆。

记者: 随着汽车喷涂工艺水平的发展, 人们对喷涂的材料、设备、效果等方面的要求势必会更高。那么, 您认为水性漆及喷涂设备有哪些新的发展趋势?

美施联科: 水性漆的普及和推广是汽车喷涂行业发展的趋势。就喷涂设备而言, 压缩空气过滤器内部的滤芯过滤精度越来越高, 对水性漆喷枪的枪体材质、喷嘴技术、雾化效果、喷涂兼容性等各项技术指标要求逐步提升。随着国家职能部门对环保节能、低碳减排和绿色维修的大力提倡, 维修企业对漆工的关爱以及安全作业越来越重视, 而水性漆喷涂更利于漆工健康, 全面式的供气面罩将在行业内得到极大地推广和普及。M