



叶盛基: 加快推进实现新能源汽车与节能汽车的协同发展

近日, 中国汽车工业协会副秘书长叶盛基在新能源汽车创新论坛上表示, 要全力推进新能源汽车与节能汽车的并重发展, 利用各种技术来推进传统汽车的节能减排。

汽车节能减排是汽车产业发展面临的巨大挑战, 中国汽车要实现可持续发展, 必须走节能化、环保化的道路, 就必须大力发展新能源汽车和节能汽车。新能源汽车是新兴战略产品, 是汽车产业发展的未来, 必须大力不懈地加以推动, 努力实现大规模的产业化发展。企业要加大对产品的研发力度, 提升技术水平, 降低消费成本, 进一步推进新能源汽车和节能汽车整个市场的普及。

路志光: 中国汽车后市场有待规范

日前, 中国汽车后市场联合会副会长路志光表示, 随着国民汽车保有量增加, 汽车“后市场”作为一个新领域和新名词逐渐进入公众的视野——当市民购入汽车, 依法登记上路后, 所产生的使用、保养、维修等问题均属于后市场范畴。“然而, 在这个市场中, 国内尚无一家占有较大市场优势和消费者认知度的全国性知名连锁品牌, 且汽车后市场乱象丛生, 消费者维权投诉也困难重重。行业的规范还有待政府相关职能部门和消费者共同努力。”他透露, 今年初, 中国汽车后市场联合会已与欧洲一家高端汽车品牌协商, 供货给国内社会维修企业, 以期打破高端车配件垄断格局。

陈宏喜: 轮胎行业连锁经营或成发展趋势

近日, 在青岛召开的中国橡胶工业协会2014年年会上, 中橡协营销工作委员会副理事长陈宏喜针对中国轮胎行业连锁经营的必要性发表了意见。他表示, 近些年来, 中国汽车保有量不断增长, 轮胎的产能和需求也不断扩大, 规模化发展, 使得轮胎零售领域必将走向集约化的连锁经营之路。由于中橡协的会员单位在各自区域都有很强的实力和优势, 并且都有一定的直营零售店面, 可以使得连锁经营模式得以有效快速地铺展和扩张, 从而尽快形成规模优势。同时, 他建议, 成立独立的第三方公司, 联合起松散的轮胎零售店面, 建立中国自有的轮胎商号品牌, 并实现标准化、模块化、连锁化管理, 花20年布局未来中国轮胎市场, 以占据零售终端的领先地位。

胡定成: 《二手车鉴定评估技术规范》早用早受益

针对即将实施的《二手车鉴定评估技术规范》, 中进真容汽车投资管理北京有限公司总经理胡定成认为, 作为二手车经营者来说, 这一鉴定评估技术规范的执行, 早用早受益。“鉴定评估技术规范是趋势, 作为二手车经营者要认真对待。未来中国的二手车肯定会越来越规范, 《二手车鉴定评估技术规范》的出台和执行使二手车的车况更加真实、可靠、公开、透明。另外, 他判断, 未来第三方鉴定评估会在国内二手车行业得到迅速发展。客户逐步会过渡到如果没有鉴定评估报告会对二手车经营者不信任的常态, 第三方鉴定评估就会从经销商层面, 从客户层面找到中间的结合点, 这样也有助于将中国的二手车交易做得更加规范和诚信。

章思义: O2O比C2C更适合国内二手车交易

二手车交易和O2O、C2C之间存在怎样的关系? 在回答这个问题之前, 237二手车交易网副总裁章思义先解释了一下二手车的概念。“二手车是高度不标准且高价值的商品。从价格来讲, 每辆车的价格都不一样; 从车况角度而言, 每辆车的车况又是不同的, 所以是高度不标准的商品。”他说, “目前国内二手车相关手续的办理差异太大, 一般委托线下的合作商办理手续, 但是有一些车, 委托不止一家合作商才能把手续办完。”章思义认为, 二手车交易在目前中国的市场环境下, 基本上不可能实现纯网络化或者是电子商务化的交易。也就是说, C2C模式的纯网络化交易不如线上线下相结合的O2O模式更适应目前的国内二手车市场现状。M

主管单位	Authorities in Charge
中国兵器工业集团公司	China Ordnance Inc. Group
主办单位	Publisher
中国北方车辆研究所	China North Vehicle Research Institute
编辑出版	Published by
汽车维修与保养杂志社	Motor-China Magazine
地址	Address
北京市丰台区长辛店镇槐树岭4号	Huaishuling No.4, Changxindian, Fengtai District, Beijing
编辑部、发行部地址	Edition & Circulation Address
北京市海淀区复兴路65号	Rm 907, Telecom Industrial Building No.65 Fuxing Rd, Beijing, China
北京电信实业大厦907室	
邮编 Postcode	100036
电话总机 Tel	(010) 68274219、68274259
传真 Fax	(010) 68278467
编委会主任	Director of Advisory Committee
马之庚	Ma Zhigeng
编委会副主任	Deputy Directors
江从寿 李梦九	Jiang Congshou, Li Mengjiu
社长	Publisher
王玉林	Wang Yulin
主编	Chief Editor
黄为	Huang Wei
副社长	Deputy Publisher
李强	Victor Li
	Lq@motorchina.com
	(010) 68274987
副主编	Managing Editor
桂江一	Gui Jiangyi
	Guijy@motorchina.com
	(010)68276346

官方微博



微信公众平台



淘宝网店



《汽车维修与保养》专家委员会委员

(以姓氏拼音顺序为序)

曹利民 陈兆俊 范明强 冯津 甘绍津 高惠民 葛洵
耿新 胡建军 焦建刚 阙有波 李刚 李戈 李家本
李明诚 李玉茂 梁巧军 刘可湘 刘华 刘亮 龙凤丝
楼丁新 罗新闻 孟祥震 齐明 邱林 裘玉平 汪贵行
王海燕 王锦俞 王凯明 王圉 王勇军 魏俊强 吴飞
吴际璋 熊荣华 徐宗炯 薛庆文 杨钧 尹万建 于津涛
原阔 臧联防 章霆 张宪辉 朱军 朱余清 庄嘉霜