

“节能减排，绿色汽修——汽保行业在行动”系列专题报道

## 绿色涂漆技术·无尘干磨

◆策划/执行 本刊编辑部

交通运输部2011年开始试点推进绿色汽车维修技术，并对绿色汽修所需主要设施设备和材料实施资金补贴。此后，为了帮助汽修企业能够及时采购到技术性能优良、节能减排效果显著的维修设备，中国汽保协会于2014年2月发起了“节能减排，绿色汽修——汽保行业在行动”的征文活动。作为中国汽保协会会刊，《汽车维修与保养》是本次征文活动的承办单位。

以本次征文活动为契机，本刊按照汽车维修设备的分类逐项进行系列专题报道，本期话题为汽车绿色涂漆技术下的无尘干磨设备。

众所周知，打磨工艺在汽车涂装作业过程中起着很重要的作用，面漆最终效果在很多情况下取决于打磨工艺的质量。然而传统手工打磨工作效率低，喷涂人员劳动强度大，容易产生橘皮、气泡、沙痕等质量缺陷，污水造成的环境污染也有目共睹。

让人欣慰的是，随着专业研磨设备和工具的开发日渐成熟，无尘干磨应运而生并得到迅速推广。作为一种涂装环保新工艺，无尘干磨受到世界主要油漆和汽车厂商的指定推荐。现如今，大多数的汽车生产厂商要求旗下的4S店在筹建验收时，必须配备干磨操作系统。在欧美的很多国家，传统水磨已经被彻底淘汰，由无尘干磨取而代之。

面对这一大趋势，目前我国相关行业的发展现状如何？汽修企业是否已跟上国际主旋律在使用无尘干磨工艺？本期本刊为大家呈上“节能减排，绿色汽修——汽保行业在行动”系列专题报道之“绿色涂漆技术·无尘干磨”，请大家一起加入到“节能减排、绿色维修”的实际行动中。■

