



《节能环保,绿色维修——汽保行业在行动》系列专题自2014年第5期问世以来,得到了业内人士的积极响应与大力支持,大家不仅在专题报道前期主动配合我刊的采访与约稿要求,而且还在专题见刊之后就其中的热点话题进行深入探讨。

本文即为针对这一专题报道的后续探讨文章。作者为阿克苏诺贝尔汽车和航空航天涂料中国区总经理刘威,他在翻阅我刊第6期水性漆报道专题后,特意撰文就其关注的几个话题发表自己的观点。刘威先生在汽车行业拥有丰富的从业经验,在加入阿克苏诺贝尔之前,他任职于博禄公司担任副总裁,负责聚烯烃业务在汽车领域的推广。在此之前,刘威在杜邦工作14年,并担任汽车修补漆中国及香港地区运营经理。阿克苏诺贝尔是全球领先的油漆和涂料企业,拥有多乐士(Dulux)、新劲(Sikkens)、国际(International)和依卡(Eka)等著名品牌,公司总部设在荷兰阿姆斯特丹,在全球80多个国家拥有50,000多名员工。



水性漆何时才成主流?

◆文/阿克苏诺贝尔汽车和航空航天涂料中国区总经理 刘威

近年来,中国政府发布了一系列法规以降低汽车产业对环境带来的影响。根据2012年1月1日在中国正式实施的《乘用车生产企业及产品准入管理规则》,“中涂和面漆应采用水性汽车漆”已经被明确列入《乘用车生产企业准入条件及审查要求》之中。目前,中国的整车厂商使用水性漆的比例在25%~30%之间,所有新建的整车厂的涂装车间已经被强制要求使用水性漆。

水性漆在汽修行业的应用已然开始,而且是大势所趋

整车厂商使用水性漆的比例不断上升,汽车维修行业使用水性漆的比例也已从一些豪华车品牌的维修厂逐渐推广开来。水性漆的应用需要多方面条件的共同配合,包括政府和相关部门的法律法规执行、整车厂商的强力推动、钣喷人才的培养、钣喷价值链重构(保险公司、车主)等。尽管水性漆进入主流应用阶段尚需时日,但随着人们对环境保护和身体健康要求的日益提高,水性漆在汽修行业的应用肯定是一个趋势。

与溶剂型油漆相比,水性漆具有哪些优点?

水性漆最大的优点在于大幅降低VOC排放,同时还能保护施工人员的健康。此外,水性漆的遮盖力普遍优于溶剂型油漆,特别是在银粉漆和珠光漆方面,可以大幅提高施工效率。

水性漆的施工工艺与溶剂型油漆有无区别?

水性漆与溶剂型油漆的喷涂工艺差异不大,喷涂施工中,水性

漆和溶剂型油漆最大的不同在于干燥方式。水性漆的溶剂是水,需要靠水分的蒸发来进行干燥。湿度、风量和温度是影响水性漆干燥速度的三个最重要因素。其他方面,水性漆理论上不存在消防安全问题,但是使用过程中需要和油性的底漆和清漆混用,因此消防安全问题同样需要关注。

水性漆施工是否会带来维修厂设施、设备、培训等方面的成本增加?

由于水性漆对于环境更敏感,因此需要比喷涂油性漆更高的环境和设备的要求。具体来说,喷涂水性漆的环境必须十分干净整洁;设备必须为水性漆专用的设备,如水性漆喷枪、水性漆专用吹风管等;水性漆对于前处理的要求更高,使用者需更细致专业地进行前处理操作,确保水性漆层喷涂后的完美无瑕;由于水性漆的遮盖力普遍好于溶剂型油漆,喷涂的层数会减少,因此需要操作者具备更专业的喷涂技巧以达到颜色的完美匹配。

因此,如果维修厂的硬件条件没有达到水性漆的施工标准,需要对于设施、设备进行一定的投入,以确保企业长期可持续发展。而为了响应区域环保需求、体现企业社会责任及企业形象、提供更安全的工作环境以保护油漆工人的健康,越来越多的维修厂会选择水性漆产品。在这方面,阿克苏诺贝尔新劲Autowave水性漆系列和我们专业的服务团队愿祝您一臂之力。■