



国赛完成时，明年再相会

◆文/本刊记者 杨雨

6月13日下午，由教育部、交通运输部 and 江苏省人民政府联合主办的2014年全国职业院校技能大赛中职组“雪佛兰杯”汽车运用与维修技能大赛在江苏省无锡汽车工程中等专业学校圆满落幕。

本届大赛设五个项目，经过激烈角逐，最终湖州交通学校姚颖杰、卢睿，江苏省无锡汽车工程中等专业学校金杰，鄞州职业高级中学扎西曲邓，鄞州职业高级中学江晓天，苏州建设交通高等职业技术学校秦源分获团体赛(汽车定期维护作业、车轮定位作业)及汽车维修基本技能、车身修复(钣金)、车身涂装(涂漆)、汽车空调维修四项个人赛冠军。贵州省代表队获大赛进步最快奖，江西省代表队、云南省代表队获大赛推动奖。获得大赛三等奖及以上奖项的中职应届毕业生，按

照《教育部关于积极推进高等职业教育考试招生制度改革的指导意见》，“经报各地省级教育行政部门核实资格、高等职业学校考核公示，并在教育部阳光高考平台公示后，可由有关高等学校免试录取”。为鼓励中西部地区提高汽修教学水平，本次大赛还特设了中西部进步奖。闭幕式上，大赛总裁判长王凯明对大赛情况进行了点评，仪式由教育部职成教司刘杰处长主持。

2014年全国中职大赛更加注重实操考核，在团体、汽车维修基本技能、车身修复、车身涂装、空调维修五个大项中，设立了二级维护、车轮定位、配气正时机构拆装与测量、电气故障诊断维修、车身电子测量和校正、受损门板修复、板件更换、车身损伤处理、面漆前处理、喷中涂底漆、底色漆

微调、双工序面漆修补喷涂、空调故障诊断维修、制冷剂回收及加注等竞赛单元，全面考核选手的汽修技能与操作水平。

近年来，随着汽车快速大量进入普通家庭，机动车维修与人们日常生活的关系更加密切，作为技术含量较高的商品，汽车服务后市场的人才匮乏局面日益凸显，为了改变这种现状，从2003年开始，教育部与交通运输部(原交通部)等六部委实施了“制造业和现代服务业技能型紧缺人才培养培训工程”，汽车运用与维修专业被列入首批四个专业之一。为了检验这一工程的实施效果，引导职业院校的教学改革，从2007年开始，教育部与交通运输部举办了全国中等职业学校汽车运用与维修技能大赛。8年来，大赛项目不断改革，更加贴近生产实际；参赛范围不断扩大，已经覆盖全国各个省市，包括新疆和西藏；赛事的辐射效应越来越大，已发展成国内培养和检验汽修人才的专项大赛，并成为促进校企合作、引导职教改革方向的风向标。

今年大赛期间还首次举行了“汽车类专业职业教育改革与发展交流研讨会”，职业教育界专家和行业内人士共同探讨了汽修职业教育改革方向和发展前景。M

