



10%

近日,国家信息中心信息资源开发部主任徐长明在一个主题为“传承与突围”的自主品牌发展论坛上表示,中国乘用车市场还将以10%的速度再增长10年,汽车消费升级将成为汽车市场发展的一大趋势。10%的增长对自主品牌的好处大于对合资品牌的好处,因为多数合资品牌目前生存没有问题,而中国品牌以现在的规模还不足以支撑其生存下来,但如果未来增长能跟上整体市场扩大的速度,就有机会达到适应生存的规模。而消费升级对于自主品牌来讲则需要辩证看待,若跟不上趋势就能发展好,若跟不上则威胁大于机遇。

600万辆

近日,国务院办公厅公布了《2014-2015年节能减排低碳发展行动方案》,该方案提出2014年年底,全国将淘汰黄标车和老旧车600万辆。其中,北京、天津和河北三地的淘汰任务约占总数的20%。黄标车是对高污染排放车辆的别称,因其贴有黄色的环保标志被称为黄标车。方案进一步提出,到2015年年底,全国淘汰2005年以前注册营运的黄标车,基本淘汰京津冀、长三角、珠三角等区域内的500万辆黄标车。专家表示,加快淘汰黄标车和老旧车辆,升级油品质量将有效减少机动车污染,为减轻大气污染、应对雾霾起到重要作用。

104项

由国家质检总局、国家标准委发布的《二手车鉴定评估技术规范》(后简称《规范》),从6月1日起正式实施。消费者购买二手车,可以要求第三方鉴定并出具报告,再根据报告选择是否购买该车辆。根据《规范》规定,中国汽车流通协会将规定符合条件的第三方机构或二手车经营企业,进行二手车鉴定评估,通过检测设备与工具,对二手车进行量化的技术检测,包括动态和静态的检测,涉及车身外观、发动机舱、驾驶舱、底盘等部位以及车辆启动、路试等104项检查内容,最终将评估内容与结果以量化数据展现,形成一份《二手车技术状况表》。据了解,此次实施的《规范》是我国首部二手车评估国家标准。

6000亿元

二手车市场成为香饽饽的背后,数千亿级别蓝海市场不容忽视。2009年,中国新车销量1360万辆,同比激增48%。有业内人士称,按照行业惯例,车主的换车周期在5年左右,以此推算,2014年将是换车高峰。目前业内普遍认为,最迟到2015年,国内二手车市场的年交易量将超过1000万台。来自中国汽车流通协会的统计显示,2013年全国共交易二手车520.33万辆,交易金额高达2916.49亿元。商务部的数据更高,去年二手车交易数量近800万辆。上述人士表示,未来两到三年内,二手车市场规模很有可能再翻一番,达到6000亿元。

6项

近日,公安部、国家质检总局联合下发加强和改进机动车检验工作的意见,出台了机动车检验制度改革新措施。公安部交管局副局长李江平表示,此次车检新规推出6项便民措施。第一,进一步扩大了新车免检范围。国家汽车工业迅速发展,小型客车产品的质量明显提升,这次扩大了新车上牌的免检范围,将过去免检车型从轿车扩大到全部小型和微型载客汽车。第二,试行非营运轿车等车辆6年内免上检测线的制度。这次政策规定,从今年9月1日起,试行6年以内的非营运轿车和其他小型微型载客汽车免上线检测。第三,推行机动车异地检验。第四,推行机动车预约检验,通过互联网、电话等方式预约检车,方便车主自主选择检车时间,减少排队等候。第五,简化检验工作的流程。第六,从时间和空间上提出创新检测工作的便利措施。M

主管单位	Authorities in Charge
中国兵器工业集团公司	China Ordnance Inc. Group
主办单位	Publisher
中国北方车辆研究所	China North Vehicle Research Institute
编辑出版	Published by
汽车维修与保养杂志社	Motor-China Magazine
地址	Address
北京市丰台区长辛店镇槐树岭4号	Huaishuling No.4, Changxindian, Fengtai District, Beijing
编辑部、发行部地址	Edition & Circulation Address
北京市海淀区复兴路65号	Rm 907, Telecom Industrial Building No.65 Fuxing Rd, Beijing, China
北京电信实业大厦907室	
邮编 Postcode	100036
电话总机 Tel	(010) 68274219、68274259
传真 Fax	(010) 68278467
编委会主任	Director of Advisory Committee
马之庚	Ma Zhigeng
编委会副主任	Deputy Directors
江从寿 李梦九	Jiang Congshou, Li Mengjiu
社长	Publisher
王玉林	Wang Yulin
主编	Chief Editor
黄为	Huang Wei
副社长	Deputy Publisher
李强	Victor Li
	Lq@motorchina.com
	(010) 68274987
副主编	Managing Editor
桂江一	Gui Jiangyi
	Guijy@motorchina.com
	(010)68276346

官方微博



微信公众平台



淘宝网店



《汽车维修与保养》专家委员会委员

(以姓氏拼音顺序为序)

曹利民 陈兆俊 范明强 冯津 甘绍津 高惠民 葛洵
 耿新 胡建军 焦建刚 阙有波 李刚 李戈 李家本
 李明诚 李玉茂 梁巧军 刘可湘 刘华 刘亮 龙凤丝
 楼丁新 罗新闻 孟祥震 齐明 邱林 裘玉平 汪贵行
 王海燕 王锦俞 王凯明 王圉 王勇军 魏俊强 吴飞
 吴际璋 熊荣华 徐宗炯 薛庆文 杨钧 尹万建 于津涛
 原阔 臧联防 章霆 张宪辉 朱军 朱余清 庄嘉霜