



QMI汽车夏季维护: 车身漆面的护理

◆文/北京 胡瑜

车漆犹如人的皮肤, 需要定期进行正确的护理才能长久保持亮丽夺目的色泽, 否则就会变得粗糙、黯淡无光。

车漆的主要成分是树脂类有机化合物, 紫外线、酸雨、高温、水垢、鸟粪、昆虫尸体、树胶等自然界的很多物质都会对车漆造成伤害, 使漆面逐渐失去光泽。

下面谈谈夏季高温、紫外线及酸雨等气候因素对车漆的危害及防护措施。

高温对车体漆面的影响最直接。车漆附着在车身蒙皮上, 由于车漆与车身体材质不同, 膨胀系数也不相同, 在夏季高温条件下, 膨胀的程度自然会有一定的差别, 漆面产生微小细纹也就在所难免。另外, 如果在车身温度很高的情况下进行洗车作业, 就会进一步加剧漆面的老化, 严重时会导致漆面开裂。因为高温时漆面会软化, 遇到凉水后会马上变脆。

夏季烈日当头, 昼长夜短, 日照时间长, 强烈的紫外线会使漆面逐渐褪色。紫外线具有很强的穿透力, 可透过车漆表层直达色素层, 使车漆树脂结构受损。紫外线对白色素色漆的影响尤其明显。极端情况下, 一些老旧的白色车的漆面, 由于紫外线长时间的照射, 面漆中的树脂成分被破坏, 白色颜料从树脂中分离出来, 用手触摸会明显感觉到车漆粗糙不平, 甚至会有白色粉末脱落。

雨水多也是夏季气候的重要特征。随着我国工业的快速发展, CO₂和SO₂被大量排放至空气中。在雨天, 空气中的这些酸性气

体遇到雨水即溶解形成PH值低于5.65的酸雨。酸雨具有很强的腐蚀性, 附着在车身上会迅速氧化车漆, 轻则会导致漆面褪色或变色, 严重时会在漆面留下斑点、麻坑, 甚至造成漆面漆皮、脱落。

针对这些气候因素对车漆的影响, 建议车主朋友在夏季养护车漆时应注意以下三点。

1.下雨后应及时洗车, 以减少雨水中酸性物质在车漆表面停留的时间, 从而降低酸雨对车漆的损害程度。

2.尽量不要在车身温度很高的情况下进行洗车作业, 避免车漆温度的急剧变化。最佳的洗车时机一般是在傍晚太阳落山以后。

3.停车时尽量选择阴凉位置, 避免阳光直射, 降低紫外线对车漆的损害。需要注意的是, 尽量不要将车停在树下, 以免树胶落到车身上给车漆带来更大的伤害。

当然, 汽车作为人们出行的交通工具, 不可能因为下雨或紫外线太强而长时间地停在车库里“睡大觉”。既要怕雨淋、不怕日晒, 又要车漆少受伤害甚至免受伤害, 最好的办法就是定期给车漆镀膜, 给车漆涂上“护肤霜”、“防晒霜”。

下面推荐两款QMI漆面镀膜剂, 既能“护肤”, 又能“防晒”。

1.QMI漆面钻石镀膜剂(GL1101)。这是一种不含研磨成分的高科技聚合物密封层, 特有的快干配方把卓越的光泽持久性和最大的耐久性合二为一, 对由于环境污染和紫外线辐射造成的漆面褪色和氧化提供了最好的防护。使用前首先摇均匀, 把镀膜剂薄涂在小面积的漆面上, 然后用封釉机在低速下操作。待镀膜剂在漆面上呈薄雾状时, 用干净柔软的毛巾擦去多余的部分即可。

2.QMI全能钻石镀膜剂(GL1102)。这是一种高光亮聚合物密封层, 用于车身外部的湿润表面, 可以长久地保持各种表面和漆面的光泽。在提高外部橡胶条装饰性的同时, 不会出现雾浊和发白现象。使用前首先摇均匀, 用干净潮湿的毛巾将本品均匀地涂抹在表面, 待镀膜剂呈薄雾状时, 再用干燥清洁的毛巾擦拭抛光。为了避免出现条纹, 请不要在镀膜剂完全干燥后再去擦拭。M



ITW是美国百年跨国集团公司, 其旗下QMI品牌专攻于汽车养护品的研发与生产。QMI公司80%以上雇员是工程师出身, 这些兼具理工教育基础和生产实践的人员有力地保障了QMI产品的品质。