

2011年12月7~10日, 由中国汽车工业国际合作总公司和法兰克福展览(上海)有限公司共同举办的亚洲规模最大的汽车零部件、维修检测诊断设备和汽车用品展览会 Automechanika SHANGHAI 2011在上海新国际博览中心举行。这次展会的亮点是新增了“汽车用品”、“再制造”和“新能源”三个展馆。这次展会不是汽车OEM展会, 它主要包含了汽车零部件售后市场、汽车维护保养、汽车用品等三大版块, 其中, 汽车零部件售后市场展示的主要是汽车易损件、易损坏零部件等。

规模庞大 亮点突出

automechanika SHANGHAI 2011侧记

文/上海 彦仁

三大新亮点: 汽车用品、再制造、新能源

汽车用品馆是本次展会为适应不断变化的市场需求而特设的展馆。汽车用品馆展区面积2万平方米, 包括车载电子、养护及润滑油、汽车电器、汽车改装和内外饰展区, 有500多家厂商参展, 包括德国力魔、标榜、车仆等知名品牌。

在“十二五”规划中, 节能减排被提到重要的日程中来。再制造是一种非常高效的节能方式, 相关技术在全球发展迅速。在欧洲, 每年再制造汽车零部件超过2000万件, 不仅保护了环境, 更为消费者省去了一半维修费用。欧洲汽车零部件制造商正大力推广再制造零部件, 而我国国内企业和消费者对于汽车零部件再制造的认识还很欠缺, 希望通过这次参观零部件再制造展品, 广大观众能逐步加强对这个新兴产业的认识。



新能源汽车是全球汽车产业发展的一个重点。我国《节能与新能源汽车产业发展规划(2011~2020)征求意见稿》明确了实施“纯电驱动”技术转型战略。这次展会组织了27场专业活动, 其中新能源专题活动由同济大学所属上海同侑管理咨询有限公司组织。

汽保设备门类齐全

博世为汽车维修提供软硬件一体化解决方案, 包括电子服务信息系统(ESI)、热线咨询、技术培训、专业顾问服务、全系列专业检测设备等。ESI系统为汽车售后服务提供全面精确的电子服务信息和数据资料, 涵盖的零配件及系统信息和数据几乎包括全球所有车型, 并每季度更新。博世旗下高精度检测设备品牌百斯巴特本次展出了先进的立体成像定位仪、轮胎动平衡机、检测线、轮胎拆装机等专业检测设备。

尤思艾集团展出了MSR1000单滚筒底盘测功机, 该设备采用全新的同步控制技术, 可测试两驱和四驱车。由于配置了电机, 在进行四驱测试时, 前桥和后桥速度可保证高精度同步。

德国马哈机器制造有限公司展出了Queen轮胎拆装机, 它具有空压/电动双动力, 通过操纵杆和脚踏板联动控

制, 利用锥形螺母可快速实现轮壳中的装夹固定。

天合公司(TRW)展出了MET6排放检测仪, 可检测CO、CO₂、HC、NO_x的浓度、透光度系数和颗粒物质量。整个检测过程只需2~3min, 具有体积小、重量轻、支持移动式操作等优点, 也可选择无线连接。

德尔福贸易(上海)有限公司展出了汽车电脑检测仪JBT-CS538D, 它具有真彩驱动引擎(TFTE)、运算加速引擎(ACE)、通信稳定引擎(CSE)、高度集成车载CAN系统诊断功能, 并具有自学习判断、自带打印机、VGA视频输出等功能。因此, 该仪器具有读取、清除故障码、读取数据流、元件测试、内置打印机等特殊功能。

德国马哈机器有限公司展出了脉冲试验机, 它采用电液伺服系统控制技术, 脉冲压力波形、脉冲次数、介质温度和环境温度在可控范围内任意设定, 具有油温超高、压力超高、泄漏声光报警和紧急停机、漏电保护等功能。

总体印象

总之, 这次参观最深的印象就是, Automechanika SHANGHAI是目前国内汽车售后市场有关产品和维修设备最好的展示平台。本届展会新增的汽车用品、再制造、新能源等展区, 对市场热点的追踪非常及时。笔者相信, 虽然中国汽车后市场只是刚刚起步, 还没有达到相应成熟度, 但随着中国汽车产业逐渐成熟, 整车销售和利润将逐步下滑, 市场重心将向汽车售后市场转移。M